

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(10) ES	(11) NÚMERO	(16) Y
(20)	2.40.839	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	18 Enero 1.979	

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que constan en la presente descripción según el contenido de la memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:		
(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	B63B	
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN		
"NUEVA ROTULA PARA MASTILES DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS"		
(71) SOLICITANTE (S)		
ESTUDIO NUEVAS IDEAS, S.A. ENISA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
C/. Atagón, nº 215 -6º -PALMA DE MALLORCA		
(72) INVENTOR (ES)		
D. ANTONIO DARDER ALONAR		
(73) TITULAR (ES)		
ESTUDIO NUEVAS IDEAS, S.A. ENISA		
(74) REPRESENTANTE		
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ		

10 1 1979

EXPEDIENTE: **MODELO DE UTILIDAD**

Titular: **ESTUDIO NUEVAS IDEAS, S.A. -ENISA-**

Nacionalidad: **ESPAÑOLA**

Domicilio: **C/ Aragón nº 215. 6ª. PALMA DE MALLORCA**

Objeto: **«NUEVA ROTULA PARA MASTILES DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS»**

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva, y con la ayuda del plano adjunto van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en una nueva rótula para mástiles de embarcaciones deportivas, en las que se dan cita las condiciones de utilidad y novedad que amigo el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, para que sea otorgado el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial a la firma titular.

10 Este tipo de articulación, es particularmente precisa, para las pequeñas embarcaciones deportivas que practican la modalidad de "surf" y cuyos mástiles están lógicamente unidos a la embarcación y la rótula ejerce

10.1.1970

su función por encima de aquella.

15 Especialmente, esta articulación, podemos estimarla que consiste en un engranaje universal tipo cardán, el cual consistente convenientemente en todas direcciones cubriendo las 360° a través de una rótula sujeta por unos ejes que se cruzan en ángulo de 90°.

20 Estas características que debemos de exponer con- guarda perfectamente comprendidas mediante las figuras que integran la línea de dibujos que se acompañan, para fa- cilitar nuestra descripción, que se aporta como aclaración de la descripción que sigue, conviene manifestar que estos croquis, se aportan a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno.

25 La figura 1ª de los planos, nos muestra contada al conjunto de la articulación y en ella señaladas, sus par- tes fundamentales. La figura 2ª, y 4ª, constituyen secciones seccionales de la figura 1ª, y la figura 3ª, nos muestra la pieza básica, o rótula interior.

30 Haciendo pues referencia, a las precitadas figuras señaladas, con «1» la parte que se halla dentro del casco de la embarcación, a la cual queda sujeta mediante una junta térmica que se sitúa en la ranadura perimetral «2» junta térmica que pueda estar sustituida por un anillo co- cete.

35 Con «3», señalamos la rótula interior que queda re- tenida mediante los pasadores «4» dispuestos perpendicular- mente en uno respecto al otro y a diferentes nivel.

40 Con «5» señalamos a los anillos tipo seguros, que se ubican en las hendiduras «6», señalando con «6», la por-

se pivota sobre la línea «1», y que, soportado por el anillo superior, cuya función es la de entrar dentro de la base del sujetador.

55

Resulta evidente, que el conjunto de pasadores «1», montados sobre la rótula «2», permite a esta pivotar en todas las direcciones y con ello conseguido de forma totalmente robusta la fijación del sujetador a la embarcación para el perfecto desempeño ^{que se} la función que ha de desempeñar en el tipo de embarcación a que es destinado.

50

Suficientemente descrita la estructura de esta nueva rótula, sólo nos resta manifestar que según variables las circunstancias de materiales usados y formas así, como cualesquiera otros detalles de carácter accesorio, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se pone de manifiesto en la siguiente

55

N O T A

* * *

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

60

1ª Nueva rótula para montajes de embarcaciones deportivas, que se caracteriza porque consta de dos bloques uno para su inserción e montaje en el casco de la embarcación y otro para su montaje en el extremo inferior del sujetador, con el que se solidariza, disponiendo estas partes de los correspondientes medios para su fijación mediante anillos superiores, y dependiendo de la unión de ambas partes de una rótula interior que se aloja entre los bridas de la pieza solidaria al casco y cuya rótula se ve cruzada por dos pasadores que la unifican en sentidos perpendiculares

65

70

10 2 1979

75

y a diferentes niveles, disponiendo la parte de esta articulación que se haya solidarizada con el mástil, de la capacidad de ser pivotante y quedando retenida por un anillo tipo seguro, que va alojado en una ranura perimetral óptica en lugar apropiado y

80

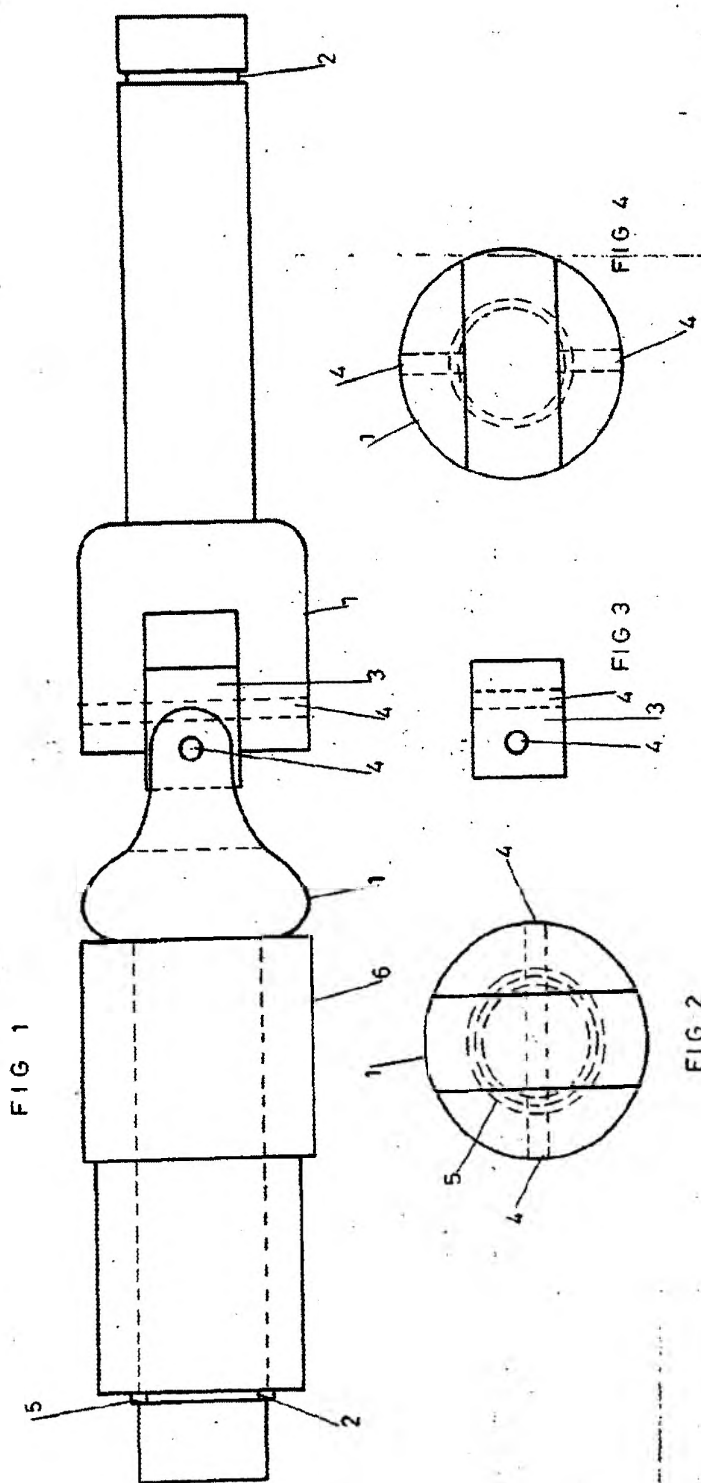
se **NUOVA** **NOTULA** **PARA** **DIAGRAMAS** **DE** **MEMORIAS** **TECNICAS** **VAS**, de conformidad en un todo con lo esencial y fines indicados a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas e mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 80 líneas.

Valencia, 15 de Enero de 1979

Por autorización de lo interesado.

Jt Le Gallo



ESCALA VARIABLE
VALENCIA ENE. 1979
P.A.

H. G. Ferrer