



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	240307		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			21.12.78		

MODELO DE UTILIDAD
240307

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO		32 FECHA	33 PAIS
G 77 39 340.9		23.12.77	ALEMANIA
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F21 M		
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UNA LAMPARA PARA VEHICULOS"			
71 SOLICITANTE (S) WESTFALISCHE METALL INDUSTRIE KG Hueck & Co.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Postfach 2840, 4780 LIPPSTADT, Alemania Federal			
72 INVENTOR (ES)			
73 TITULAR (ES)			
74 REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU			

1 El invento se refiere a una lámpara para vehículos,
con una caja luminosa transparente, que está aplicada sobre
una placa de base que sustenta los dispositivos de contacto
eléctricos y, eventualmente, reflectores, estando unida con
5 ella de manera soltable a través de elementos de enclava-
miento automático, que están formados por lengüetas flexi-
bles y elásticas, dispuestas en la placa de base y que, con
el extremo libre, atacan a la caja luminosa.

10 En las lámparas conocidas de este tipo, la lengüeta
elástica que provoca el encastre entre la caja luminosa y
la placa de base, discurre por fuera en la caja luminosa.
Esta disposición no sólo repercute desfavorablemente en el
aspecto exterior de la lámpara, sino que requiere por lo ge-
neral una herramienta para levantar de la pared de la caja
15 luminosa el extremo libre de la lengüeta elástica, para po-
der soltar la caja luminosa de la placa de base. Para hacer
más sencilla la operación de soltar la caja luminosa, se ha
procedido ya a hacer sobresalir el extremo exterior de la
lengüeta libre a manera de agarradero de la pared de la ca-
20 ja, de modo que sea posible levantar la lengüeta elástica
de la caja luminosa, sin necesidad de una herramienta adi-
cional. Este extremo sobresaliente de las lengüetas trae no
obstante consigo un mayor peligro de lesión, formando por
lo demás nidos en que se puede depositar especialmente bien
25 la suciedad.

El invento se ha propuesto mejorar de tal modo esta
unión de encastre soltable en lámparas de vehículos, que
las paredes laterales de la caja luminosa estén exentas en
lo posible de interrupciones notables o, respectivamente,
30 salientes, pudiendo aparte de ésto procederse a soltar la

1 caja luminosa, por ejemplo, para el cambio de bombilla, de
manera sencilla y fácil. Este problema se resuelve de acuer
do con el invento, por el hecho de que las lengüetas flexi-
bles discurren en el interior de la caja luminosa, y enca-
5 jan con un saliente dispuesto en el extremo libre, dirigi-
do hacia fuera, en una escotadura de la caja luminosa. Con
ello experimenta la caja luminosa en sus paredes exteriores
únicamente una interrupción pequeña, a través de la que pa-
sa el saliente de la lengüeta elástica, formando un botón
10 pulsador para soltar el enclavamiento de la caja luminosa.

En un perfeccionamiento ventajoso de la idea del
invento, el saliente del extremo de la lengüeta flexible es
tá conformado a manera de engrosamiento en forma de botón,
que penetra en la abertura de la caja luminosa, llenándola.
15 Es ventajoso a este respecto, que la superficie exterior
del engrosamiento en forma de botón forme con la superficie
exterior de la caja luminosa un plano, de modo que las pa-
redes laterales de la caja luminosa no presenten sustancial-
mente ni salientes ni escotaduras.

20 Es conveniente disponer y conformar la lengüeta
flexible de tal modo, que se apoye contra la pared de la
caja. Con ello se puede dar a la lengüeta flexible una cier-
ta tensión previa, de modo que se consigue siempre una unión
segura entre la caja luminosa y la placa de base.

25 El dibujo ilustra un ejemplo de realización ventajo-
so del invento, mostrando:

La figura 1, una sección central a través de la lam-
para, mientras que

30 la figura 2, representa un alzado lateral de la lam-
para.

1 La caja luminosa 1, de forma de cubeta y consistente
en un plástico transparente, se apoya con su borde 2 sobre
una pestaña 3 de la placa de base 6, que sustenta el reflec-
tor 4 y los dispositivos de contacto de la bombilla 5, que
5 no han sido representados. La fijación entre caja luminosa 1
y placa de base 6 tiene lugar por medio de una unión de re-
sorte sdtable de encaje automático, que está formada por la
lengüeta flexible y elástica 7, conformada en la placa de
base 6 y que, dirigida en el sentido de la salida de la luz,
10 penetra en la caja luminosa, y por el engrosamiento 8 de
forma de botón, conformado en su extremo libre y que encaja
en una abertura 9 de la pared lateral de la caja luminosa 1.
El engrosamiento 8 del extremo libre de la lengüeta elástica
7 está realizado tan grueso y de tal forma, que llena la
15 abertura 9 de la caja luminosa.1. De ello resulta una pared
lateral lisa de la caja luminosa 1, que está exenta de todo
saliente de arista viva o de depresiones.

Para soltar la caja luminosa 1 de la placa de base 6,
se ejerce una presión sobre los engrosamientos 8 de forma
20 de botón de las lengüetas elásticas 7, de modo que son ex-
pulsados de las aberturas 9. Con ello puede ser retirada la
caja luminosa 1 de la placa de base 6.

Las lengüetas elásticas están dispuestas y conforma-
das de tal modo, que se apoyan bajo tensión previa contra
25 las paredes laterales de la caja luminosa 1.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita
deberá recaer sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

1. Una lámpara para vehículos, con una caja lumino-
30 sa transparente, que está aplicada sobre una placa de base

1 que sustenta los dispositivos eléctricos de contacto y, eventual-
tualmente, reflectores, estando unida con ella de manera
soltable a través de elementos de enclavamiento automático,
que están formados por lengüetas flexibles y elásticas, dis-
5 puestas en la placa de base y que, con el extremo libre,
atacan a la caja luminosa, caracterizada porque las lengüe-
tas flexibles (7) discurren en el interior de la caja lumi-
nosa (1), y encajan con un saliente (8) aplicado en el extre-
mo libre y dirigido hacia afuera, en una abertura (9) de la
10 caja luminosa (1).

2. Una lámpara para vehículos de acuerdo con la rei-
vindicación 1, caracterizada porque el saliente del extremo
de la lengüeta elástica (7) está conformado a manera de en-
grosamiento (8) de forma de botón, que penetra en la abertu-
15 ra (9) de la caja luminosa (1), llenándola.

3. Una lámpara para vehículos de acuerdo con la rei-
vindicación 2, caracterizada porque la superficie exterior
del engrosamiento (8) de forma de botón forma con la super-
ficie exterior de la caja luminosa (1) sustancialmente un
20 plano.

4. Una lámpara para vehículos de acuerdo con una o
varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizada
porque la lengüeta flexible (7) se apoya contra la pared de
la caja.

25 5. Se reivindica por último como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por:
"UNA LAMPARA PARA VEHICULOS".

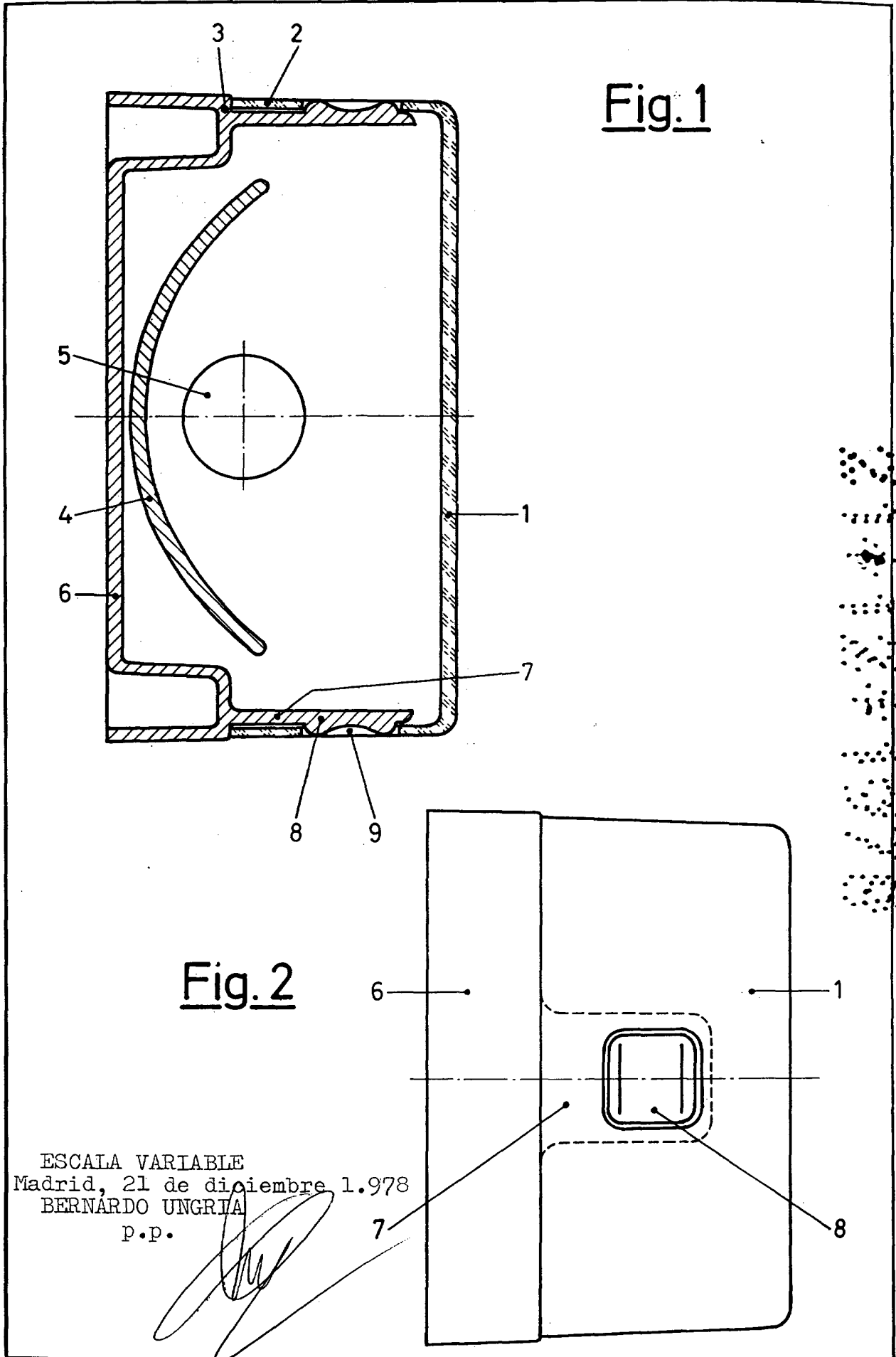


Fig. 1

Fig. 2

ESCALA VARIABLE
Madrid, 21 de diciembre 1.978
BERNARDO UNGRIA
P.P.