

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 240772	12 Y
22	FECHA DE PRESENTACION 16 ENE. 1979	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

**MODELO DE UTILIDAD**

50 PRIORIDADES: 51 NUMERO	52 FECHA	53 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B 33/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "RUEDA AUTOORIENTABLE PERFECCIONADA".
--

71 SOLICITANTE (ES) D <sup>a</sup> María Amparo Muñoz Belenguer.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE TABERNEZ BLANQUES (Valencia).-C/ Cardenal Cisneros nº, 11
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.
--



## M E M O R I A D E S C R I P T I V A

=====

5 En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios que se acompañan, nos referiremos a una nueva rueda autoorientable perfeccionada, de utilización en cualquier tipo de mueble transportable, aparato electrodoméstico ó cualquier otra utilidad en la que se requiera su concurso, habiendo sido estudiada para poderse fabricar con un mínimo costo de mano de obra y evitando materiales sin que por ello pierda lo más mínimo su resistencia mecánica apropiada para su uso, presentando unas características estructurales y constitutivas que difieren notablemente de los distintos tipos de ruedas de este tipo actualmente conocidas, razones todas estas que unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que le prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad al que se acoge.

10  
15  
20  
25 Esta rueda autoorientable perfeccionada, ha sido diseñada para evitar el eje central metálico y está compuesta por tres piezas constituidas dos de ellas por la propia rueda y la otra por el soporte que la fija al mueble ó aparato en que irá acoplada. Las dos piezas que forman la rueda, presentan un cuerpo circular de cuyo uno de sus planos sobresale un vástago central hueco, siendo alojable el vástago de una de las piezas en el interior del vástago de la otra,



con fijación mediante unos abombamientos del material de uno de los vástagos que se aloja dentro de otras tantas cavidades del otro vástago; entre las partes cilíndricas de las dos piezas que se acoplan entre sí constituyendo la rueda, se dispone como soporte de la misma, un casquillo en donde quedarán alojados los vástagos citados de la rueda, siendo portador dicho casquillo de los medios de unión ó fijación al mueble ó aparato donde se aplica la rueda, con posibilidad de giro en cualquier sentido.

Como se desprende por todo lo anteriormente expuesto, la fabricación y montaje de esta rueda autoorientable perfeccionada, resulta de la máxima sencillez y buscando el menor costo posible sin menos cabo de su perfecta utilidad, obteniéndose con plástico moldeado, realizándose su montaje en fracciones de segundo sin que pueda en ningún caso realizarse un montaje deficiente ó equivocado dada la sencillez de su estructura.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica de la rueda autoorientable perfeccionada objeto de la invención, haciendo constar, que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en dicha lámina adjunta, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo de parte alguna.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos



que se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

Figura 1.- Vista frontal en alzado de esta rueda autoorientable perfeccionada, viéndose en la parte superior el vástago saliente por el que se fijará el conjunto que constituye la rueda al mueble.

Figura 2.- Sección diametral A-B en alzado de la figura 1, viéndose la forma de montaje entre las tres piezas que constituye la rueda, obteniéndose dicho montaje por ensamblado a presión de las mismas piezas.

Figura 3.- Sección diametral de una de las dos piezas que forman la rueda propiamente dicha, cuyo vástago central de mayor diámetro albergará en su interior el vástago central de la otra pieza que forma la rueda, representada en la figura 4.

Figura 4.- Sección diametral de la otra de las piezas que forman la rueda, observándose su vástago central de menor diámetro alojable dentro del vástago central de la figura 3, fijándose ámbos por encaje de unos salientes a presión.

Figura 5.- Sección del casquillo soporte que actúa de cojinete de la rueda y comprende medios para su fijación al mueble ó utensilio en el que irá montada la rueda por medios convencionales.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen esta rueda autoorientable perfeccionada, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcio



5  
namiento se realizan a continuación, siendo -1-, el soporte de la rueda, el cual inferiormente dispone del casquillo -2- que actúa de cojinete para el giro, mientras que superiormente lleva montado el vástago giratorio -3-, por medio del cual, se permite realizar el montaje al mueble ó aparato que deberá ir provisto de las ruedas, pudiendo ser dicho vástago -3- roscado ó no, según el tipo de montaje a realizar y en qué material.

10  
La rueda propiamente dicha, estará compuesta por las dos piezas cilíndricas -4- y -5- que permanecerán enfrentadas entre sí y convenientemente guiadas por el cojinete -2-, realizándose el montaje de estas dos piezas cilíndricas -4- y -5-, por disponer la pieza -4-, del saliente cilíndrico central -6- con el orificio axial -7-, dentro del cual se alojará con cierto ajuste, el saliente cilíndrico central -8- como medio de montaje, presentando ambas piezas para mantener su posición montada, en el orificio axial -7- del saliente cilíndrico -6-, unos resaltes ó abombamientos -9-, alojable como medio de enclavamiento, en el canal circular -10-, practicado en la periferia del saliente cilíndrico central -8-, girando ambas piezas como una sola rueda con el casquillo ó cojinete -2-, el cual a su vez girará en todos los sentidos por medio del vástago giratorio superior -3-.

20  
25  
Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la rueda autoorientable perfeccionada a que nos venimos refiriendo, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus diferentes partes pue-

16



-6-

dan fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente Modelo de Utilidad.

5



../. ..



R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

5 19.- Rueda autoorientable perfeccionada, esencialmente caracterizada por estar compuesta por dos discos de un mismo diámetro situados paralelamente uno respecto del otro, quedando unidos entre sí al soporte que fija el conjunto al mueble ó utensilio, por medio de sus ejes de giro compuestos por unos casquillos salientes de diferentes diámetros, sien  
10 do alojable el casquillo del eje de uno de los discos dentro del casquillo del otro disco y con medios de fijación por encaje a presión, para lo cual, en un punto intermedio de la profundidad del orificio del casquillo mayor que albergará al de menor diámetro, existe un reborde ó bordón saliente  
15 que resultará alojable dentro de un canal practicado en un punto intermedio del otro casquillo de menor diámetro, y de este modo al introducirse uno dentro de otro, quedarán fijados por alojamiento encajado del bordón dentro del canal circundante, alojándose ambas piezas ya ensambladas, en el  
20 interior de un casquillo que dispone de los medios para la fijación de la rueda con giro y orientación libres a cualquier medio superior.

22.-"RUEDA AUTOORIENTABLE PERFECCIONADA".

25 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para

16 E



-8-

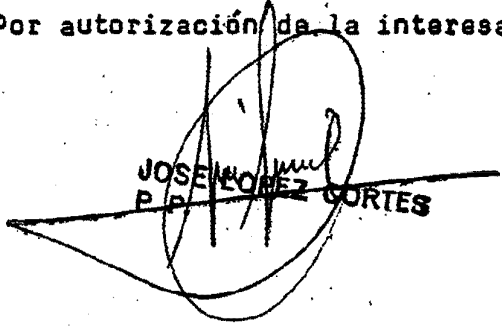
su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

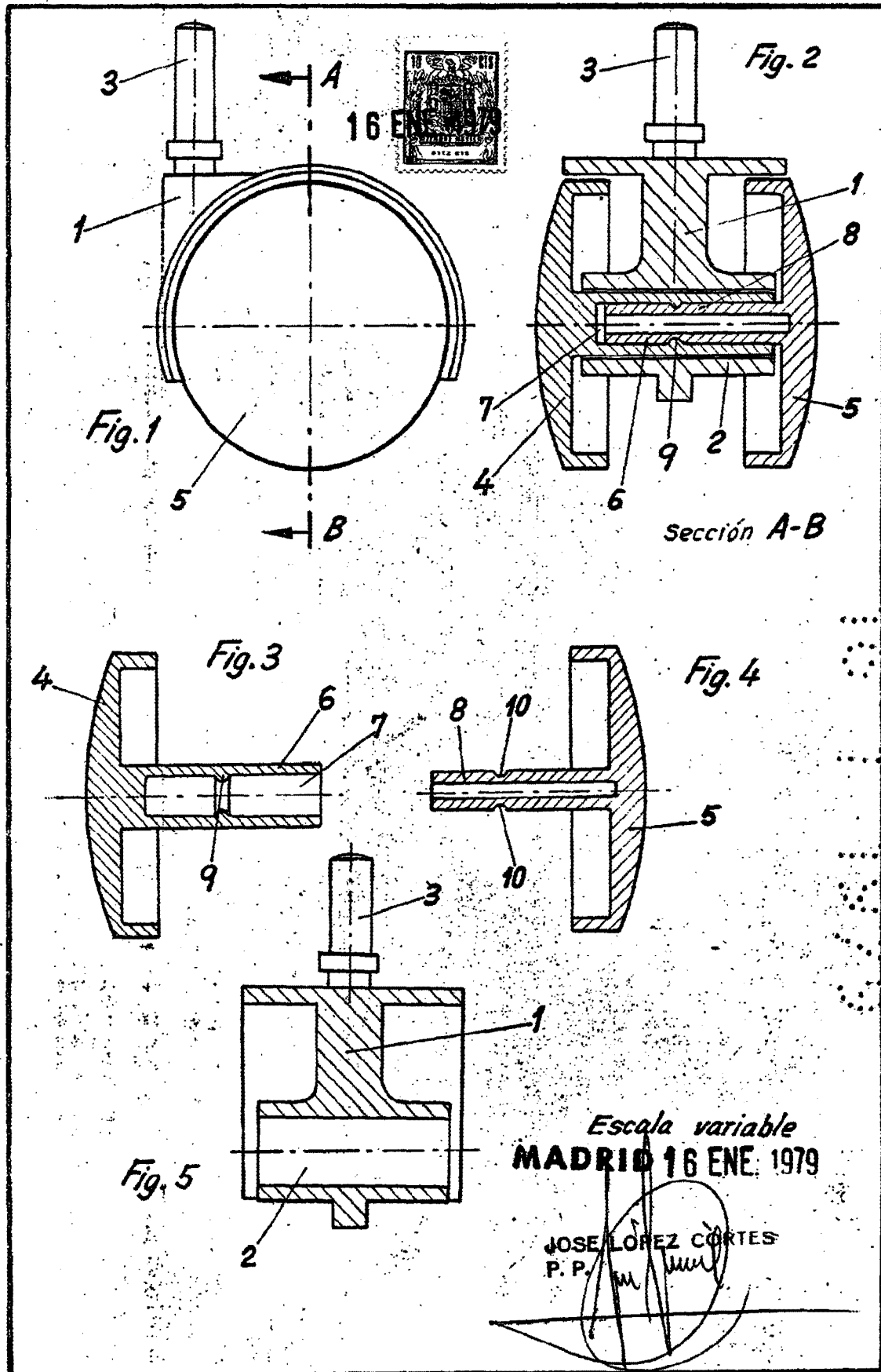
Madrid,

16 ENE. 1979

Por autorización de la interesada.

  
JOSE M. LOPEZ CORTES

.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Escala variable  
MADRID 16 ENE. 1979

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.