



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	12 Y
	240726	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	29.12.1978	

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido al Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

20 PRIORIDADES:	21 NUMERO	22 FECHA	23 PAIS
<b>CADUCADO</b>			

27 FECHA DE PUBLICIDAD	31 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63B

34 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO INCLINABLE PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES"

41 SOLICITANTE (ES)
JANE, S.A.

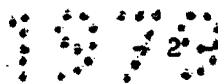
DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

42 INVENTOR (ES)

43 TITULAR (ES)

44 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente modelo de utilidad tiene por  
objeto un asiento inclinable para cochecitos infantiles  
del tipo de los que se pliegan hacia adelante y que  
5 en virtud de sus especiales características construc-  
tivas y funcionales resulta notablemente perfeccionado  
con relación a los conocidos.

Principalmente, el asiento en cuestión es  
ventajoso con respecto a los existentes por la extraor-  
10 dinaria sencillez de su manejo y por la gran simplicidad  
de los elementos que determinan las distintas posiciones  
del asiento, sin necesidad de pomos y medios roscados,  
gatillos, palancas, etc. Los órganos con los que se  
obtienen selectivamente dichas diferentes posiciones  
15 no son voluminosos y no sobresalen lateralmente del  
asiento, con lo que no constituyen obstáculo ni afean  
al cochecito, y además aseguran en gran manera la  
estabilidad de las posiciones escogidas.

Todo lo expuesto se ha conseguido con el  
20 asiento inclinable perfeccionado de referencia, por  
el hecho de haberlo constituido con un bastidor que  
se articula lateralmente por su parte superior a la  
zona baja de las ramas del manillar, cuyo bastidor  
articulado se apoya por su parte intermedia a través  
25 de un tornapuntas en U en dos soportes respectivamente  
previstos en las patas delanteras y que, dotados de  
encajes a distintas alturas, se prolongan inferior-  
mente, formando una rendija colisa que posibilita el  
plegado del cochecito.

30 Con el fin de facilitar la explicación,

104 1073

se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral que muestra el asiento en la máxima posición de inclinación en el cochecito.

La figura 2 es otra vista en alzado lateral que ilustra el bastidor articulado en la posición normal del asiento.

La figura 3 es asimismo un alzado lateral en el que puede apreciarse el desplazamiento del bastidor articulado en el momento de efectuar el plegado del cochecito.

De conformidad con tales figuras, el asiento inclinable para cochecitos infantiles que se describe, designado en general con -1-, está montado en un bastidor en U -2- que por sus laterales se articula superiormente sobre sendos ejes -3- a puntos bajos de las ramas -4- del manillar del cochecito, cuyas ramas por medio de sendas bridas -5- se articulan a través de ejes -6- a las patas delanteras -7-, en tanto que por el extremo inferior dichas ramas del manillar van articuladas por ejes -8- a bridas -9- unidas a las patas posteriores -10-, cuyas patas se relacionan articuladamente con las patas delanteras por mediación de dos tirantes laterales -11-. A puntos intermedios de los laterales del citado

1045 1979

bastidor -2- se articulan sobre ejes -12- los extremos de un elemento doblado en general en U -13- que forma un tornapuntas que es apoyable selectivamente en uno u otro de dos encajes -14- formados a distintas alturas en dos soportes -15- respectivamente  
5 vinculados a las patas delanteras -7-, cuyos soportes comprenden inferiormente una rendija colisa -16-.

Asiendo el asiento -1- por su respaldo se hace girar angularmente sobre sus ejes de articulación  
10 -3- en las ramas -4- del manillar y se apoya el tornapuntas en U -13- en cualquiera de los dos encajes -14-, con lo que el asiento se mantiene en sendas posiciones inclinadas, quedando en la posición de más inclinación cuando el tornapuntas se apoya en el encaje situado  
15 a mayor altura. Cuando el tornapuntas en U -13- se sitúa fuera de dichos dos encajes (Fig. 2), el bastidor -2- descansa en el tramo medio del tornapuntas que, a su vez, descansa en los soportes -15-, con lo que el asiento -1- permanece en la posición normal  
20 (figura 2). Las ramas del tornapuntas presentan sendas inflexiones -13a- que forman asideros por los que se coge el tornapuntas para retirarlo de los encajes -14- y hacer bajar el asiento desde la posición de máxima inclinación a la de menor inclinación y a la posición normal.  
25

Al efectuar el plegado del cochecito infantil, como se aprecia en la figura 3 hacia adelante, el tornapuntas -13- se desliza por la rendija colisa -16- de los soportes -15-.

30 Las operaciones sobre el asiento para moverlo

1045 1050

son muy sencillas, pues con sólo levantar el asiento, asiéndolo por el respaldo, se inclina y el tornapuntas -13- es guiado por la adecuada configuración de los encajes -14- donde se apoya por sí sólo y una fácil actuación manual en -13a- sobre el tornapuntas lo separa de los encajes por los que es asimismo guiado hacia las posiciones de menos inclinación del asiento.

Aunque se han ilustrado y descrito sólo dos encajes en los soportes -15- para sendas posiciones de inclinación, se comprende que puede variarse el número de encajes para obtener otras tantas posiciones inclinadas diferentes.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

1045 1078-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente  
modelo de utilidad:

5 1.- Asiento inclinable perfeccionado para  
cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente  
porque el asiento comprende un bastidor articulado  
lateralmente por su parte superior a la zona baja  
de las ramas del manillar, y que por su parte inter-  
media se apoya mediante un tornapuntas en U en sendos  
10 soportes vinculados a las patas delanteras, los  
cuales presentan encajes a distintas alturas y se  
prolongan inferiormente en una rendija colisa para  
permitir el plegado del cochecito.

15 2.- ASIENTO INCLINABLE PERFECCIONADO PARA  
COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de  
seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 29 de Diciembre de 1978

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

*M. De Rafael*

1045 1979

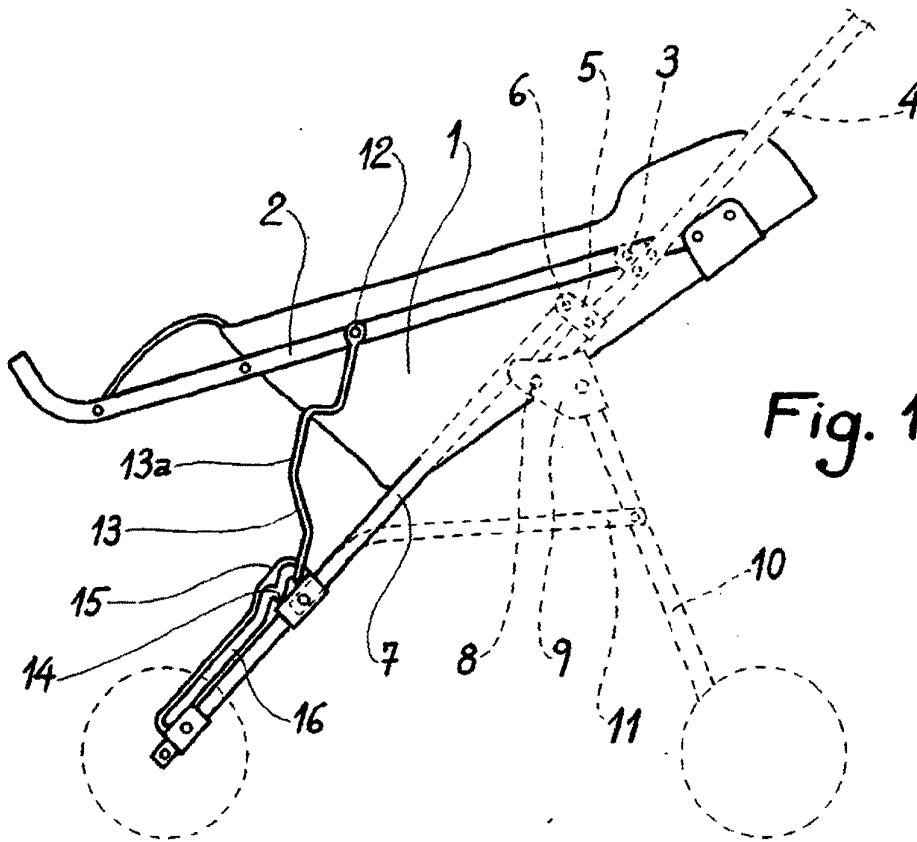


Fig. 1

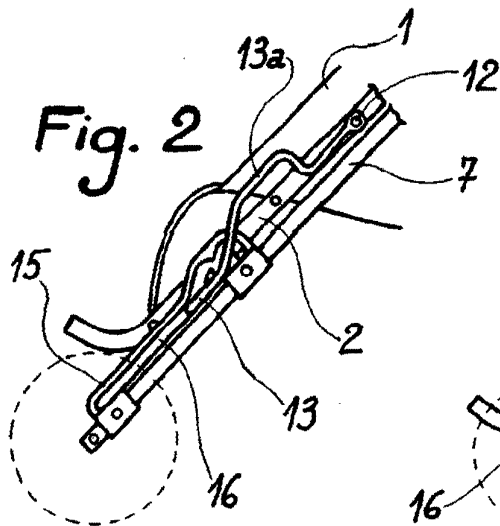


Fig. 2

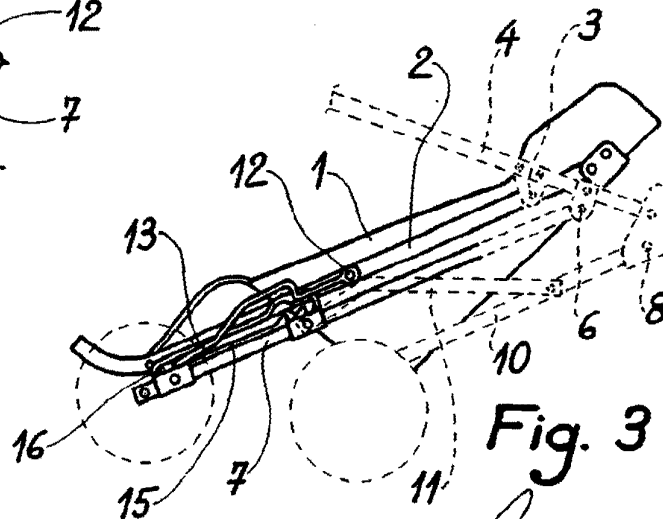


Fig. 3

Barcelona 29 Diciembre 1978  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P.

Escala variable.