



10 ES 11 21 23 Y

NUMERO	240627
FECHA DE PRESENTACION	21 diciembre 1978

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que constan en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
CADUCADO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<i>B62 K</i>

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SOPORTE PARA MANILLARES DE BICICLETAS Y VEHÍCULOS ANÁLOGOS".

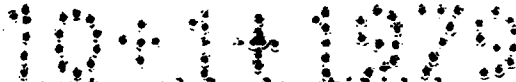
71 SOLICITANTE (S)
Don Alberto SOL RIBALTA y Don Favio de Jesús VELÁSQUEZ GAVIRIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Terrassa (Barcelona), Calle San Damián, 280, bajos B Plaza Mutualismo Laboral, 9, bajos 3ª

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU



El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte para manillares de bicicletas de cualquier tipo, cuya realización supone una mejora importante con relación a los soportes conocidos porque, a diferencia de estos últimos en los que el manillar es incambiable, presenta medios con los que de manera sencilla y rápida pueden acoplarse diferentes modelos de manillares, lo que representa una notable ventaja para el usuario y por lo que respecta a la fabricación y a la venta en el establecimiento que puede servir al comprador vehículos con el manillar que desee.

En líneas generales, lo expuesto se consigue por el hecho de que dicho soporte está formado por un vástago con medios de fijación en el cuadro de la bicicleta, en cuyo extremo superior está dotado de una placa de disposición substancialmente horizontal provista de dos abrazaderas destinadas a rodear el tramo intermedio de la pieza formativa del manillar, cuyas abrazaderas constan de sendas varillas en U que se disponen invertidas con sus ramas pasantes por orificios de la citada placa, entre cuyas ramas se alojan respectivas piezas que presentan superiormente un dentado en arco entrante que se complementa con el arco del tramo medio de las varillas en U para ceñir el tramo central de la pieza que forma el manillar, que es retenido con ayuda de tuercas de apriete que se aplican a las extremidades de las ramas de las mencionadas varillas en U. El manillar puede disponerse sujeto con sus brazos en diversas posiciones inclinadas mediante el giro

1014979

previo del mismo con relación a las abrazaderas.

Para facilitar una explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un soporte para manillares de las características indicadas, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece en perspectiva del soporte; la figura 2 corresponde a un detalle a mayor escala que muestra en alzado y sección vertical la disposición de las abrazaderas y su función de sujeción del manillar en diferentes posiciones de inclinación; y la figura 3 es una vista en perspectiva del soporte con el manillar acoplado al mismo.

Considerando los dibujos, dicho soporte consta de un eje tubular -1- destinado a girar en el ojo del cuadro y que se acopla de manera ya conocida al cuello superior de la horquilla mediante una varilla axial -2- introducida en dicho eje y receptora de un cono inferior -3- perforado y que se enrosca en el extremo inferior de la varilla y se aplica interiormente en el eje tubular para expansionarlo, por la presencia de entalladuras -4-, contra la superficie interna del cuello de la horquilla.

En sus aspectos característicos, el soporte consta de una placa -5- fijada en disposición substancialmente horizontal al extremo del eje tubular -1- y provista de un orificio -6- para el paso de la mencionada varilla -2-, así como de dos pares de orificios -7- que dan paso a las



ramas de dos varillas en U -8- que forman parte de sendas abrazaderas que comprenden respectivas piezas -9- que ajustan entre dichas ramas de las varillas -8- y presentan dos encajes acanalados laterales -10- para las citadas ramas, cuyas piezas -9- tienen un dentado superior en arco entrante -11- complementario con el arco del tramo intermedio de las varillas en U -8-.

En la utilización del soporte, el manillar -12- se dispone encajado por su parte central en el tramo medio arqueado de las varillas en U -8- que se aplican sobre las piezas respectivas -9-, introduciendo luego las ramas de dichas varillas a través de los orificios -7- de la placa -5- de modo que la parte central del manillar -12- encaje entre el tramo arqueado de las varillas -8- y el dentado -11- de las piezas -9- que se apoyan en la placa -5-, después de lo cual a los extremos de las ramas de aquellas varillas se aplican tuercas -13-, con cuyo apriete se obtiene el ceñido de la parte central del manillar entre el tramo medio de las varillas y el dentado de las piezas -9-, cuyo dentado se aplica contra un estriado -14- del manillar, con lo cual el último resulta inmovilizado por las abrazaderas.

El manillar se puede retener en cualquier posición inclinada, haciéndolo girar para ello entre las varillas -8- y las piezas -9- previamente al apretado de las tuercas -13-.

De la manera expuesta, puede acoplarse fácilmente cualquier tipo de manillar con posibilidad de cambios, sin

1041070

que esta ventaja merme lo más mínimo la seguridad de retención del manillar.

5 Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los materiales formas y dimensiones de los componentes del soporte para manillares en cuestión, y, en general, todo cuanto no altere la esencialidad de la propia invención.

- . -

REIVINDICACIONES

5 1. Soporte para manillares de bicicletas y
vehículos análogos, caracterizado por constar de una pla-
ca substancialmente horizontal unida al extremo superior
del eje de giro destinado a introducirse en el ojo del
10 cuadro del vehículo, en cuya placa están montadas unas
abrazaderas amovibles que constan de sendas varillas en
U invertida que rodean a la parte central del manillar,
entre las ramas de cuyas varillas están situadas unas pie-
zas dotadas de un borde superior dentado en arco entran-
15 te, complementario de las varillas en "U", las cuales tie-
nen sus extremos roscados introducidos en orificios de la
antedicha placa, en los que se colocan tuercas de aprie-
te, que permiten estabilizar cualquier posición inclinada
del manillar, así como su sustitución, con sólo desmontar
dichas varillas en "U".

2. Soporte para manillares de bicicletas y
vehículos análogos.

La presente memoria descriptiva consta de seis
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 21 de diciembre de 1978

Alberto SOL RIBALTA y
Favio de Jesús VELÁSQUEZ GAVIRIA

p. a.



FIG. 1

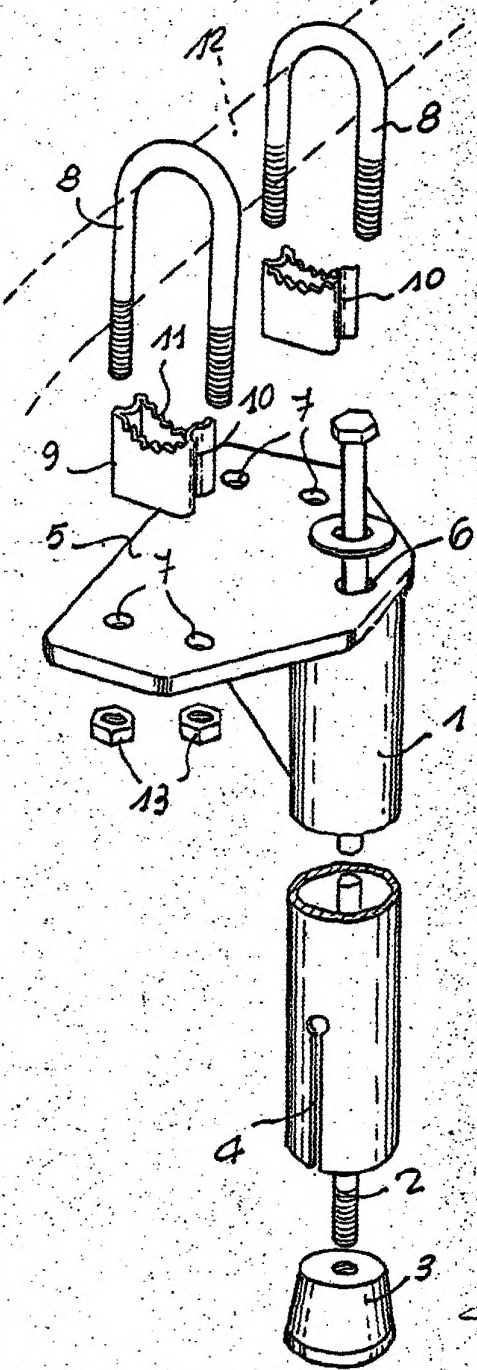
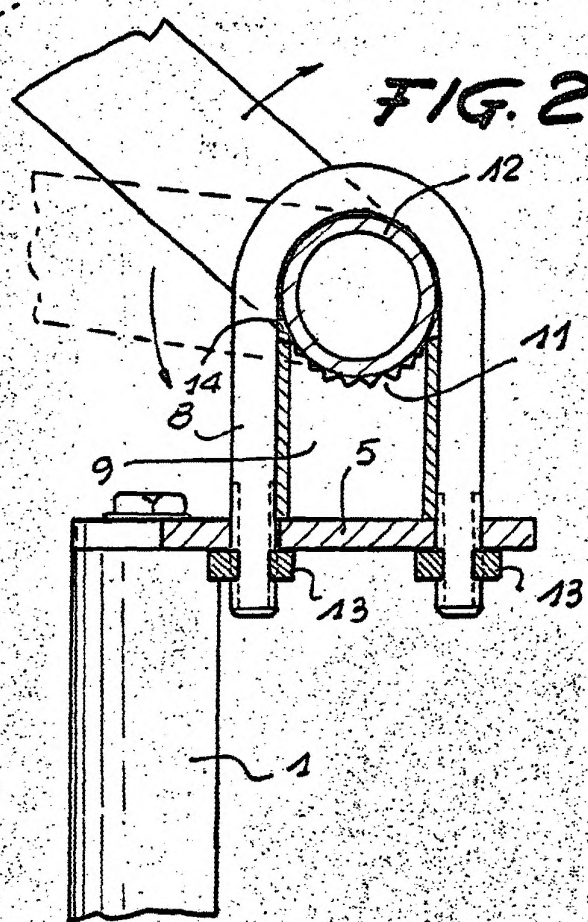


FIG. 2

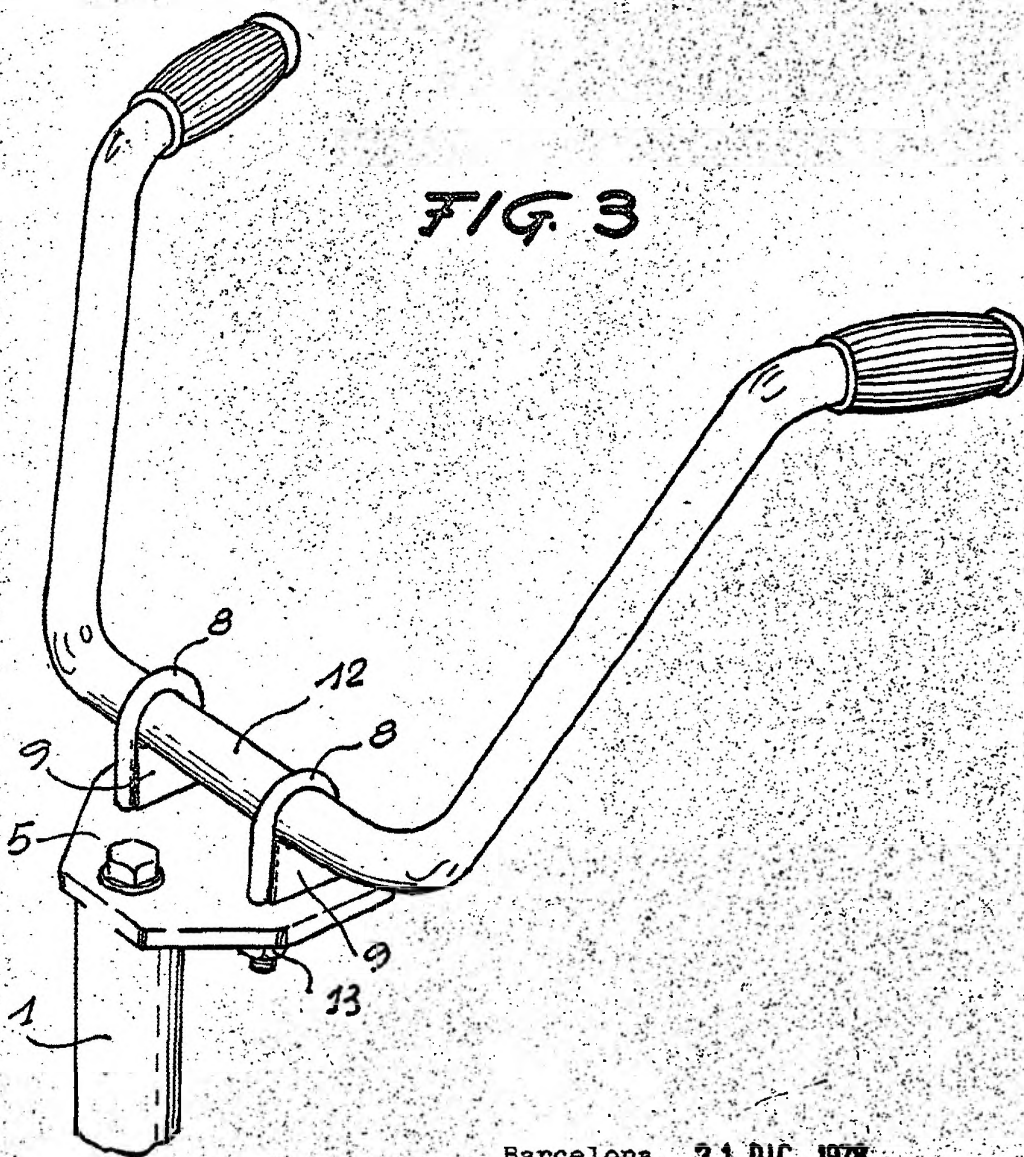


Barcelona, 21 DIC. 1978
p.a.

2/10030/2

10 11 12 13

FIG. 3



Barcelona, 21 DIC. 1978

p.a.

A large, stylized handwritten signature or scribble, possibly reading 'SOL RIBALTA' or similar, written over the 'p.a.' text.

2/10/1978