

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO	(10) Y
(21)	240289	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	20 DIC. 1978	

MODELO DE UTILIDAD

240289

Concedido al Registro de acuerdo con los datos contenidos en la presente descripción y en el contenido de la memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47D

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ARMADURA DE PLEGADO HORIZONTAL PARA SILLAS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)

DON ANGEL RODRIGUEZ TAVERA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, C/ Antonio Grilo nº 11

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JUAN JOSE ALONSO.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a una armadura para sillas infantiles, preferentemente tubular, que tiene la facultad de plegar horizontalmente reduciéndola a una expresión mínima, logrando un volumen
5 superplano ideado para facilitar su transporte así como reducir el espacio vital que pudiera ocupar.

La armadura reúne las ventajas del plegado horizontal que se aplicaba en los coches sillas infantiles antiguos, con una reducción mucho más ostensible y, las de simplificación y poco peso de
10 las armaduras de sillas de plegado vertical denominadas de bastón o paraguas.

La armadura aprovecha al máximo el arte y forma de montaje de las sillas actuales. Esto permite,
15 variando absolutamente el concepto de plegado, que la mayoría de los medios y órganos utilizados sean aprovechables en esta armadura.

Una de las características del modelo es que presenta un chasis formado por dos bastidores portaruedas en forma de "U" invertida cuyas ramas
20 componen las ruedas, incluso de juego doble.

Otro detalle del modelo es que dichos bastidores, por sus extremos, van unidos mediante sendos tirantes articulados o de compás. Uno de ellos, con
25 preferencia, dotado de pedal y trinquete fija-posiciones

y requerido por resortes para facilitar la liberación del trinquete y apertura. Esta operación permitirá plegar hacia dentro de la armadura los bastidores portaruedas.

5 Otro detalle del modelo es que encima del chasis se organiza un seudochasis porta asiento que va guiado en el chasis y que resulta articulado para plegar en sentido horizontal. Lo componen dos bastidores en "L" cruzados en forma de cruceta en forma
10 de "X" tumbada por una de sus ramas y las otras proyectadas horizontalmente en posición paralela al chasis. Las ramas cruzadas están rematadas en enchufes con tolerancia de giro y, en unas rótulas de quebrado unidireccional para permitir el plegado del seudochasis en "X".
15

La armadura del respaldo está formada por dos puntales con un extremo superior cerrado en bastidor común o rematados en empuñaduras bastón, éstas incluso, dotadas de un giro lateral para abatirlas.

20 Los puntales están divididos en dos tramos articulados sobre la rama horizontal del seudochasis o portaasiento, con preferencia, a través de engranajes de juego parcial o limitado y, al menos, uno de los órganos de articulación, dotado de pedal y trinquete
25 fijapositiones.

Otro detalle es que los tramos inferiores de los puntales, van montados a los bastidores del chasis mediante manguitos, abrazaderas o enchufes con tolerancia de giro y remate articulado.

5 Otro detalle es que el tramo superior del puntal va guiado en una colisa que tiene un extremo superior, preferentemente acodado, para enclavamiento de la posición y el inferior pivotado en las ramas horizontales del portaasiento.

10 Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

15

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en perspectiva de la armadura desplegada.

20

La figura 2.- es una vista en perspectiva del conjunto de armadura plegado.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que el chasis está formado por los bastidores en "U" invertida -1- y -2- que portan las ruedas -r- incluso de doble juego.

25

Por sus extremos dichos bastidores -1- y -2- van

unidos por tirantes articulados -3- y -4- para tensado y plegado. Uno de ellos, preferentemente, comportará un pedal y trinquete para fijar la posición de tensado -5- y medios elásticos de requerimiento -M- para facilitar el plegado.

Sobre los bastidores -1- y -2-, se organiza el porta asiento integrado por los bastidores en "L" -6- y -7- uno de los brazos de dichos bastidores van cruzados en forma de "X" tumbada y pivotados en la cruceta -8-. Las otras dos ramas -6a- y -7a- resultan paralelas entre sí y en relación con el chasis.

Los extremos de las ramas cruzadas van enchufadas en manguitos o abrazaderas -9- que tiene una tolerancia de juego sobre los bastidores -1- y -2-. Además tienen rótulas -9a- para quebrado unidireccional de -6- y -7- cuando se abaten.

Sobre las ramas -6a- y -7a- se organizará el asiento -A- de la silla. El respaldo -R- se organiza en los puntales correspondientes.

Dichos puntales están integrados por un tramo largo -10- y otro corto -11- los cuales resultan articulados entre sí y sobre las ramas -6a- y -7a- mediante un juego de engranajes -13- de recorrido limitado o, a tope, en posición abierta. Uno de los piñones -13- irá, preferentemente montado sobre las ramas -6a- y -7a- y,

los otros, sobre un escudo protector -14- que también va fijado a dichas ramas.

Uno al menos de estos juegos de articulación tiene un pedal y trinquete fija posiciones -15- para garantizar la posición abierta.

El tramo corto -11- de los puntales está rematado o enchufado en otros manguitos, abrazaderas o análogos -16- que tienen un juego articulado para dicho tramo -11-.

El tramo largo superior -10- va guiado en una colisa -17- que tiene un extremo superior acodado con un punto de enclavamiento -18- para la posición abierta y otro inferior articulado o pivotado sobre las ramas -6a- y -7a-.

Los tramos -10- de los puntales en la parte superior están rematados en empuñaduras en forma de bastón -12-, en su caso dotadas de un giro de 90° -12'- para abatirlas hacia dentro, o también unidos por el tirante de remate del respaldo.

En otro ejemplo, el manillar puede ser enterizo -12''- en cualquier formato de realización.

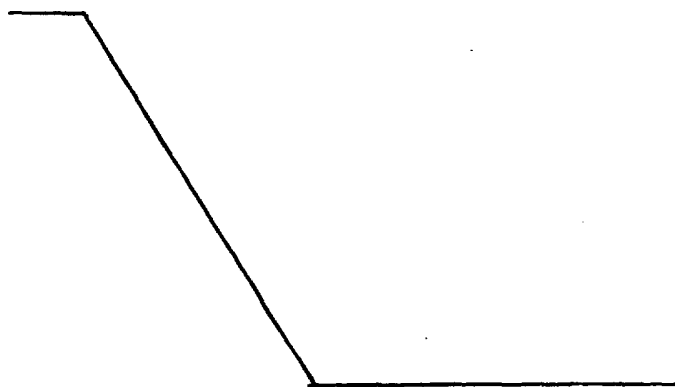
FUNCIONAMIENTO:

Es fácil de comprender debido a la simplificación de la armadura.

Liberando el trinquete -5- del tensor articulado

-3- Las ruedas se pliegan hacia dentro. Los bastidores -1- y -2- giran dentro de los manguitos -9- y -16-, facilitando su plegado el requerimiento constante de los resortes "M". Siguiendo la operación de plegado se libera el trinquete -15-, empujando el manillar -12- hacia adelante. El tramo -10- desliza por la colisa -17-, los piñones -13- hacen su juego, la biela -11- arrastra los bastidores -6- y -7- abatiéndolos y quebrando en las rótulas -9a- que permiten mantener el paralelismo de las ramas -6a- y -7a- y los bastidores -1- y -2- del chasis.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunos, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, formada por una estructura tubular de plegado horizontal constituida por un chasis formado por dos bastidores independientes portadores de las ruedas delanteras y traseras y facultados de un mecanismo para plegarlas hacia dentro; de un pseudo-chasis incorporado a éste formado por dos bastidores homólogos montados en cruceta, abatible y extensible, y, un puntal portarespaldo dividido en dos tramos articulados entre sí y plegables o extensibles simultáneamente con el seudochasis.

2.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, conforme la reivindicación anterior los bastidores del chasis presenta forma de "U" invertida, portando en cada rama las ruedas, incluso en doble juego, unidas entre sí por sendos tirantes articulados o en compás y, al menos uno de ellos, dotado de un pedal fijapositiones y requerido por resortes de forma que, al liberarlo, se pliega el compás arrastrando hacia dentro las ruedas.

3.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, conforme la reivindicación 1ª el pseudo-chasis se caracteriza porque está formado por dos bastidores en "L" cruzados en forma de aspa tumbada por uno de sus lados y pivotados en la cruceta y en los

remates dotados de manguitos para guiar en el chasis y de sendas rótulas para el quebrado de dichos brazos en las fases de plegado de la armadura.

5 4.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, conforme la reivindicación anterior, las ramas restantes del pseudochasis se caracterizan porque resultan paralelas entre sí y sobre ellas, lateralmente, van articulados los tramos de los puntales por juego de piñones, preferentemente, un juego de piñones que pliega ambas partes del puntal en el mismo sentido.

15 5.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, conforme la reivindicación 1 y anterior, el puntal inferior se caracteriza porque consta de un manguito o abrazadera para embridarse al chasis y sobre éste de la articulación adecuada para facilitar su plegado.

20 6.- Armadura de plegado horizontal para sillas infantiles, conforme la reivindicación 1 y 4, el tramo superior del puntal se caracteriza porque consta de una colisa con enclavamiento en la parte superior y en la inferior va articulado sobre las ramas paralelas del pseudochasis y, finalmente, dichos puntales, están rematados en un manillar enterizo o de empuñaduras bastón opcionalmente plegables.

25

7.- "ARMADURA DE PLEGADO HORIZONTAL PARA SILLAS
INFANTILES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

20 DIC. 1978

ANGEL RODRIGUEZ TAVERA

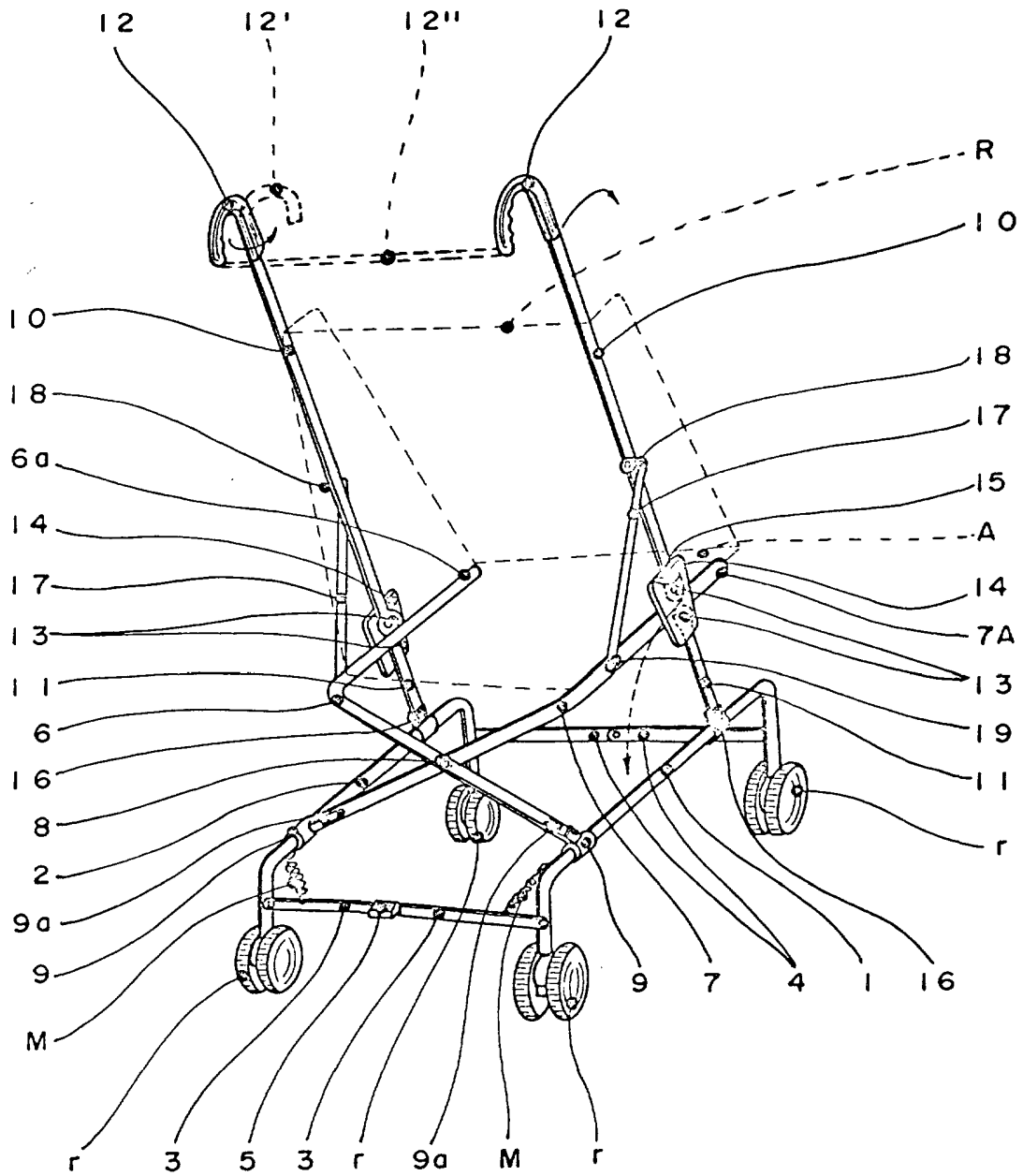
p.a.

J. J. ALONSO

P. P. *Alonso*



Fig.-1

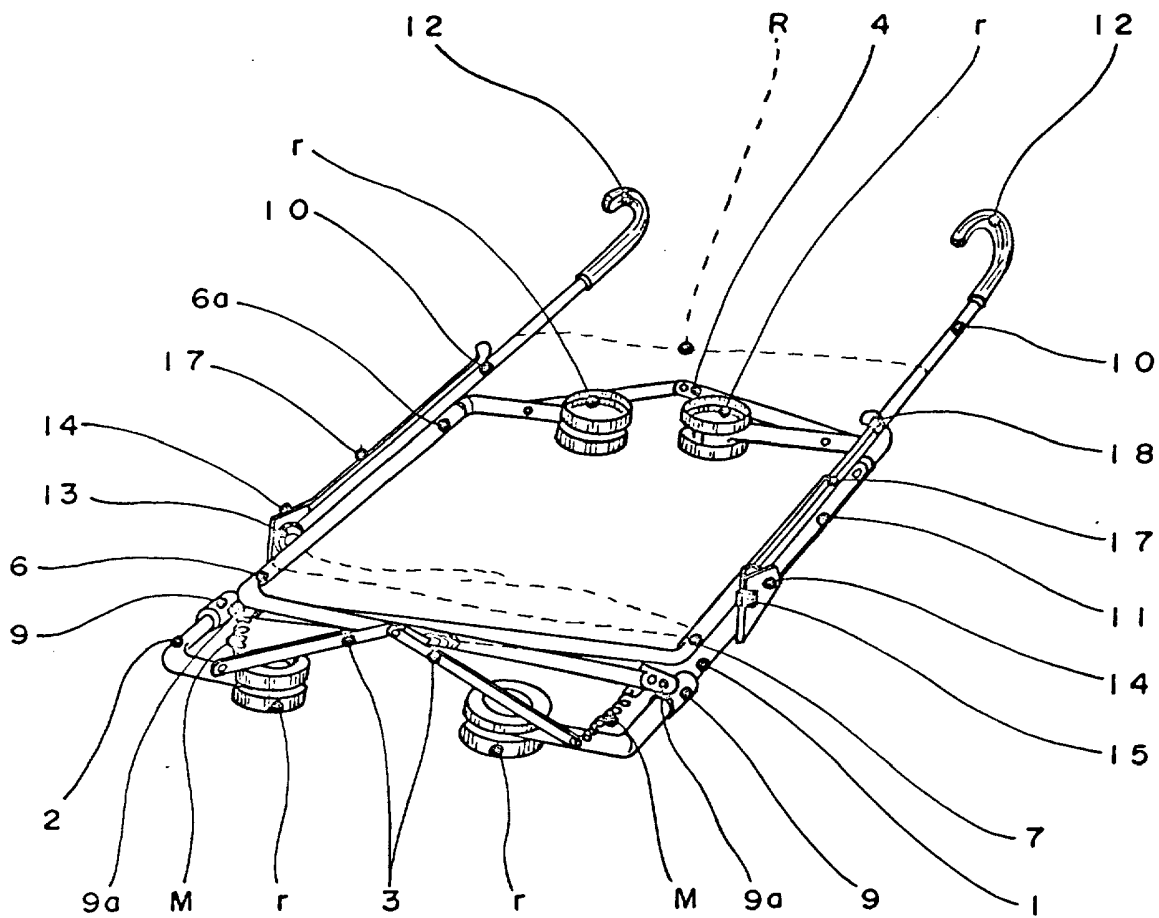


Escala variable

MADRID
ALONSO

Alonso

Fig.- 2



MADRID 20 JUN 1912

[Handwritten signature]

Escala variable