

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	240770	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		16 ENE. 1979	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

20 PRIORIDADES: 21 NUMERO	22 FECHA	23 PAIS
CADUCADO		

24 FECHA DE PUBLICIDAD	25 CLASIFICACION INTERNACIONAL 905B
------------------------	--

26 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO CONTROLADOR DE PASO DE VEHICULOS".

27 SOLICITANTE (S)
DA MARIA AUXILIADORA MORATO ENGUIDANOS.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Pintor José Pinzo nº 17-16º VALENCIA.-

28 INVENTOR (ES)

29 TITULAR (ES)

30 REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

=====

La presente invención se refiere a un dispositivo controlador de paso de vehículos, especialmente apropiado para determinar la cantidad y clase de vehículos, e incluso peatones, que pasan por una vía pública, sea calle, carretera, entrada o salida de un local, fábrica o establecimiento de cualquier naturaleza.

Para la indicada finalidad viene empleándose actualmente un sistema manual en el que un operario provisto de un medio para escribir, va anotando en una hoja de papel, rayada con un estadillo, los vehículos y peatones que van pasando. Pero esta tarea desarrollada durante varias horas, resulta monótona y muy insegura pues se incurre en errores, mayormente porque con frecuencia suelen realizarla personas no preparadas. También suele emplearse un tubo que cruza la vía pública y, por presión neumática al ser aplastado por el vehículo, acciona un contador. Este dispositivo, aparte de que no discrimina la clase de vehículos, no resulta exacto, dado que al pasar dos vehículos a la vez, el contador solo señala uno.

Viastos los referidos inconvenientes, la invención ha previsto la composición de un original dispositivo que, aun siendo de accionamiento manual, está dotado de los medios apropiados para que pueda realizarse el control o contabilizado de los vehículos y peatones que pasen por una vía pública, con exactitud con comodidad y sin cansancio del ope-



5
rario y con una amplia clasificación de la clase de vehículos que pagan, limitando al mínimo los errores, con la particularidad de que no es necesario que el propio operario anote los totales en el estadillo, dado que esto puede hacerlo otra persona mas preparada, cosa que supone una ventaja de bastante importancia.

10
Consiste en esencia el dispositivo a que nos venimos refiriendo en una plancha o chapa de cualquier material tal como metálica, de madera o plástico, de suficiente amplitud para actuar de mesa o tablero soporte de la hoja u hojas de papel provistas del estadillo clasificador de vehículos y peatones, cuyo tablero se apoyará en un tripode de patas plegables y con medios para regular la altura, pudiendo soportarse tambien dicho tablero en unas patas plegables. El tablero en cuestión, que será preferentemente rectangular, ira dotado junto a los lados de los extremos, de una hilera en cada uno, de contadores de accionamiento manual, señalados con su correspondiente leyenda indicativa de una clase de vehículo o de la palabra "peatones", debiendo estar dotado cada contador de un mando para volverlos a cero.

15
20
25
Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos mostrando en ellos un ejemplo de realización del dispositivo de la invención. Sin embargo, conviene tener en cuenta el caracter de ejemplo aclaratorio de dichos dibujos para no darles ningun sentido restrictivo, sino amplio y general, puesto que caben otras realizaciones de formas y detalles distintos, a base del principio constitutivo del



dispositivo que se pondrá de manifiesto en las reivindicaciones finales.

5 En dichos dibujos la figura 1 de los mismos representa una vista general en perspectiva del dispositivo, con las patas del tripode soporte incompletas, siendo la figura 2 otra vista tambien en perspectiva de uno de los contadores, a mayor tamaño que los de la vista general.

10 Como puede verse en las referidas figuras, el ejemplo de dispositivo motivo de la invención, comprende un tablero -1-, en este caso de plancha metálica, soportado por la columna central -2- de un tripode, con sus correspondientes patas plegables -3- y un tornillo prisionero -4- para situar el tablero maso menos elevado a la altura que precise el operario para un trabajo cómodo.

15 El referido tablero -1- llevará unidos solidariamente en su cara superior, unos contadores -5-, dispuestos alineados verticalmente, junto a los lados menores -6-, puesto que el ejemplo de tablero mostrado es rectangular.

20 Cada uno de dichos contadores -5-, según vemos con mas detalle en la figura 2, tiene su abertura -7-, a través de la cual resultan visibles los números de los tamborés giratorios contadores, y un mando lateral -8- para volver a voluntad el contador o cero, mas un eje -9-, con una manivela o palanca -10-, adecuada para que, empujandola con el dedo de una mano, se accione el contador pasando o girando
25 una unidad, las cuales se iran totalizando en la ventana o



5
abertura -7- antes citada. Estos contadores pueden ser, por ejemplo, del tipo llamado cuenta impulsos. En el espacio -11- de la cara superior de cada contador -5-, o en otro lugar, situado incluso en el tablero -1-, irá colocada una leyenda con el nombre de una clase de vehículo, u objeto que pasa, o de un gráfico expresivo del mismo por ejemplo "Turismos", "Camiones", "Autobuses", "Bicicletas", "Tractores", "Peatones", "Carros de tracción animal", "Caballerías" y otros posibles.

10
En el espacio -12- situado entre las dos hileras de contadores, se fijará sujetandola con una pinza u otro medio, una lámina de papel con un rayado en forma de casillero con las clases de objetos de posible paso.

15
Como puede deducirse, el operario encargado de manejar este dispositivo, se situará junto a él, de pie o sentado, y cada vez que pase un vehículo, peaton, u otro objeto por la vía que haya de controlar, impulsará con el dedo de la mano la palanca -10- del contador -5- señalado con el nombre de dicho vehículo u objeto de manera que el contador señale una unidad mas. Al final de la jornada, bastará pasar al estadillo los totales de los contadores, para averiguar la clase y cantidad de tráfico de la vía en el periodo de tiempo controlado y ello comodamente, y con la mínima cantidad de errores.

20
25
Por supuesto son variables los tamaños, materiales, formas, cantidad de contadores y clase de estos, el tipo de soporte del tablero y cuantos otros detalles no alteren lo esencial que se especifica en las siguientes.

**REIVINDICACIONES**

En este Modelo de Utilidad se reivindica:

5 1.- Dispositivo controlador de paso de vehículos, esencialmente caracterizado por estar constituido por un conjunto compuesto por una plancha, chapa o tabla de cualquier material, a manera de tablero, soportado en un tripo de o en patas plegables, en ambos casos con medios para regular a voluntad la altura del tablero, el cual estará dotado, junto a dos lados opuestos, de dos hileras de contadores, tipo cuentaimpulsos o similar, provistos de la correspondiente palanca o manivela para su accionamiento manual, mediante la cual se impulsará el giro de los tambores contadores, cuyos números aparecerán visibles a través de la correspondiente ventana o abertura, poseyendo también cada contador un mando para su vuelta a cero y además de una leyenda o gráfico expresivo de la clase de vehículo, peaton, u otro objeto de posible paso por la vía que se desea controlar, debiendo existir en el tablero anteriormente citado un amplio espacio comprendido entre las dos hileras de contadores, para apoyar y sujetar en él la hoja estadillo al que pasaran los totales de cada contador después del periodo de control.

15 2.- "DISPOSITIVO CONTROLADOR DE PASO DE VEHICULOS".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

16



-7-

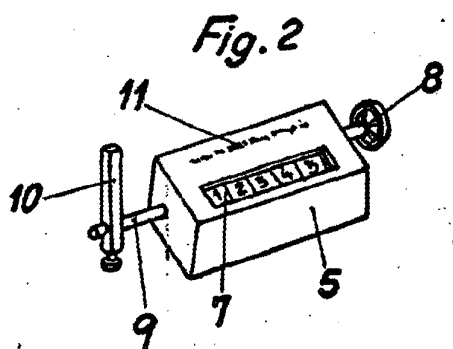
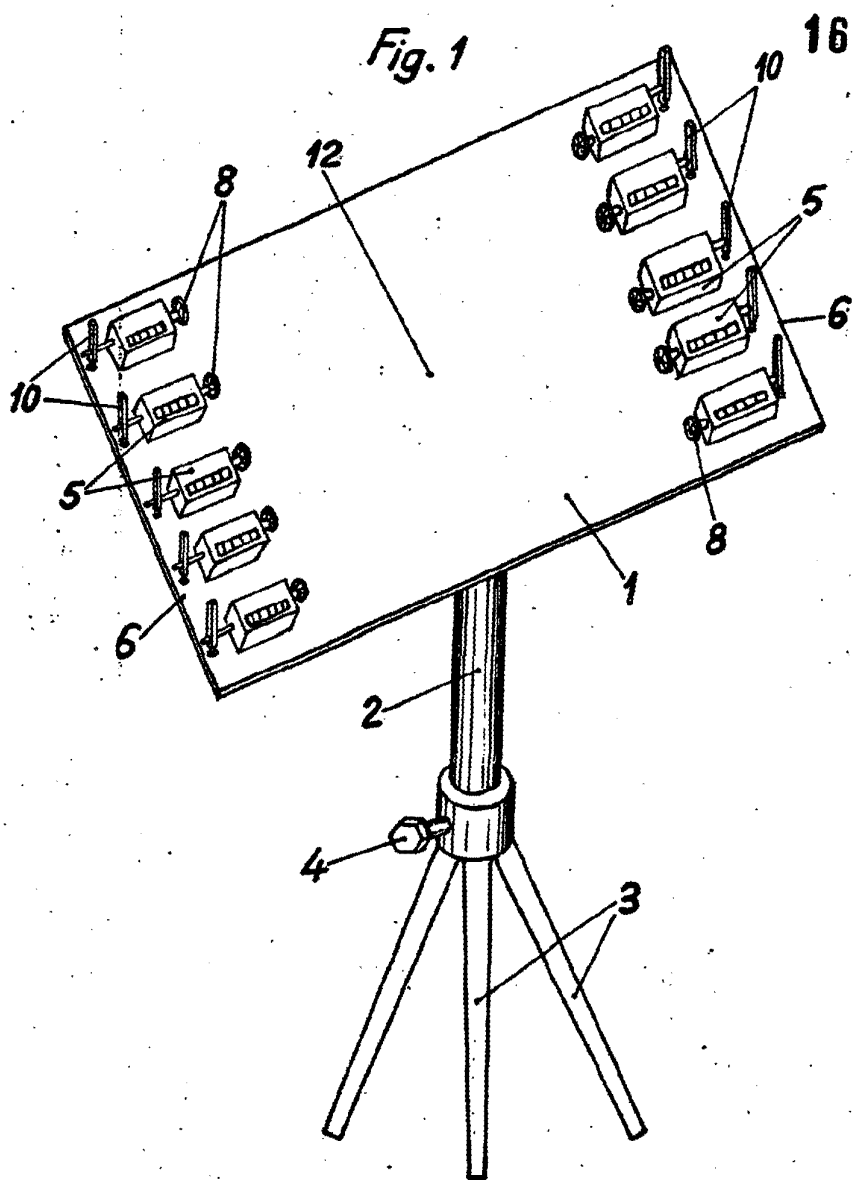
Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio

Madrid, 16 ENE. 1979

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ GORIEZ
P. R.

.....
S
.....
S
.....



Escala variable
MADRID 16 ENE. 1979

JOSE LOPEZ CORTES
P.T.

