



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	240000	16	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	28 DIC. 1978		

Concuerda el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
CADUCADO					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R

54	TITULO DE LA INVENCION
"SUSTENTADOR DE ENVASES DE BEBIDAS PARA AUTOMOVILES"	

71	SOLICITANTE (S)
D. Bartolomé Rodríguez Solá	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona) - Enrique Granados, 41-43	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Luis Durán Cuevas	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un sustentador de envases de bebidas, especialmente latas de bebidas refrescantes, apto para ser utilizado en el interior de automóviles.

5. Cuando el buen tiempo llega a nuestro país y, principalmente durante los fines de semana, se forman largas caravanas de automóviles que se dirigen de las ciudades a los lugares de descanso o viceversa, realizando este trayecto ocupando generalmente grandes espacios de tiempo, por cuanto las aglomeraciones de coches traen como consecuencia continuas retenciones que dificultan el tránsito.

10. Estas situaciones acostumbran a crear gran nerviosismo en los conductores y pasajeros de los vehículos que se encuentran atrapados por una retención de tales características, viniendo aumentada esta situación por el gran calor que generalmente hace en estas épocas del año, debido a lo cual si el conductor o sus acompañantes, pudieran disponer en cualquiera de los momentos del viaje, de una bebida refrescante, a poder ser helada, la agradecerían infinitamente al tiempo que les haría más llevaderas las horas pasadas en la carretera.

15. El dispositivo que se describe y reivindica en la presente memoria viene a aportar estas ventajas, por cuanto consiste en esencia en un soporte de forma circular provisto de un asidero, cuyo extremo tiene una valona que puede fácilmente introducirse en el espacio que

25.

- existe en las puertas de los vehículos entre el vidrio y el burlete que posee éste en todo el perímetro del canal en el que se introduce, quedando de esta manera apoyado el dispositivo y existiendo en el interior del mismo un
5. envase de tipo cilíndrico, realizado en un material aislante térmico, que evita que se disipe el frío almacenado en su interior, poseyendo en su boca superior una pequeña valona perimetral interna interrumpida a tramos, que retiene la lata de bebida refrescante que se introducirá en su interior, la cual debido a dicha retención no se halla en contacto con las paredes del recipiente, creándose una cámara de aire intermedia que evita toda vía más el que aumente la temperatura en el interior de la lata, la cual mantendrá su temperatura durante largo
10. tiempo hasta el instante en que el conductor o pasajeros del vehículo deseen beberla, en cuyo momento tendrán a su disposición una bebida refrescante helada que agradecerán.

- Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha presentado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un sustentador de envases de bebidas para automóviles, según los principios de las reivindicaciones.

25. En los dibujos:

En la figura 1 aparece una vista en perspectiva en la que se ha representado el sustentador de envases de bebidas reivindicado, colocado en un vehículo automóvil.

Por lo que se refiere a la figura 2 aparece en la misma el sustentador de envases reivindicado visto en perspectiva y separados los dos elementos de que se halla compuesto.

5. Tal y como es posible deducir de la indicada hoja de dibujos, el sustentador de envases de bebidas para automóviles se halla constituido por un elemento sustentador propiamente dicho -1- constituido por un elemento cilíndrico, carente de su base superior, mientras que su base inferior se halla constituida únicamente por una pluralidad de radios -2- que se prolongan según una parte de la superficie lateral, mientras que de uno de los bordes de su base superior emerge un saliente en forma de L invertida -3-, provisto de los adecuados nervios de refuerzo -4-, cuyo extremo libre se dobla hacia abajo según una valona -5- apta para introducirse en el interior del canal -6- que poseen todas las puertas de los vehículos automóviles entre el cristal y el burlete interior, mientras que en el interior del sustentador -1- se coloca un recipiente -7- cilíndrico realizado en un material que sea un perfecto aislante térmico, en cuya parte superior se le coloca una pieza -8- de forma discoidal plana provista de un faldón que abraza la parte superior del elemento -7-, presentando en su parte interior una valona
10. perimetral -9-, interrumpida por pequeños cortes -10- que tiene por misión la de retener la lata de bebida refrescante, evitando que caiga en el momento en que se ingiera su contenido.
- 15.
- 20.
- 25.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Sustentador de envases de bebidas para automóviles, caracterizado por hallarse constituido por un
5. elemento en forma de superficie cilíndrica carente de su base superior, mientras que la inferior se halla constituida únicamente por una pluralidad de radios que se prolongan en una parte de la superficie lateral, emergiendo
10. de uno de los laterales de su parte superior, un asa en forma de L invertida provista de los necesarios nervios de refuerzo, cuyo extremo libre se dobla hacia abajo en forma de valona rectangular, hallándose colocado en el interior del cuerpo sustentador descrito un recipiente cilíndrico de mayor altura que aquél, realizado en un material aislante térmico, en cuya parte superior aparece un elemento de tendencia discoidal provisto de un faldón perimetral hacia abajo que permite fijarlo al recipiente, mientras que en su parte interior emerge una valona horizontal en forma de corona circular, interrumpida en tramos regulares.
- 15.
- 20.

- 2.- Sustentador de envases de bebidas para automóviles, según la reivindicación primera, caracterizado porque el faldón que emerge de la parte externa del asa
25. en forma de L invertida, tiene como misión la de facilitar el colgado del conjunto en el interior del canal que existe en cualquiera de las puertas de los automóviles entre el cristal y el burlete interior.

3.- Sustentador de envases de bebidas para automóviles, según la reivindicación primera, caracterizado porque la valona en forma de corona circular interrumpida a intervalos regulares que existe en la parte interior de la boca del recipiente, tiene como misión la de retener al envase de la bebida refrescante, ventajosamente latas, evitando que se caiga hacia afuera cuando se desee ingerir el líquido contenido en su interior.

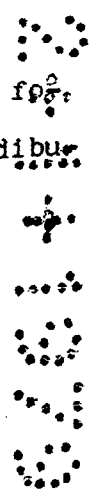
Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "SUSTENTADOR DE ENVASES DE BEBIDAS PARA AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 28 DIC. 1978

P.A. de D. Bartolomé Rodríguez Solá,



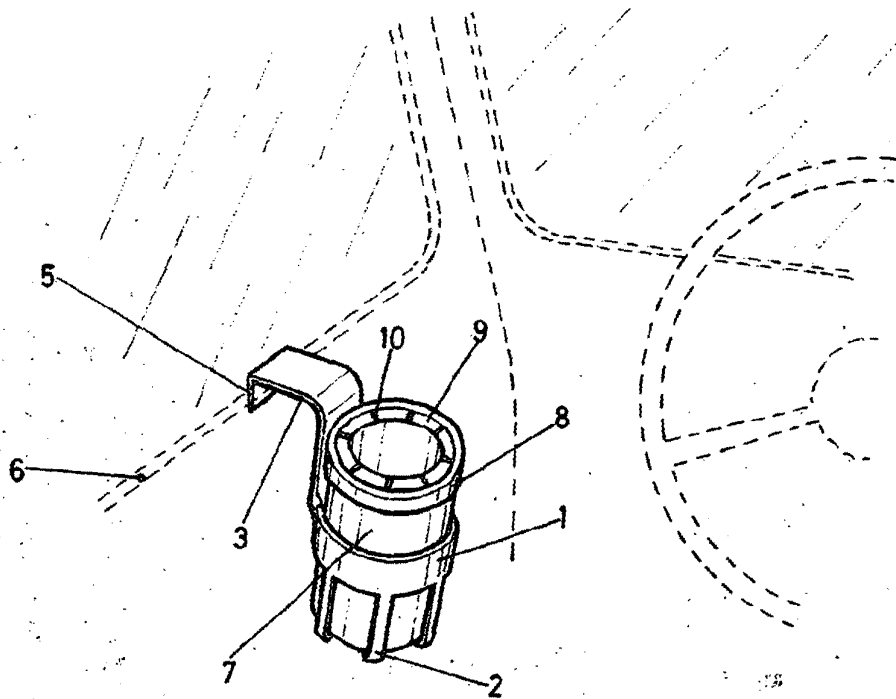


FIG. 1

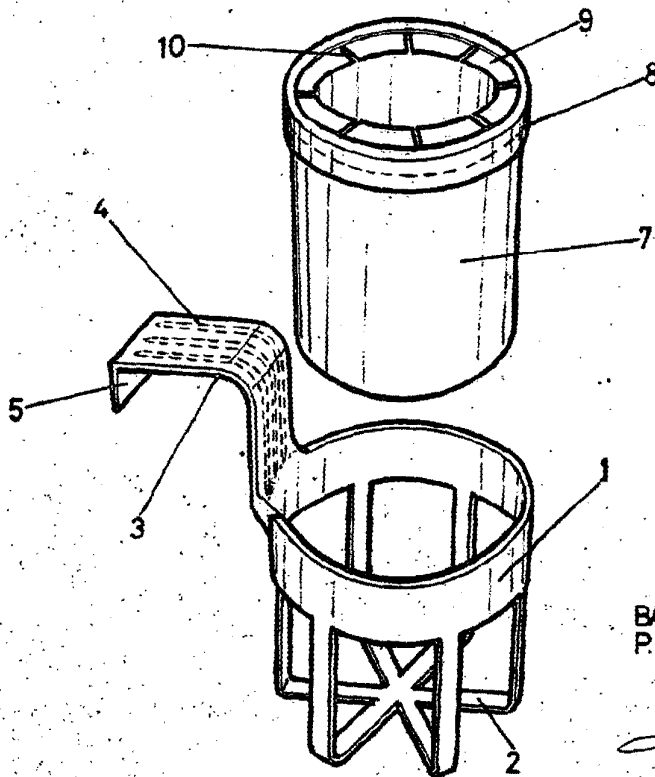


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 28 DIC. 1978
P.A.