

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

**A
D
C
A
D**

10	ES	11	NUMERO	16	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	18	
			Enero 1979		

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente declaración, según el contenido de la memoria adjunta.

Fe 16.8.79

MODELO DE UTILIDAD

60	PRIORIDADES:	62	FECHA	63	PAIS
61	NUMERO				

64	FECHA DE PUBLICIDAD	65	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63 H

66	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"MECANISMOS PARA AVIONES DE JUGUETE"

71	SOLICITANTE (S)
	D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

72	INVENTOR (ES)
	D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

73	TITULAR (ES)
	D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

74	REPRESENTANTE
	D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

10 : 1970

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: **DR. CATALINA PICCOLLI JAURE**

Nacionalidad: **Española**

Domicilio: **Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA**

Objeto: **"MECANISMOS PARA AVIONES DE JUGUETE"**

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria y con la ayuda del Plano adjunto, vamos a referirnos a las circunstancias que concurren en unos mecanismos para aviones de juguete, a los que dotan de unos atractivos movimientos y efectos sonoros y luminosos, tanto en sus desplazamientos por tierra firme, como al de los sita en un pie de exhibición sobre una plataforma, y que por razón de su utilidad recreativa y de su novedad en España, merecen que se inerte a favor de su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en nuestro país, y que se concede a tenor de lo estable

10

oido en el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

15 Queremos indicar previamente que el tipo de avión no condiciona el empleo de estos mecanismos, que pueden adaptarse a cualesquiera que sea conocido, ni bien el ejemplo gráfico podría estimarse que se ha adoptado el modelo del "concorde" o del genérico "Tupolev", especialmente por el morro puntiagudo.

20 Para facilitar la descripción que sigue, hemos considerado conveniente la aportación del juego de planos anexo, en el que se reproduce un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos, por el hecho de tratarse de un ejemplo, deberán ser considerados en su más amplio sentido y con carácter limitativo.

25 En la lámina primera de los planos, las figuras 1ª, 2ª y 3ª, son sendas vistas del interior del cuerpo del avión, en planta superior, perfil lateral y planta inferior, para mostrar el mecanismo que hace descender el morro de aquel; la figura 4ª nos muestra al avión situado sobre el pie expositor sobre la plataforma fig. 5, y en cuya posición el avión da vueltas sobre el eje de sustentación, mediante el dispositivo que se muestra en la figura 5ª, siendo finalmente la figura 6ª en la segunda lámina de dibujos, una vista en planta de la caja de mecanismos que acciona el juguete.

35 Refiriéndonos a las precisadas figuras, vemos que señalamos con +1- al cajetín motorico (figura 6ª) en que se alojan la mayor parte de sus mecanismos, con un electromotor -2-, pila -3-, que inicia una serie de en-

40



45

50

55

60

65

engranajes decuplicadores, que lleva el movimiento al
 eje -4-, con su piñón -5-, en el que engrana la rueda
 dentada -6-, solidaria del eje -7-, que ofrece un recu-
 brimiento aislante -8-, salvo en un pequeño sector cen-
 tral -9-, que queda al alcance de forma intermitente de
 la balistilla -10-, y cuyos contactos con la expresada
 intermitencia, produce el destello o par-pades del en-
 condido de las luces que se encuentran situadas en di-
 versas partes del avión, transparentes o simplemente
 translúcidas, y que son los efectos luminosos atrayentes
 de este juguete. Solidario del mismo eje -7-, se encuen-
 tra un piñón -11- en el que engranan las ruedas denta-
 das -11- y -12-, solidarias del eje -13-, que comporta
 un sector sinfin -14- central, para engranaje de la rue-
 da dentada -15-, montada y solidaria en un eje vertical
 -16-, que comporta un canchuto solidario -17-, con un
 resalte en un punto -18-.

Durante la marcha del mecanismo, no cesan los
 giros del eje -7-, aun cuando la balistilla contacta
 intermitentemente con el mismo, ni tampoco cesan los gi-
 ros del eje -16-, de forma que el (véase la figura 50)
 se monta el avión sobre el terreno -19- de la platfor-
 ma -21- como muestra la figura 51, y el resalte -18- se
 queda anclado dentro de la entalla -20- del final de
 dicho terreno, no cabe la menor duda de que el avión, en
 lugar de quedarse inmóvil, girará sobre el eje -16-, pro-
 duciéndose iguales efectos que si anduviera por el
 suelo sobre sus ruedas motrices, accionadas por el ju-
 go de engranajes ubicado en el cajetín -1-.



70

75

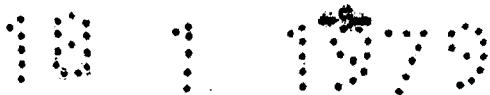
80

85

90

95

Solidarizada con el eje -16-, pero debajo de la plancha -23-, se encuentra una rueda de levas -24-, cuyos levas, al menos una, en su giro, alcanza y ladra a la pieza horquilla -25-, entre cuyos brazos queda comprendida la rueda dentada -6- y que gira sobre el eje -26- (véase figura 18), y cuyos desplazamientos de la pieza horquilla -25-, contra la tensión ejercida por el muelle -27-, produce los desplazamientos del eje -7-, de forma que dejan de engranar las ruedas dentadas -11- y -12- sobre el piñón -28- solidario del eje -29- portador de las ruedas matrices -22-, de forma que es entonces cuando el avión queda parado en el suelo, y se produce entonces por breves segundos otro efecto atractivo del avión, cual es que la pieza -30- que se halla dentro del cuerpo del juguete, avanza su posición, impulsada por el muelle -31-, y con ello impulsa hacia adelante a la varilla -32-, a la vez que comprime un muelle antagonista -33-, montado en la expresada varilla (véase figura 18), y de forma que la varilla -32-, cuyo otro extremo está montado en un brazo -34-, solidario de la pieza-cuerpo -35-, que bascula sobre el eje -36-, y desciende en el sentido mostrado en la doble flecha de la figura 20, y que se reproduce en la figura 40, hasta que pasado el efecto impulsor de la leva de la rueda -24-, vuelve el eje -7- a su posición primitiva, en la cual son accionadas las ruedas matrices, reanuda la marcha el avión, y el cuerpo se eleva automáticamente para adoptar su forma normal al juguete. Durante todo este tiempo, las levas solo dejan



100

de parpadear con su intermitencia, cuando el despla-
miento del eje -7-, impide el contacto de la balisti-
lia -10-, sobre el sector notífico -9-.

105

Suficientemente descritos los mecanismos que
son objeto de este Modelo, así como su funcionalidad, -
sólo nos resta manifestar que serán variables las cir-
cunstancias de materiales, tamaños, formas y tipo de --
avión en que se monten, siempre y cuando ello no afecte
a su esencialidad, que se resume en la siguiente

H O 2 A
* * *

110

Los puntos que se reivindican en el presente
Modelo de Utilidad, son:

115

10.- Mecanismo para aviones de juguete, que
se caracteriza porque en un cajetín notífico dispone de
un pequeño electromotor, alimentado por pilas, que trans-
mite su energía a un conjunto de engranajes desmultipli-
cadores, hasta un eje, provisto de su rueda dentada a --
la que llega el precitado accionamiento, y cuyo eje, --
con posibilidad de desplazamientos en sentido longitudi-
nal del mismo, tiene en parte central parcialmente cu-
bierta de una materia aislante salvo un pequeño sector
que está al alcance de una balistilla, cuyos contactos
producen las intermitencias de las diversas luces que po-
see el juguete en diversas partes, comportando el mismo
eje un piñón en un extremo en el que engrana dos rue-
das dentadas iguales próximas entre sí, una de las cua-
les a su vez engrana en el piñón solidario de las rue-
das notíficas, de forma que los desplazamientos del an-
tes citado eje, pueden producir por cese del engrane --

120

125



130

con el eje de las ruedas motrices, la detención en la --
marcha del juguete y por desfase de la balancilla con
su zona de contacto, el apagado de las luces de aquel.

135

21.- Mecanismo para aviones de juguete, se--
gún la precedente reivindicación, que se caracteriza --
porque el eje de las dos ruedas dentadas iguales de la
precedente reivindicación, comporta un sector central --

140

con un sin-fín, en el que engrana la rueda dentada de --
un eje vertical, de forma que al movimiento, ahora trans-
mitido (sin interrupción) a un eje vertical, produce el
giro continuo de éste, que comporta una cancha solida--
ria con un resalte externo, de forma que cuando el ju--
guete se sitúa sobre un terreno cuya parte superior es
giratoria, y comporta una entalla en forma de V, donde
se ancla el resalte de la cancha precitada, el juguete
girará sobre el eje que constituye este terreno, que se
solidariza con una plataforma fija, y también solidaria

145

del eje vertical, se halla en la parte inferior una rue-
da, con un saliente o leva, que en su giro alcanza y li-
bera, pero que a la vez desplaza, una pieza-horquilla,
que gira sobre un eje, y está sometida a la acción anta-
gónica de un muellecito, y cuya horquilla lleva situa-
da entre sus brazos a la rueda solidaria del eje despla-

150

zable de la precedente reivindicación, de forma que --
cuando el avión detiene su marcha por el desplazamiento
del precitado eje, la pieza-horquilla, al desplazarse --
sobre su eje, impulsa a una pieza, sometida a la acción
antagónica de dos muelles, y cuya pieza, en su movi- --
miento de avance, empuja a una larga varilla motriz,

155

10 1 070

160

que avanza venciendo la resistencia de un muelle antea-
nista arrollado sobre ella, espujando a la vez al brazo
ca que se ancla en otro extremo, para que bascule y des-
cienda al carro del eje de juguete, cuyo movimiento -
se realiza mediante limitado giro sobre un eje transver-
sal, y cuya posición caida solo dura unos segundos, ha-
ya que cesa la acción de la leva sobre la pieza-horqui-
lla que invierte los movimientos producidos y eleva el
carro volviendo a tener el juguete en configuración, en
cuyo momento, de hallarse sobre el suelo, reanuda su -
marcha. Y

165

170

1º.- "MECANISMOS PARA AVIONDE DE JUGUETE", de
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva,
y gráficamente representado en las figuras del plano ad-
junto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEISEN hojas, escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio -
en 172 líneas.

Valencia, a 16 de Enero de 1.979
Por autorización de la interesada.

fk
Le Valle

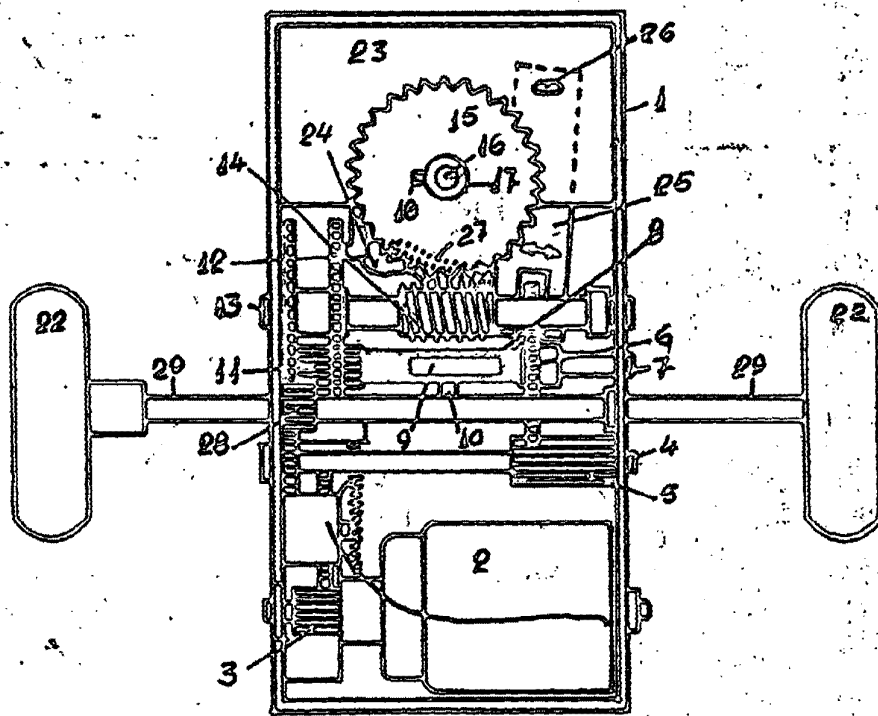


FIG 6

ESCALA VARIABLE
VALENCIA ENE. 1979

PA

Le Palle

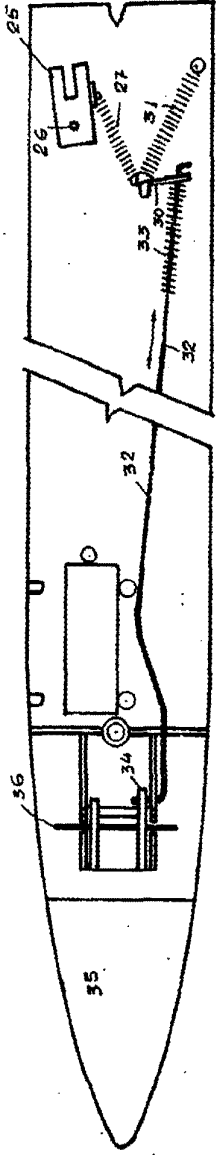


FIG 1

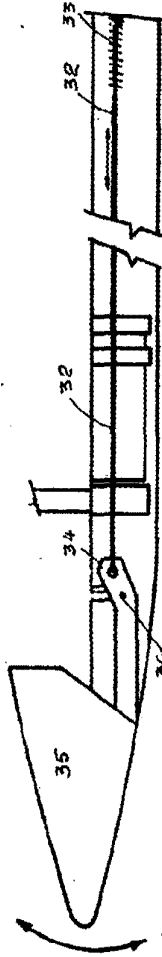


FIG 2

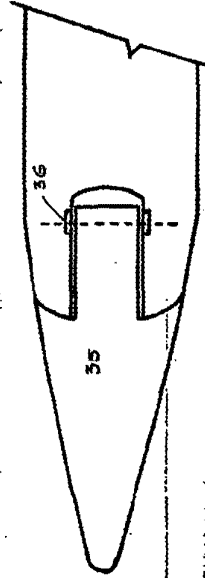


FIG 3

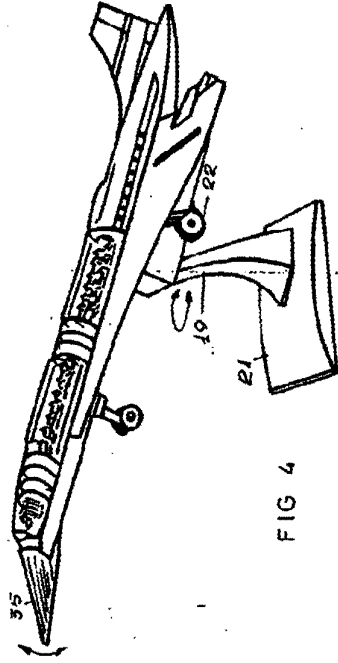


FIG 4

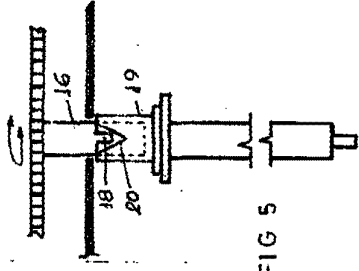


FIG 5

ESCALA VARIABLE
 VALENCIA ENE. 1979
 P.A.

J. C. Paller