

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	240 332	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	22 DIC. 1978	

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"RUEDA PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

71 SOLICITANTE (S)
AUTOMOCION A.J.P., S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Cromo, 99-L HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona).-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A  
= = = = =

En el presente Modelo de Utilidad, vamos a referirnos a una rueda perfeccionada para motocicletas y similares, cuyas características especiales de realización, le infieren unas notables ventajas en comparación con otras ruedas analogas, actualmente conocidas.

Una característica básica de esta nueva rueda es la de estar constituida por dos mitades, fabricadas a base de fundición, las cuales se acoplan entre si, mediante tornillos, remachas o cualquier otro medio conocido de fijación.

Dicha característica básica, constituye asimismo una ventaja muy considerable, tanto bajo el punto de vista economico, como bajo el punto de vista de fabricación.

Para que la idea general anteriormente expuesta sea más fácilmente comprendida se acompaña una lámina de dibujos en la que se expone gráficamente un ejemplo de realización que deberá ser examinada con el más amplio criterio y sin limitación, dada su condición informativa.

En dicho dibujo se representa en la fig. 1 una vista en alzado de una de las dos mitades que constituyen la nueva rueda y en la fig. 2 una sección de la fig. 1 por A-B.

En el dibujo se aprecia, la media rueda 1, que posteriormente se acopla a la otra media rueda complementaria, habiendose previsto para dicho acoplamiento, sendos tornillos 2, en el ejemplo del dibujo, dispuestos en la par-



te superior é inferior de los brazos o radios de la rueda 1, junto a la llanta y junto al núcleo de la rueda respectivamente.

5 Con esta realización, tanto el costo de los moldes como el corto de la pieza resultan mas económicos y por consiguiente el precio de venta al público resulta también más reducido.

10 Por otra parte, la fundición de cada una de las dos mitades de la rueda resulta mucho mas perfecta, por la simplificación de trabajo obtenida en su fabricación, siendo además el peso del conjunto de la rueda, de un peso inferior al normal.

15 Descritas suficientemente las características de esta rueda perfeccionada para motocicletas y similares, solamente nos resta consignar la posibilidad de ser fabricada en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo incorporarse variaciones que no alteren su esencialidad.

22 DIC 1978

REIVINDICACIONES  
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Rueda perfeccionada para motocicletas y similares, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por dos mitades, fabricadas a base de fundición, las cuales se acoplan entre si, mediante tornillos, remaches, o medio similar, dispuestos preferentemente dichos elementos de fijación, en los extremos superior é inferior de cada uno de los brazos o radios de ambas mitades de la rueda.

2ª.- "RUEDA PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

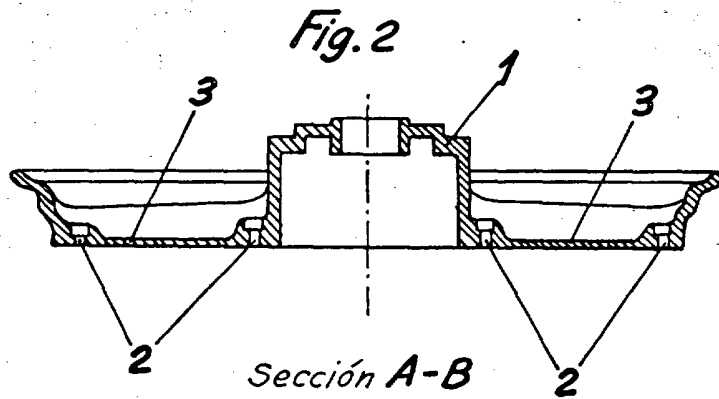
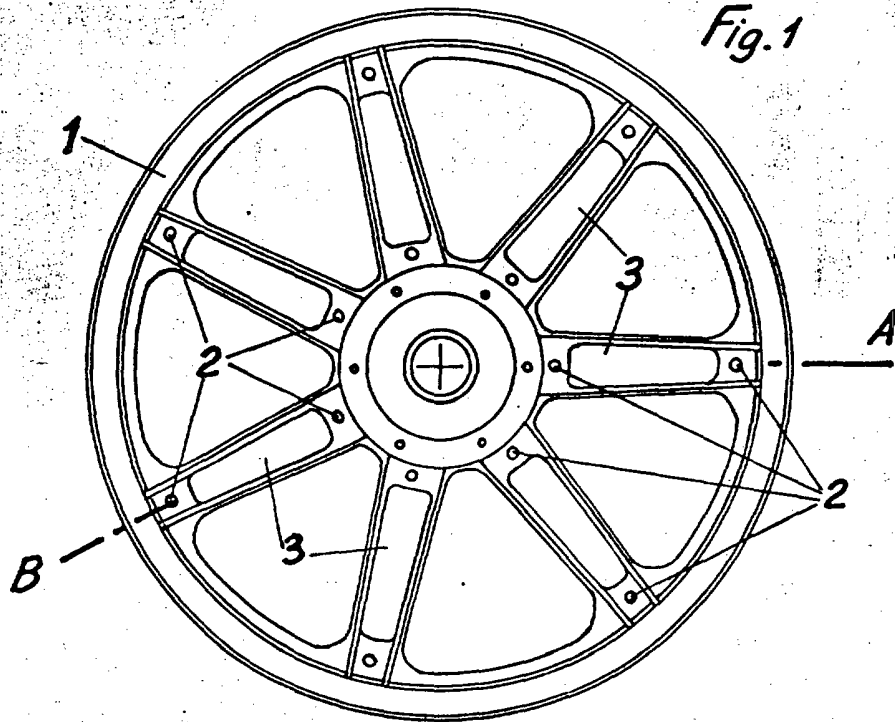
Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid 22 DIC. 1978

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES  
P.P. *[Signature]*

22 DIC 1978



Escala variable  
MADRID 22 DIC. 1978

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.

