

AÑO 1.958

Expediente núm.



240600

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** Invención por 20 años, en España

a favor de

D. Arcadio Vilert Cardoner

, de nacionalidad

española domiciliado en Figueras (Gerona)

calle de Esperanza núm. 3

por:

NUEVO DISPOSITIVO PARA EL GIRO LIBRE DE PIÑONES APLICABLES A

TODA CLASE DE TRANSMISIONES.

Nº 5992

Agente Sr. D. Francisco Javier Plaza



240600

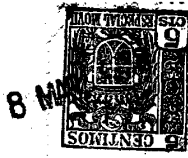
240600

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE
DON ARCADIO VILERT CARDONER, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE
EN FIGUERAS (GERONA) Esperanza 3.

sobre:

"NUEVO DISPOSITIVO PARA EL GIRO LIBRE DE PIÑONES APLICABLES A TODA
CLASE DE TRANSMISIONES".



240600

5.- Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo dispositivo para el giro libre de ruedas o piñones, aplicable a toda clase de transmisiones o vehículos cuya fuerza motriz sea transmitida a las ruedas para su desplazamiento y sea necesario mantener el giro libre al sentido contrario de movimiento. Dicho giro y arrastre es por tanto en único sentido con independencia en el contrario.

10.- Hasta la fecha son conocidos algunos sistemas que, ya sea mediante trinquetes y muelles de empuje ó cualquier otra variante, mantienen el acoplamiento en sentido único a las ruedas y piñones acoplados. Dichos sistemas adolecen en su totalidad de complicaciones excesivas, difícil construcción y en muchos desgaste prematuro de sus elementos.

15.- Cuantos inconvenientes se hallan en los hasta hoy conocidos, han sido subsanados con la presente solicitud, cuya descripción detallada se efectúa a continuación.

20.- Se trata, como se explicó, de un piñón de giro libre en un sentido y transmisión de fuerza por el otro, acoplable a toda clase de transmisiones de fuerza o vehículos en que sea indispensable aquella condición.

25.- Esencialmente consiste en una corona solidaria al piñón de transmisión y el propio cubo de arrastre concéntrico a aquella, quedando solidarios por la interposición de uno o varios rodillos, que tienen sus asientos parciales en las dos piezas de acoplamiento citadas.

Dichos rodillos son de una anchura determinada, para que sea con ellos factible transmitir el esfuerzo calculado en cada caso.

30.- En el cubo existen ranuras para el alojamiento de un muelle, de hilo muy fino que tiene por misión el mantener los rodillos a cierta altura, rozando la corona en su giro, y así pre-



240600

5.- dipuestos al enclavamiento entre el cubo y la corona; un asiento situado a un radio inferior y con cierta holgura para el giro de los rodillos, además de cierto desplazamiento, retiene los rodillos que por giro inverso al de transmisión descienden, empujados por la corona de suave deslizamiento, por la forma apropiada de aquellos asientos.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo,

10.- La Fig. 1ª., es una vista en conjunto, en la que se aprecia la posición y forma de los elementos integrantes.

La Fig. 2ª., es un detalle de la posición del rodillo y un muelle, empujado en el giro libre de la corona.

15.- La Fig. 3ª., es igualmente otro detalle según la línea C-D en correspondencia con la A-B de la Fig. 1ª., por el que se puede apreciar la posición de acoplamiento y transmisión mediante el rodillo de enclavamiento.

En las Figs. 2ª. y 3ª., el sentido de la transmisión se indica con una flecha.

20.- Las Figs. 4ª y 5ª., son secciones C-D y A-B para la fácil comprensión de su montaje.

25.- Consiste la presente invención en un nuevo dispositivo para el giro libre de piñones, aplicable a toda clase de transmisiones, caracterizado porque son dispuestos unos asientos (1) en la corona (2) para al acondicionamiento de unos rodillos (3) que mantenidos en el asiento (4) de la corona hacen solidarios aquellos para la transmisión, mantenidos en posición por un muelle (5) que se aloja y guía en una ranura (6) el cual es fijado mediante un pasador (7).

30.- Asimismo se ha dispuesto un asiento (8) desplazado



240600

con respecto al asiento (4), el cual aloja el rodillo (3) en el retroceso de la corona, efectuando de ésta manera el desembrague de la corona (2) y el cubo (9).

5.- El asiento (1) de la corona tiene a la salida un perfil especial (11) para el empuje suave del rodillo (3) al asiento inferior en el desembrague, evitando así toda brusquedad en el retroceso de la corona.

10.- Por otra parte los asientos (4) del cubo, y (10) de la corona, tienen un radio igual al del rodillo de interposición y el asiento (8) para el retroceso, es ligeramente mayor, con el fin de facilitar el giro del rodillo, obteniendo con ello una excepcional suavidad.

Las ventajas de la presente invención se deducen de lo anteriormente expuesto.

15.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente solicitud podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente

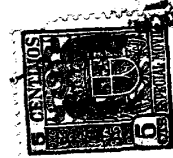
20.-

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25.- 1ª.- Nuevo dispositivo para el giro libre de piñones, aplicables a toda clase de transmisiones, caracterizado por la interposición de rodillos equidistantes entre las dos piezas de transmisión provocando el bloqueo de aquellos, mediante unos asientos practicados al efecto.

30.- 2ª.- Nuevo dispositivo, según la reivindicación anterior caracterizado por efectuar el retroceso mediante el arrastre de los rodillos hacia un asiento inferior, provocando así un libre deslizamiento de los dos órganos transmisores como son



240600

la corona y el cubo.

5.- 3^a.- Nuevo dispositivo, según las reivindicaciones anteriores caracterizado por mantener los rodillos en contacto y presión de levantamiento mediante la disposición de muelles alojados en ranuras al efecto, lo cual facilita el rápido embrague del dispositivo en su marcha.

4^a.- NUEVO DISPOSITIVO PARA EL GIRO LIBRE DE PIÑONES APLICABLES A TODA CLASE DE TRANSMISIONES.

10.- Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

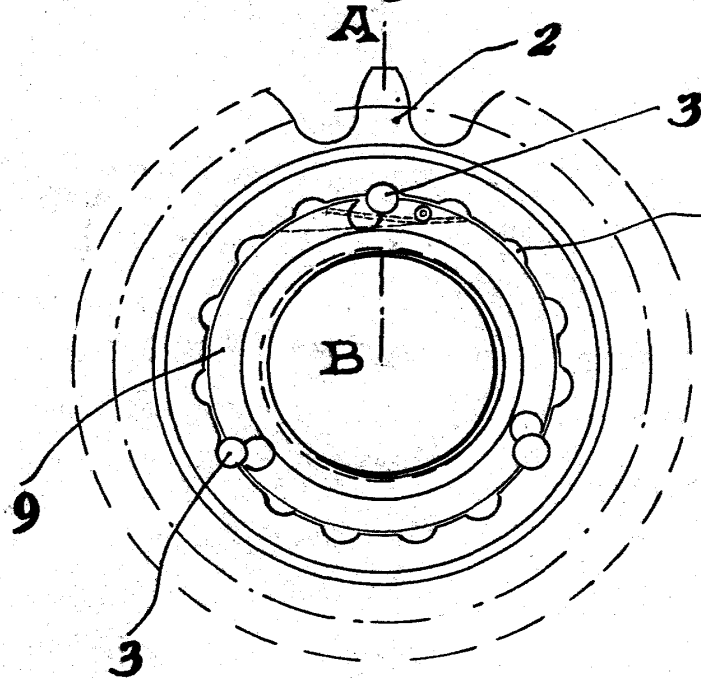
Madrid a 8 de marzo de 1958

24 06 00

Fig. 1

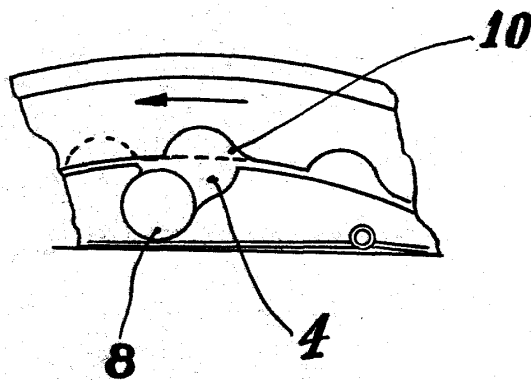


4



24 06 00

Fig. 2

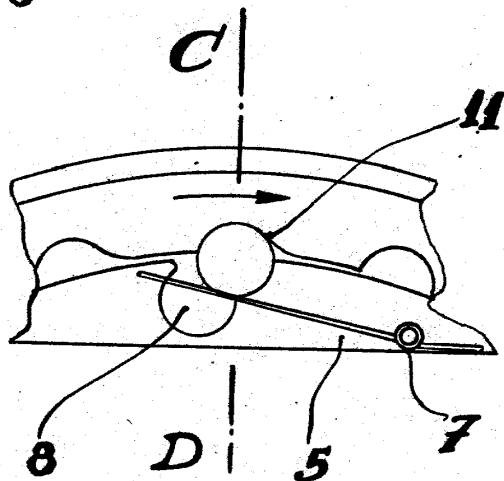


ESCALA VARIABLE
Madrid, de 8 MAR 1930 de 19

EL AGENTE:

240600

Fig. 3



240600



Fig. 4

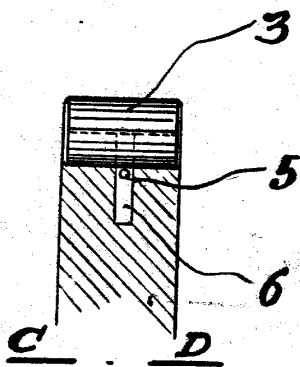
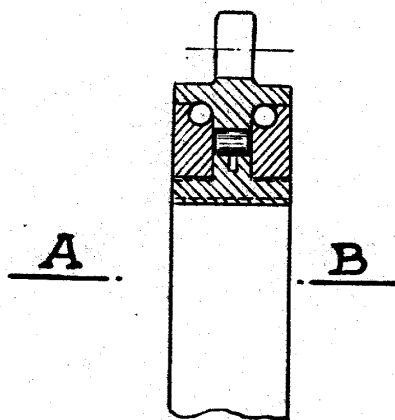


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
 Madrid, de 8 MAR. 1930 de 19.....

EL AGENTE: