



ESPAÑA

10 ES 11 240648 12 Y

13 NÚMERO

14 FECHA DE PRESENTACION

22 DIC. 1978

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:

31 NÚMERO

32 FECHA

33 PAIS

CADUCADO

37 FECHA DE PUBLICIDAD

38 CLASIFICACION INTERNACIONAL

F02B

34 TITULO DE LA INVENCIÓN

"TAPÓN PERFECCIONADO PARA TAPAS DE BALANCINES EN MOTORES DE EXPLOSION"

39 SOLICITANTE (ES)

D. Eladio RODRIGO Rodrigo

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA- Neptuno, 22

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un tapón destinado a cerrar el compartimiento que aloja las tapas de los balancines en motores de vehículos, que se caracteriza por las ventajas que aporta a los tipos actualmente conocidos.

5. Hasta la fecha se vienen utilizando, en las cajas de balancines, unas tapas provistas de tapones de cierre para el llenado con aceite de los correspondientes alojamientos de los balancines. Las características de los tapones utilizados hoy en día hacen que éstos experimenten frecuentemente pérdidas de aceite por no ajustarse debidamente en sus alojamientos, debido a que las aletas de que van provistos para su fijación a la embocadura del correspondiente orificio pierdan elasticidad y dejan de apretar firmemente el tapón contra su asiento.
10. El tapón objeto de este Modelo elimina el mencionado inconveniente y asegura que su aplicación contra los bordes del orificio de llenado de aceite para el alojamiento de los balancines se efectúa en óptimas condiciones. A tal fin, las aletas previstas para su aplicación contra la embocadura del orificio, en lugar de ser fijas y solidarias al cuerpo del tapón, pueden desplazarse ligeramente respecto a éste, y ajustarse mediante un tornillo con tuerca de palomilla, con lo cual se podrá verificar periódicamente el apretado del tapón, asegurando la aplicación correcta del mismo.
15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la
- 20.
- 25.

presente memoria unos dibujos en los que se ha representado a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un tapón perfeccionado para tapas de balancines en motores de vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una sección meridiana del nuevo tapón, y la figura 2 otra sección meridiana por un plano perpendicular al anterior indicado II-II en éste.

10. La figura 3 es una vista del tapón fijado en su posición de trabajo y visto desde la parte interior de la tapa de balancines.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

15. -1-, tapa de balancines, hecha normalmente de chapa metálica embutida, formante de la embocadura aplanaada -2- a modo de corona circular y del reborde interno -3-, de profundidad creciente, al que corresponderán las aletas previstas en el tapón; -4-, entallas diametralmente opuestas en la embocadura, para el paso de los extremos de dichas aletas; -5-, saliente en la parte más ancha de los rebordes -3-, definiendo sendos topes para las aletas de fijación del tapón;

25. -6-, cuerpo del tapón, constituido por una pieza discoidal de fundición gris con grafito laminar, formante de un reborde -7- en la periferia de su cara inferior, la cual presenta centralmente los salientes -8- en forma de sectores circulares, definiendo periféricamente

un espacio para el asiento de una junta -9- en forma de corona, hecho de un material de características apropiadas;

5. -10-, pieza en forma de puente, que define las aletas -11- en oposición, que serán las que se aplicarán contra los rebordes -3- de la embocadura, y que lleva fijado el perno roscado -12-, al que corresponde la tuerca -13- del tipo de palomilla en la cara superior del disco -6-, con interposición, ventajosamente, de la junta toroidal -14-.

15. El sistema de operación del tapón descrito se comprende a la vista de las figuras. Dado que la pieza -10- y sus aletas -11- pueden elevarse, en el caso de que se aflojen, haciendo girar la tuerca -13-, con lo cual se asegurará la elevación de la pieza puente y, por consiguiente, su aplicación fuerte contra los rebordes oblicuos -3-, y del disco -6- con su junta -9- contra la corona -2- de la embocadura, que resultará así perfectamente cerrada.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del tapón descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Tapón perfeccionado para tapas de balancines

5. en motores de explosión, caracterizado esencialmente por comprender, en la cara inferior de una pieza discoidal rígida, portadora de una corona de un material elástico en funciones de junta, destinada a su aplicación contra la corona de reborde constituida en la embocadura prevista para llenado con aceite del alojamiento de los balancines;
10. de dos salientes simétricos en forma de sectores circulares entre los cuales queda situada una pieza en forma de puente, solidaria de un perno roscado que atraviesa axialmente el disco rígido a través de un orificio central de éste y lleva montada superiormente una tuerca
15. de palomilla, con interposición de una junta elástica, en orden al apretado del conjunto, determinante especialmente de la aplicación fuerte de las aletas formadas por la pieza en forma de puente contra los rebordes oblicuos
20. internos de la embocadura.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación cuyo objeto es:

25. 2.- "TAPÓN PERFECCIONADO PARA TAPAS DE BALANCINES EN MOTORES DE EXPLOSIÓN".

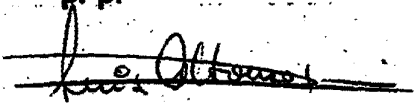
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma,

Barcelona, 22 DIC. 1978

P.A. de D. Eladio RODRIGO Rodrigo.

ALFONSO DURÁN

P. P.



Fdo: Luis A. Durán Moya

FE/no.

195
MU
78

1111000

FIG. 3

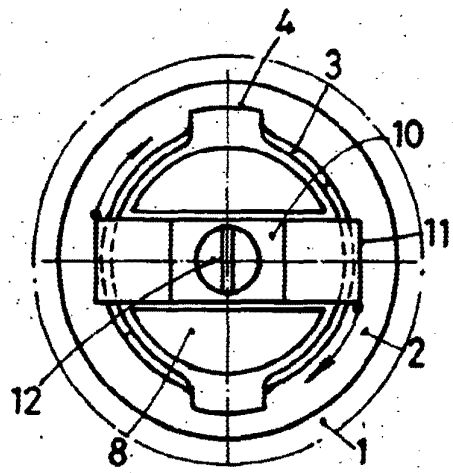


FIG. 1

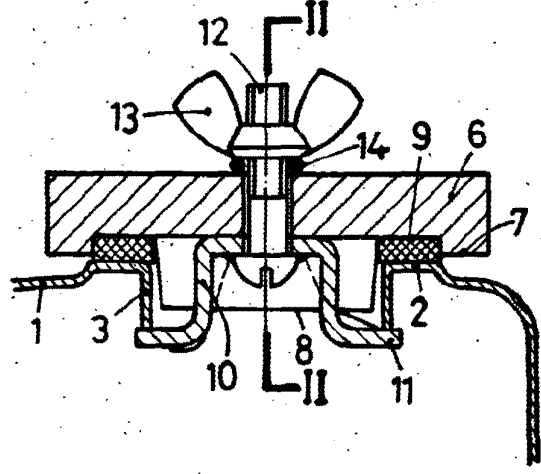
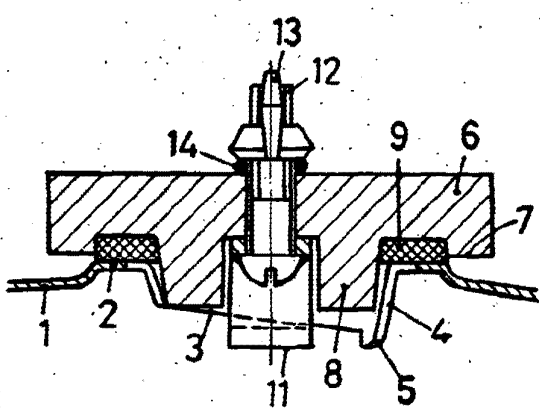


FIG. 2



BARCELONA, 22 DIC. 1978

P.A. ALFONSO DURÁN

p. p.

ESCALA VARIABLE