



ESPAÑA

15

10	ES	11	240744	10	Y
12		13		14	
15		16		17	
18		19		20	
FECHA DE PRESENTACION					
15 ENE. 1979					

MODELO DE UTILIDAD

26 JUL 1979

Declaración

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"PLATAFORMA SIMPLE DE CARGA, PERFECCIONADA".	

71	SOLICITANTE (S)
NAYGAR, S.L.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Ctra. de Denia s/n PEGO (Alicante).-	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-	



15 9 -2-

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente memoria y los dibujos complementarios anexos tienen por objeto describir las características de una original plataforma simple de carga, de cuya especial constitución se derivan notables ventajas utilitarias, frente a las plataformas de carga actualmente conocidas.

La invención se refiere mas especialmente a ciertos importantes perfeccionamientos introducidos en la composición de las conocidas plataformas de madera, utilizadas para facilitar la carga, descarga y transporte de mercancías, del tipo de las que tienen unos listones o soportes que las mantienen separadas del suelo, ofreciendo por sus lados espacios adecuados para la introducción de los brazos de una horquilla elevadora, cuyas plataformas se conocen generalmente con el nombre de "palette".

La finalidad de los perfeccionamientos introducidos en la citada clase de plataformas de madera de carga es la de lograr una plataforma sencilla, de fácil y rápida fabricación, para abaratar los costes de mano de obra, y fabricada además con materiales económicos, algunos de ellos procedentes de recortes o desperdicios de los aserraderos, de madera que se consiga una plataforma que pueda desecharse, sin gravar muchos los costes, aunque también podría conservarse para su empleo continuado, dado que resulta de

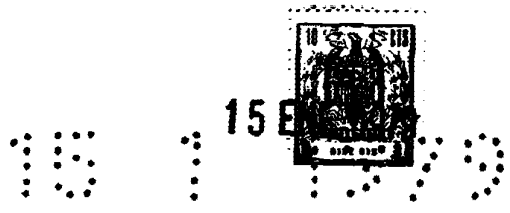
..//..



estructura fuerte y resistente y de relativa gran duración.

Los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo consisten esencialmente en situar en la cara inferior de un tablero contrachapeado de madera, de madera o fibras aglomeradas e incluso de una plancha de cartón endurecido, unos tacos o tarugos de madera prismáticos, de base cuadrada o rectangular, que pueden obtenerse de material de desperficios de los aserraderos de madera, cuyos tacos o tarugos se fijarán por cualquier medio, preferentemente mediante clavado, uno en cada zona inmediata a los ángulos del tablero y otro en el centro de cada lado, disponiéndose luego en sentido longitudinal tres listones o tablas apoyadas sobre los tacos o tarugos de las tres hileras de ellos y debidamente clavados formando a manera de unos patines paralelos, con lo cual se logra un armazón que mantiene rígido al tablero, el cual no precisa ser de mucho grosor, mientras que los tacos o tarugos sirven de separadores del suelo para formar en cada uno de los cuatro lados del tablero las dos correspondientes aberturas o espacios para la introducción de los brazos de la horquilla del aparato elevador de la plataforma cargada con la mercancía.

Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un ejemplo de realización de una plataforma simple de carga, fabricada según



la invención, con la salvedad de que debe interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos representan en su figura 1 una perspectiva de la plataforma de carga, vista por su cara superior, siendo la figura 2, otra perspectiva de dicha plataforma, pero en posición invertida y, además, con uno de los listones o patines de sustentación cortado, para que se vea mejor la forma de los tarugos o tacos en que la plataforma se apoya.

Refiriendonos a dichos dibujos, vemos que la plataforma simple de carga, perfeccionada, representada en ellos como ejemplo, consta de un tablero -1-, de forma cuadrangular, preferentemente alargado, aun cuando tambien podria ser cuadrado, cuyo tablero puede constituirse de contrachapado de madera, preferentemente de poco grosor, o tambien de fibras, aglomerado de madera, o cartón endurecido, pero en cualquier caso de una sola pieza. En una de las caras de dicho tablero, se uniran mediante clavado, encolado u otro medio, seis tarugos o tacos -2- de madera, de forma prismática de base cuadrangular, sea cuadrada o alargada, pudiendo proceder estos tarugos de los desperdicios de un aserradero de madera, aunque tambien podrian fabricarse a propósito para este fin.

Sobre las hileras de cada tres de dichos tarugos o tacos -2- de madera, se fijarán con clavos encolados o por otro medio, tres tablas o listones -3-, que se uniran



15

-5-

5 a la cara superior de cada taco o tarugo -2- mediante clavos, grapas, o encolado, formando así a manera de tres patines. Hay que hacer notar que los mencionados tarugos o tacos prismáticos -2- se uniran a la cara inferior del tablero -1-, colocandolos con sus mallas horizontales al objeto de que los clavos de unión al tablero 1 y a las tablas o listones -3-, queden mas fuertemente sujetos.

10 La composición y disposición de elementos descrita, tiene la ventaja de que los listones o tablas -3- actúan de patines que facilitan el deslizamiento por el suelo de la plataforma, sin peligro de que se arranquen y desenclaven los listones transversales, puesto que en esta plataforma de la invención no existen. Otra notable ventaja procede de que los clavos se fijan mas fuertemente en los tarugos o tarugos -2- debido a sus mallas horizontales. Y finalmente la fabricación de esta plataforma puede hacerse muy fácil y rapidamente, simplemente cortando la porción cuadrangular del tablero contrachapeado, aglomerado de

15 madera, de fibras o incluso de cartón y clavando los tarugos 2 y tablas longitudinales -3-.

20

Una plataforma fabricada como se ha dicho, podría muy bien tirarse despues de usada, dado que la madera del tablero contrachapado y de las tablas longitudinales podría ser de chopo u otra de clase muy barata, y de pino de baja calidad los tarugos. Pero como resultará un armazón o estructura fuerte, podría utilizarse permanentemente o al menos muchas veces.

25

..//..



Puede ser variable la forma, dimensiones y materiales y de deseerlo, podrian fabricarse incluso tambien con listones o tablas transversales.

15



REIVINDICACIONES
=====

En este Modelo de Utilidad se reivindica:

1.- Plataforma simple de carga, perfeccionada, esencialmente caracterizada por disponer, en la cara inferior de un tablero de contrachapeado de madera, de fibras, de aglomerados o de cartón endurecido, unos tarugos o tacos de madera de forma prismática, de base cuadrangular, cuadrada o rectangular, adecuadamente unidos al tablero dispuestos espaciados y alineados junto a cada lado y en las inmediaciones de los ángulos, así como uno o varios en el centro, comprendiendo también unas estrechas tablas de madera fijadas sobre los referidos tarugos o tacos prismáticos, dispuestas sobre las hileras longitudinales formando a manera de varios patines paralelos y longitudinales.

2.- "PLATAFORMA SIMPLE DE CARGA, PERFECCIONADA".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 15 ENE 1979

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

Fig.1

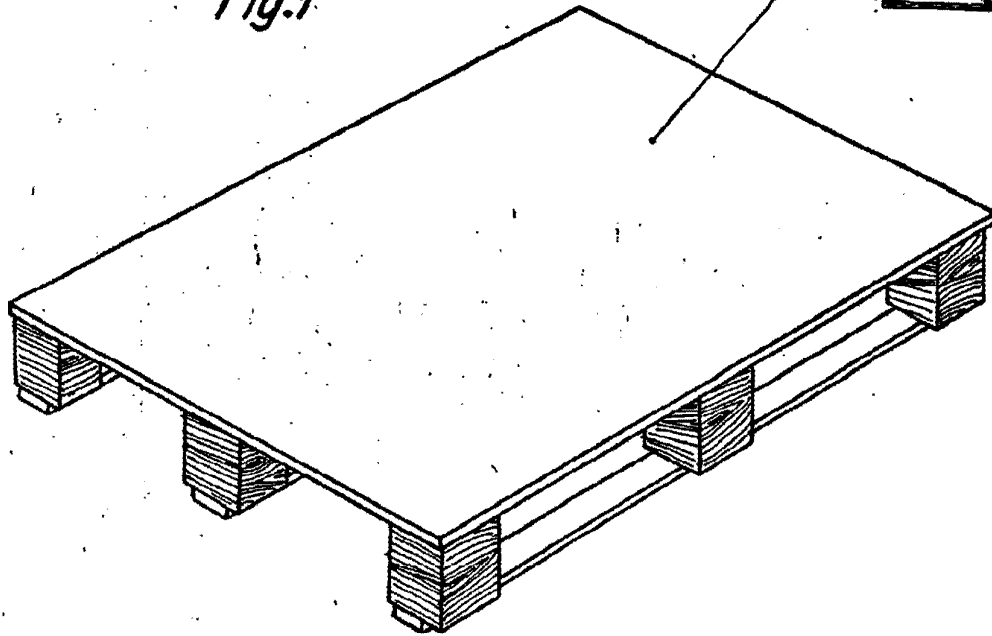
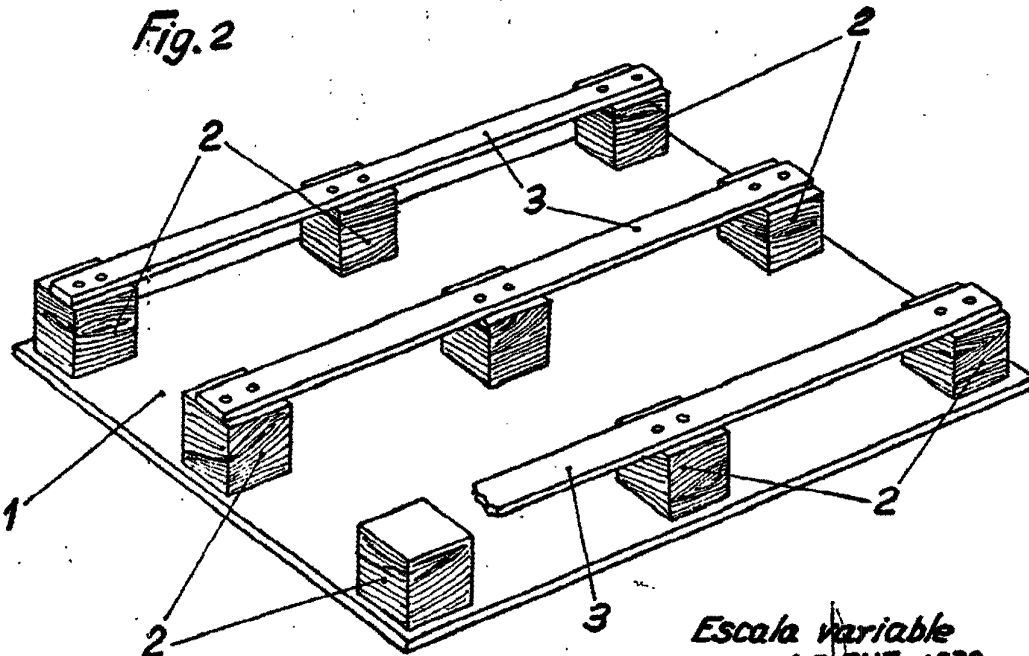


Fig.2



Escala variable
MADRID 15 ENE. 1979

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.