



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	12	Y
24	0	3	75		
22			27	016.1378	

**MODELO DE UTILIDAD**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCION
CIERRE PERFECCIONADO PARA TODO TIPO DE CARROCERIAS	

71	SOLICITANTE (S)
TALLERES BOSQUED, S.L.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
ZARAGOZA	

72	INVENTOR (ES)
B. JUAN LUIS BOSQUED PAJARDO	

73	TITULAR (ES)
TALLERES BOSQUED, S.L.	

74	REPRESENTANTE
RODRIGUEZ POMATTA	

El Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, en su texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930, establece los caracteres de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya conocido, admitiendo por consiguiente como patentables, los aparatos, instrumentos, objetos, etc. La amplitud de conceptos previstos como patentables ha llevado al Legislador a aclarar (art.46) que la enumeración contenida en dicho cuerpo legal es puramente enunciativa y no limitativa.

El Decreto de 26 de Diciembre de 1947, recogiendo la Orden del 18 de Noviembre de 1935, confirma el criterio legal de que también serán patentables los instrumentos, o objetos o partes de los mismos que aporten a la función a que son destinados un beneficio o efecto nuevo en definitiva que constituyan una mejora sustancial sobre lo anteriormente conocido.

Pues bien, a tenor de lo expuesto y en base al articulado que recoge los conceptos expresados debe considerarse, que la invención a que se refiere la siguiente memoria, constituye una novedad con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, premiando así los méritos de quien aporta a la industria del país, una mejora efectiva y precisamente comprendida entre las enunciadas por la Ley como patentables.

Esencialmente los perfeccionamientos que se estable

con en el cierre objeto de la presente solicitud de Modelo se basan en una nueva estructura de los mismos, basados en un sistema de cierres mejorado. Este conjunto que podrá presentar medidas diversas, se adaptará a vehículos de características y estructuras muy variadas.

5

Con la utilización de este modo de cierre las carrocerías quedaran completamente lisas en sus costados ya que el cierre irá alojado en el interior del correspondiente piquete fijo de sección tubular que irá situado a los lados de los laterales o intermedio, consiguiéndose de esta forma un máximo de anchura y una apertura rápida y suave pudiendo adaptarse a cualquier tipo de carrocería.

10

Este cierre tiene a la vez la ventaja de eliminar los pies centrales, ya que el cierre incluye el tipo de amarre el fondo de la carrocería dejando alineada también esta zona con el resto de los laterales.

15

Para la debida comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos, en las que a título de ejemplo se representaran todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

20

En la citada hoja de planos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista de frente del interior del piquete, viéndose el posicionado del mecanismo que nos ocupa.

25

FIGURA SEGUNDA.- Es una perspectiva del meca

nismo de cierre viéndose las dos posiciones de la palanca; palanca mas baja apertura de lateral, palanca más alta liberación de anclaje del piquete.

5 **FIGURA TERCERA.**- Ilustra una vista en perspectiva del acoplamiento de piquetes sobre una carrocería y el tramo de lateral que retienen ambos piquetes.

**FIGURA CUARTA.**- Muestra una vista frontal de un piquete central con el mecanismo de cierre que nos ocupa.

10 **FIGURA QUINTA.**- Muestra una vista de un piquete trasero derecho.

**FIGURA SEXTA.**- Es una vista frontal del piquete trasero izquierdo.

15 **FIGURA SEPTIMA.**- Ilustra una vista frontal de los cierres acoplados en piquete con giro de 180°.

**FIGURA OCTAVA.**- Muestra la vista del mismo piquete acoplado en trasero izquierdo.

**FIGURA NOVENA.**- Representa una vista del mismo piquete para acoplar en trasero derecho.

20 **FIGURA DECIMA.**- Corresponde a una vista del piquete montado con base anclaje para giro del piquete a 180°.

**FIGURA UNDÉCIMA.**- Representa una vista en perspectiva del soporte de piquete.

25 **FIGURA DUODÉCIMA.**- Muestra una vista de las hembra de anclaje.

**FIGURA DECIMO TERCERA.**- Es una vista de las palancas de los cierres acoplados al piquete.

FIGURA DECIMO CUARTA.- Es una representación del mismo piquete con distinta base anclaje.

FIGURA DECIMO QUINTA.- Representa una vista del piquete suspendido y de la base anclaje que lo soporta.

5 En estas figuras y con el mismo valor en ellas aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

1.- Palancas, las cuales adoptan sección en -5-, y mediante el esfuerzo efectuado en ellas por mediación del tirante -6- fijo en su extremo posterior al piquete -3- apoyado por la fuerza recuperadora del muelle -2- efectúa el movimiento de la varilla -11- que deja en libertad al anarre del lateral, con una nueva elevación de la palanca -1- el bulón de anclaje -4- queda suelto de su registro que dando libre al piquete -3-

15 2.- Muelles, registran sobre la varilla -11- de forma que quedan comprimidas al estar cerrada la palanca -1- y favorecen la apertura de la misma.

3.- Piquete tabular de chapa que aloja al conjunto cierre.

20 4.- Bulón de anclaje que mantiene al piquete -3- fijo al soporte -14- por medio de las hembras de anclaje -5-.

5.- Hembras de anclaje, registran sobre el soporte -14- y tienen como misión fijar al piquete -3-.

25 6.- Tirante unido por su parte extrema al piquete -3- y con giro en el lado opuesto en la palanca -1- a su vez recibe al bulón de anclaje -4- y hace que todo el conjunto gire sobre su base en una apertura.

7.- Soporte de piquete adaptado para que el piquete -3- pueda abatir sobre su base.

8.- Orejetas en cayo interior se aloja la varilla -11- y sujeta a la palanca -1- per bulón.

5 9.- Base de apoyo del muelle -2- que desplaza conjuntamente con la varilla -11- y la comprime al muelle -2- al cerrar la palanca -1- contra las guías fijas -10-.

10.- Guías fijas amarradas al piquete -3-.

10 11.- Varilla que sirve de pitón de cierre a los laterales -16- al registrar en el cajetín -15-.

12.- Soporte para piquete -3- con posibilidad de abatimiento.

13.- Fondo caja de carga.

1 5 14.- Soporte piquete unido al fondo -13- donde registran las hebras de anclaje -5- y el piquete -3-.

15.- Cajetines unidos al lateral -16- al registrar la varilla -11- sobre ellas queda retenido el lateral -16- en posición cerrado.

16.- Lateral para caja de carga.

20 Los piquetes -3- que tendrán sección tubular estarán dotados de unas ventanas longitudinales frontales a través de las cuales será posible el acceso al interior de las palancas de accionamiento -1- del mecanismo de cierre coincidiendo los mismos en su parte superior con los cajetines -15-, constituidos como prolongación de los propios laterales -16- y a través de los que se producirá la acción de cierre.

25 El mecanismo de cierre irá fijado en el interior

rior del piquete -3- por una horquilla soldada al mismo la cual recibirá por medio de un bulón al tirante -6-, que a su vez registrará con otro bulón en la palanca -1- llevando esta palanca en su parte superior una orejetas -8- articuladas a la misma y que a su vez reciben con giro por medio del bulón a la varilla -11- que se proyectará superiormente por el interior del piquete atravesando las pletinas transversales -10- que le sirven de guía y desdoblándose en los bulones que efectúan el cierre al mismo tiempo.

5

Entre la pletina -10- y las orejetas -8- se incorpora un muelle -2- de presión que favorece la apertura del cierre con el mínimo esfuerzo.

10

El tirante -6- que sujeta al mecanismo de cierre al piquete -3- puede recibir según el tipo de soporte que se utilice al bulón de anclaje -4- el cual registra sobre sus hombreras -6- fijas al soporte -14- dejando fijo al piquete -3-.

15

Si no utilizamos este tipo de fijación del piquete -3- se puede prescindir del bulón de anclaje -4- y utilizar con el mismo tipo de cierres el soporte -7- -8- -12 que permiten abatir 180° al piquete -3-.

20

La actuación sobre el mecanismo de cierre se producirá a través de la ventana del piquete de forma que al tirar del extremo inferior de la palanca -1- esta basculará ayudada por la presión del muelle -2- en un primer ángulo de giro habiéndose entonces desplazado la varilla -11- dejando libre los cajetines -15- del lateral pudiéndose proceder al basculamiento de apertura de estos. Tirando -

25

más de la palanca -1- son arrastrados los balones de ancla  
 le -4- los cuales al quedar fuera de sus alojamientos de -  
 jan libre al piquete -3-, por el contrario para cerrar no -  
 hay más que actuar la palanca en sentido inverso de forma -  
 que la primera posición de cierre quedará anclado el pique  
 te -3- a su apoyo y en la segunda fase de la palanca queda  
 rá retenido el lateral quedando fijada esta posición por -  
 la acción del resorte de presión.

5

Hecha la descripción a que se refiere la me  
 noría que antecede, es preciso insistir en que los detalles  
 de realización de la idea expuesta pueden variar, es decir  
 que pueden sufrir pequeñas alteraciones basadas siempre en  
 los principios fundamentales de la idea que son en esencia  
 los que quedan reflejados en los párrafos de la descrip  
 ción hecha. En efecto el art. 48 del Estatuto vigente so  
 bre Propiedad Industrial establece como no patentables en  
 su apartado tercero "los cambios de forma, dimensiones, pro  
 porciones y materias de un objeto ya patentado" fijando -  
 así el criterio del Legislador en el sentido de que, paten  
 tada una idea que pueda dar lugar a una realidad práctica  
 e industrializable, nadie podrá apoyarse en ella para a -  
 pretexto de haber introducido ligeras modificaciones pre  
 sentarla como nueva y propia.

10

15

20

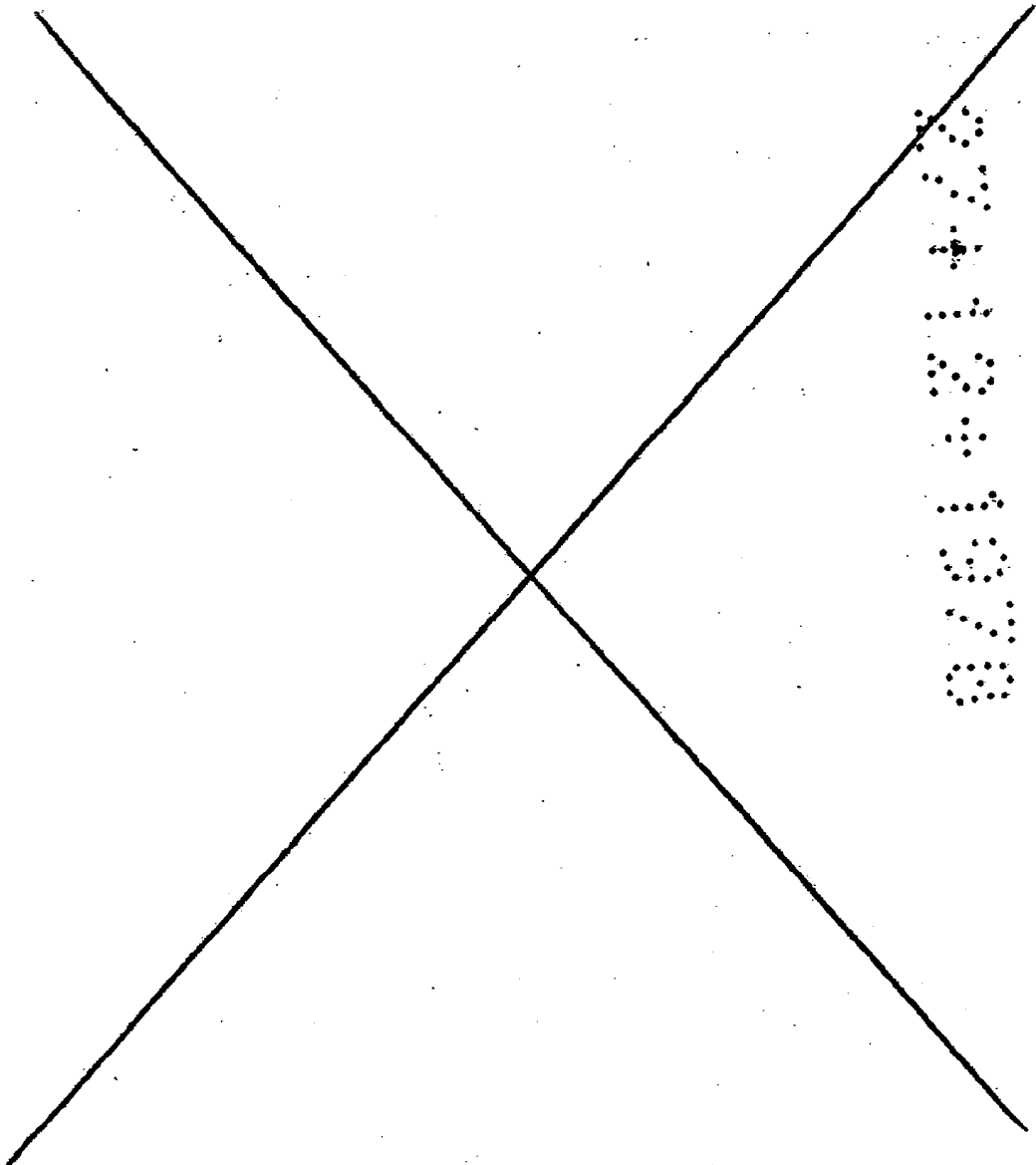
Este principio en cuanto al alcance de la -  
 protección del objeto patentado se refiere se halla confir  
 mado por numerosas Sentencias del Tribunal Supremo y entre  
 ellas como más terminantes en las de fechas 16 de Octubre-

25

de 1954, 23 de Enero de 1959, 20 de Marzo de 1964 y otras.

Establecido el concepto expresado en cuanto a la amplitud que debe darse a la protección solicitada, se redacta a continuación la nota de reivindicaciones de acuerdo con lo que se establece en el último párrafo del apartado tercero del art. 109 de la Ley, sintetizando así las novedades que se desean reivindicar.

.....



## NOTA DE REIVINDICACIONES

"\_ \_ \_ \_ \_"

19.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerías, caracterizado porque el mismo que podrá ir montado tanto horizontal como verticalmente y que en el interior de los piquetes, estará todo el articulado quedando únicamente fijado por una horquilla fija soldada en el interior del cuerpo tubular que lo recibe y estará compuesto por, una palanca de accionamiento la cual queda unida por un extremo a un tirante que a la vez es solidario de la horquilla fija citada, llevando la palanca mencionada por su parte superior articuladas unas orejetas que reciben a la varilla de cierre constituida por un balón con doble pitón el cual atravesará las plotinas guías dispuestas al efecto transversalmente en el interior del piquete o cuerpo receptor, llevando dicha varilla entre la plotina y un tope solidario a la varilla un muelle de presión, el cual queda retenido por el citado tope siendo los pitones de esta varilla los que se alejarán en las cajetines de cierre del lateral de la carrocería a mantener cerradas, quedando en esta posición por el empuje del muelle de presión siendo desbloqueada al tirar del extremo de la palanca de accionamiento y producirse un giro hasta el primer punto de apertura con lo que se consigue el abatimiento del lateral.

20.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerías, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el conjunto de cierre alejado en el tirante y con el

5 ro en el mismo lleva un bulón de anclaje que registra en -  
la hembra anclaje retenida por el soporte base al fondo de  
la carrocería de forma que retiene a todo el piquete ancla  
do por su base quedando desbloqueado al pasar la palanca -  
de accionamiento de la primera posición a la segunda que -  
es la de mayor ángulo de giro.

10 30.- Cierre perfeccionado para todo tipo de  
carrocerías, según la reivindicación segunda, caracteriza-  
do porque la posición de la palanca de accionamiento en el  
interior del piquete o cuerpo receptor, coincidirá con un  
cajeado o ventana del mismo que posibilitará al acceso so-  
bre la citada palanca.

15 40.- Cierre perfeccionado para todo tipo de  
carrocerías, según la anterior reivindicación, caracte-  
rizado porque las pletinas transversales llevan dos taladros  
que coinciden en su enfrentamiento que permitirán el paso  
de la varilla de cierre sirviendo de guía en su despla-  
zamiento.

20 50.- Cierre perfeccionado para todo tipo de  
carrocerías, según las anteriores reivindicaciones, caracte-  
rizado esencialmente porque la fijación entre la varilla  
de cierre y las orejetas, estas y la palanca de acciona-  
miento así como el tirante y el bulón de anclaje se efec-  
tuará por medio de bulones constituyéndose en elementos de  
25 unión y puntos de basculamiento y giro.

60.- Cierre perfeccionado para todo tipo de  
carrocerías, según las anteriores reivindicaciones, caracte-

tarizado porque se puede acoplar a cualquier tipo de soporte de piquete pudiendo voltear sobre su base sin necesidad de desmontarlo.

5

79.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerias, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la base del piquete lleva un bulón transversal que queda retenido por una pestaña semicircular del soporte y permite un abatimiento de 180° sin desmontar el piquete.

10

80.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerias, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el soporte tiene un saliente trapezoidal y engancha por su base al piquete de forma que este encaja en el trapecio por su cara interna y puede voltear sobre su base 180° sin desmontarse.

15

90.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerias, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque los pitones de cierre tienen un chafan que facilita la introducción en los cajetines de los laterales.

20

100.- Cierre perfeccionado para todo tipo de carrocerias, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque cuando lleva incorporados los balones de anclaje de piquetes la palanca de accionamiento tiene dos posiciones de apertura.

25

110.- CIERRE PERFECCIONADO PARA TODO TIPO DE CARROCERIAS.


Todo ello tal y como se representa y describe en la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva consta de trece hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

MADRID, 27 DIC. 1978

Por autorización del solicitante.

José Luis Rodríguez Comatta  
P.P.



13  
13  
13  
13  
13  
13  
13

FIG. 1

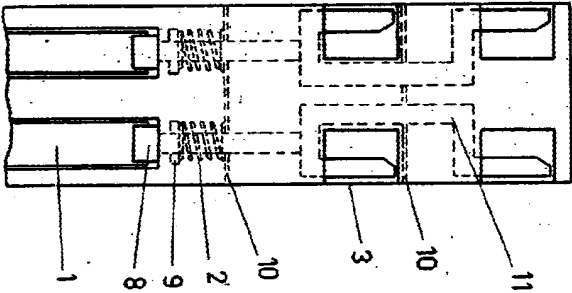


FIG. 2

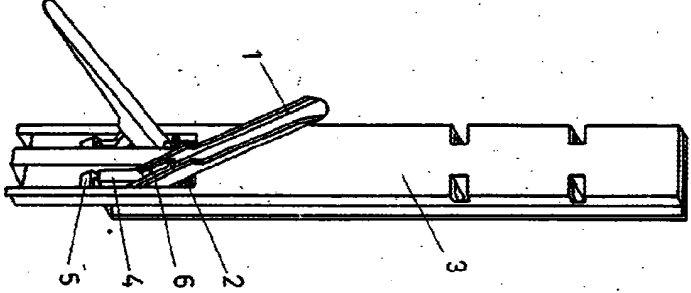
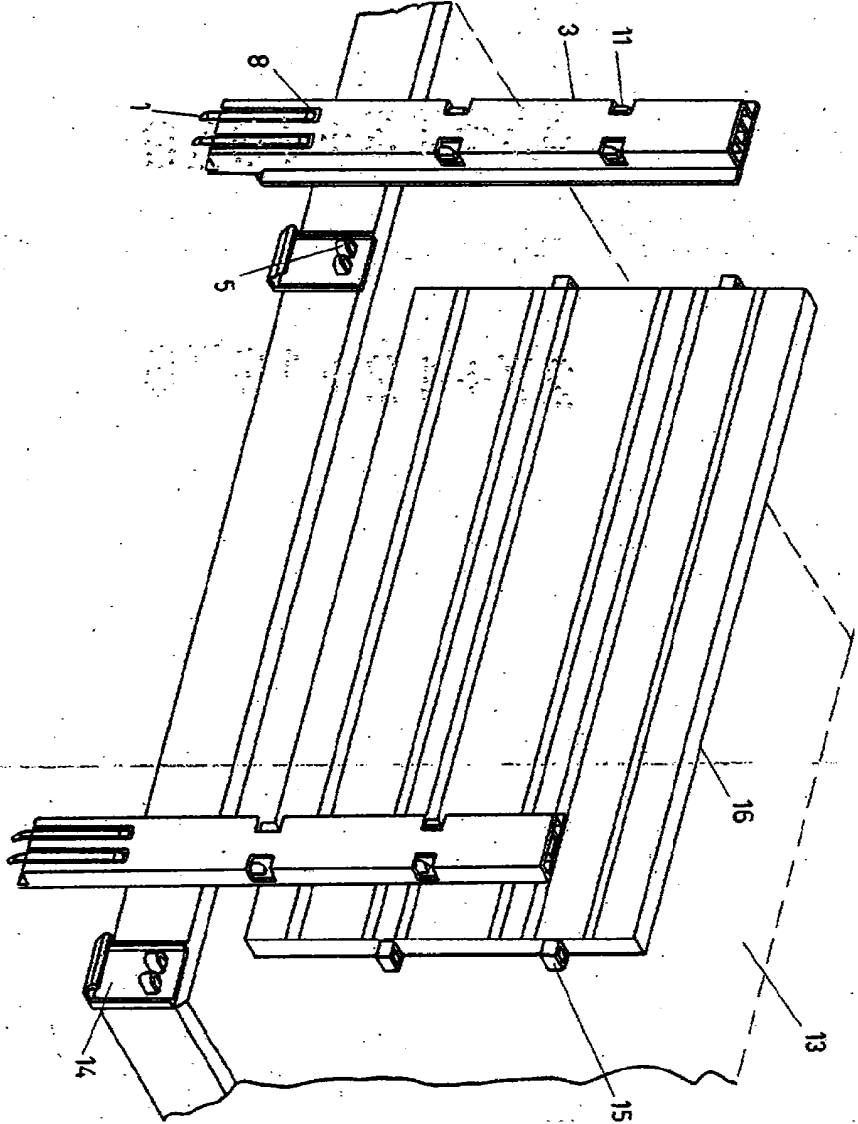
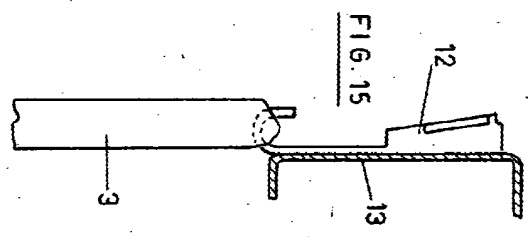
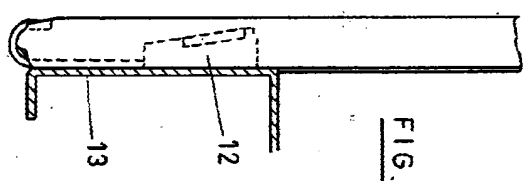
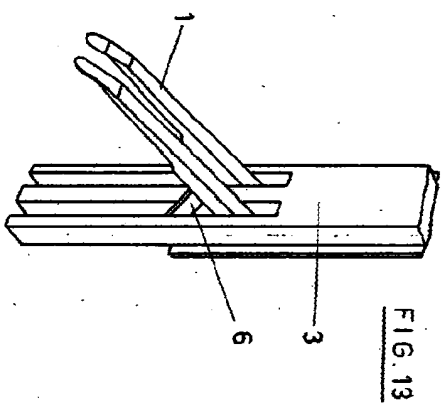
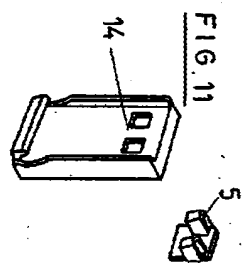
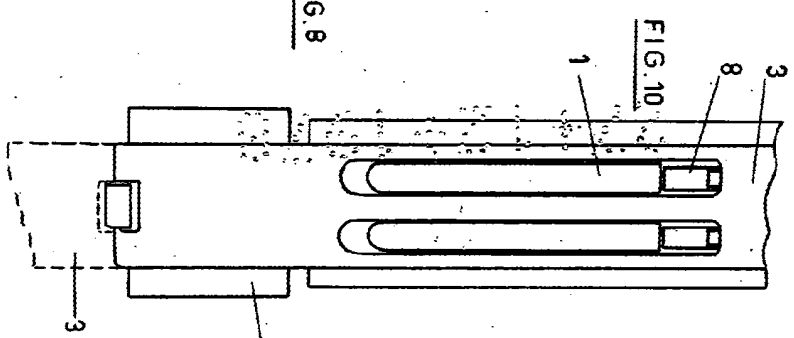
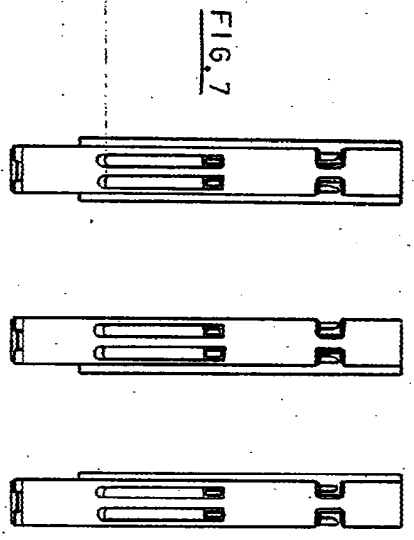
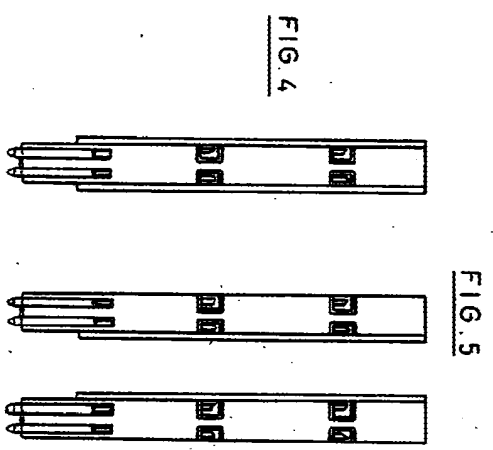


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

MADRID  
Jose Luis Bosqued  
Ingeniero



ESCALA VARIABLE  
 MADRID 2002 1978  
 José Luis Rodríguez Domínguez