



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	240.725	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	29.12.1978	

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

CADUCADO

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B62B</i>
------------------------	---

36 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS EN COCHES-SILLA"	37
---	----

38 SOLICITANTE (ES) JANE, S.A.	39
-----------------------------------	----

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203	40
--	----

41 INVENTOR (ES)	42
------------------	----

43 TITULAR (ES)	44
-----------------	----

45 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	46
--	----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un dispositivo perfeccionado para la inclinación de respaldos en coches-silla.

5 Más concretamente, el dispositivo en cuestión es de los del tipo que, en líneas generales, comprende un elemento en U articulado a los brazos del manillar y en las ramas de cuyo elemento juega un soporte vinculado al respaldo para obtener la inclinación del mismo.

10 Un dispositivo del indicado tipo se describe en el modelo de utilidad nº 240.725 del que es titular la misma firma solicitante del modelo actual. La práctica ha demostrado que en dicho dispositivo anterior se presenta con cierta frecuencia el inconveniente de que los extremos doblados en U de la varilla, totalmente rígida, que constituye el soporte transversal de la parte superior del respaldo, se atascan en su deslizamiento sobre las ramas del elemento en U articulado a los brazos del manillar en el caso, muy frecuente, de que dichas ramas presenten alguna inflexión o irregularidad superficial.

25 El referido problema ha sido resuelto ahora en forma satisfactoria con el dispositivo perfeccionado para la inclinación de respaldos en coches-silla objeto del modelo actual, para lo cual el soporte transversal del respaldo ha sido constituido dotándolo de dos casquillos-cojinete extremos en los que se alojan libremente sendos vástagos que en su extremo libre saliente de los casquillos están rematados por respectivas anillas libremente ensartadas en las ramas del

elemento en U articulado a los brazos del manillar, con lo cual se elimina la rigidez del soporte del respaldo, que tenía la varilla que lo constituía en la realización anterior y se consigue la adaptación del soporte por sus extremos a cualquier irregularidad de las ramas del elemento en U por falta de alineación, resaltos, etc., realizándose el deslizamiento del soporte sin dificultad. Además de ello, con la disposición actual se obtiene un refuerzo aumentado en los extremos del soporte del respaldo en comparación con la forma de realización anterior.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un detalle en alzado posterior del dispositivo.

La figura 2 es una vista en planta correspondiente con la figura 1.

De conformidad con tales figuras, el dispositivo de referencia consta de un elemento en U -1- las porciones extremas de cuyas ramas presentan sendas inflexiones angulares -1a- y terminan en acodamientos laterales -1b- que juegan articuladamente en respectivas aberturas colisas formadas por otras tantas piezas -2- de configuración general en puente unidas mediante remaches a la parte

posterior de las ramas -3- del manillar del coche-silla.
El elemento en U -1- está provisto en su tramo medio
de un asidero de maniobra -4-.

El dispositivo comprende una pletina en U
5 -5- unida mediante tornillos a la parte postsuperior
del respaldo -6-, de manera que dicha pletina consti-
tuye un soporte transversal del mismo, cuya pletina
presenta unidos en sus porciones extremas sendos
casquillos-cojinete -7- en los que se alojan respec-
10 tivos vástagos -8- rematados por su extremo saliente
por correspondientes anillas -9- libremente ensartadas
sobre las ramas del elemento en U -1-.

Mediante el asidero -4-, se hace oscilar el
elemento en U -1- hasta situarlo en una posición
15 elevada en la que se mantiene por enganche de los
extremos de su tramo medio en dos apéndices en gancho
(no ilustrados) respectivamente unidos a la parte
posterior de los brazos -3- del manillar, en cuya
posición el respaldo -6- se halla levantado.

Desde la indicada posición, el respaldo -6-
20 se puede hacer pasar a una posición inclinada, a cuyo
fin el tramo medio del elemento en U -1- se desprende
de los citados apéndices en gancho y se provoca la
oscilación del elemento -1- hacia abajo, haciendo
25 jugar sus acodamientos extremos -1b- por las coligas
formadas por las piezas -2- hasta que las inflexiones
-1a- de las ramas del elemento -1- se apoyan en res-
pectivas aletas de tope -10- previstas lateralmente
en las piezas -2-. Al hacer oscilar el elemento en
30 U -1-, las anillas -9- se deslizan por las ramas

del mismo hacia abajo hasta aplicarse contra el tramo medio del elemento -1- donde se apoyan los casquillos-cojinete -7-, con lo que el respaldo es mantenido en la posición inclinada. Gracias al juego de los vástagos -8- en los casquillos -cojinete -7-, las anillas -9- se deslizan sobre las ramas del elemento en U -1-, salvando cualquier irregularidad de tales ramas.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la inclinación de respaldos en coches-silla, del tipo que comprende un elemento en U articulado a los brazos del manillar y en el que juegan un soporte vinculado al respaldo para obtener su inclinación, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque
10 el indicado soporte transversal fijado en la parte superior del respaldo presenta en sus dos zonas extremas sendos casquillos-cojinete en los que están alojados libremente respectivos vástagos rematados, en su extremo libre saliente, según
15 correspondientes anillas que se hallan libremente ensartadas en el elemento en U articulado a los brazos del manillar.

2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS EN COCHES-SILLA.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 29 Diciembre 1978

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P.



Fig. 1

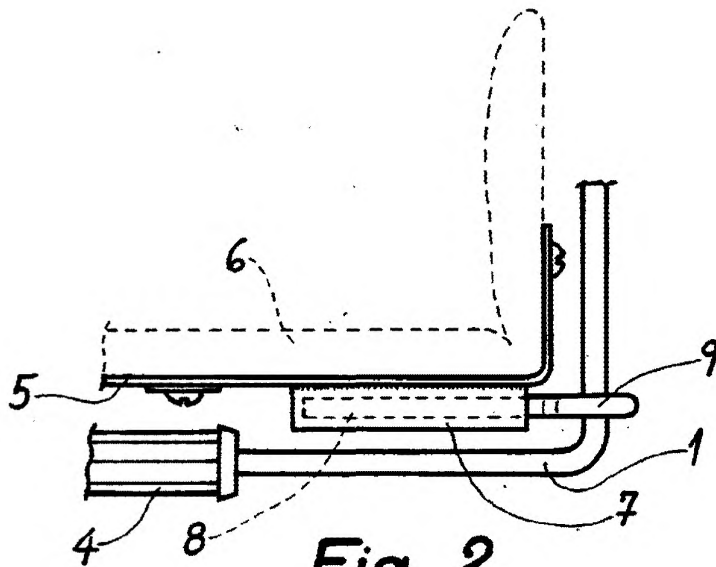
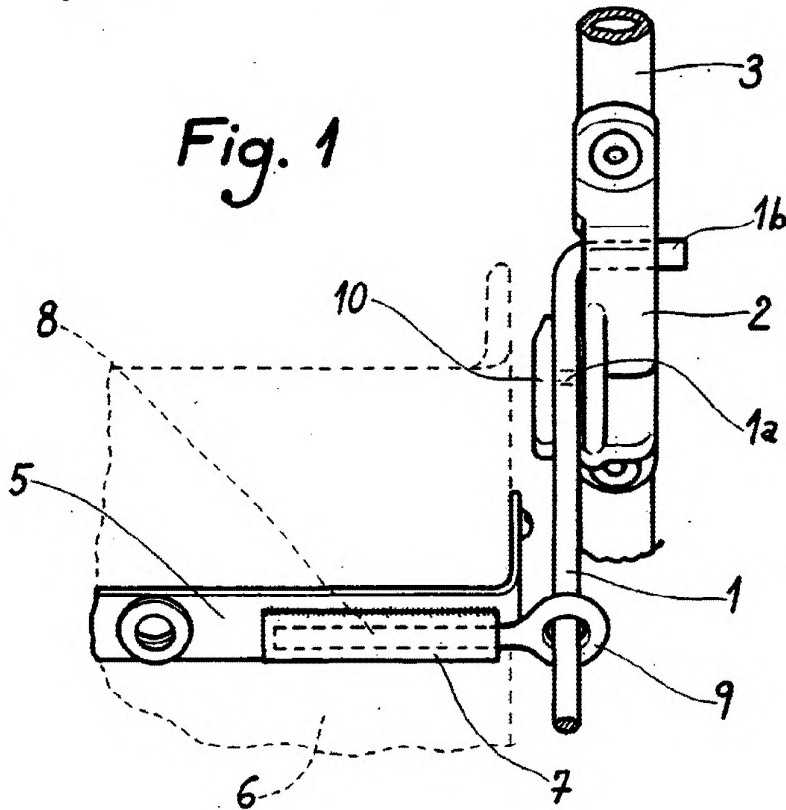


Fig. 2

Barcelona, 29 Dicbre. 1978

MANUEL DE RAFAEL

P. F. *[Signature]*

Escala variable.