

AÑO

Expediente núm.

240245

240245



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE invención

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** invención por 20 años, en España

a favor de

Don RAFAEL MICHAVILA RIPOLL, de nacionalidad
española domiciliado en Castellón de la Plana
calle de Av. Dr. Claré núm. 12

por:

« PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS FABRICADORES DE MADERA
PARA LAS MÁQUINAS DE REBRAR »

Nº 5832

Agente Sr. Ungría.



19 FEB

240245

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de una
PATENTE DE INVENCION por veinte años en España a favor de D.
RAFAEL MICHAVILA RIPOLL, de nacionalidad española, domiciliado
en Castellón de la Plana Avda. Dr. Clara número 12,

por

»PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PREPARADORES DE MA-
DERA PARA LAS MAQUINAS DE ASERRAR»

Inventor: El solicitante.

240245

19 FEB 20 1930



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1930.

10 Como indica el enunciado la invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los aparatos alimentadores de madera en las máquinas de aserrar, especialmente en aquellas en que el volante va montado sobre la parte interior de la cinta, o sea a la izquierda del operario.

15 Es bien sabido que según una practica general todos los aparatos alimentadores de madera en las máquinas de aserrar arrastran el tronco a aserrar por la parte exterior de la cinta, hallandose también consiguientemente en dicha parte exterior citada el carro sobre el que se montan los troncos a aserrar, pero, en ocasiones este carro transportador tambien se sitúa en el interior de la cinta en cuyo caso gran parte de los mandos del aparato quedan situados a la mano izquierda del operario que, con la derecha, se limita a sostener el bloque de madera a aserrar empujandolo al propio tiempo sobre la cinta.

20 El trabajo en las condiciones citadas resulta difícil y, como consecuencia de ello, el rendimiento del trabajador es escaso.

25 El objeto de la Patente que se solicita tiende precisamente a evitar tales inconvenientes, y según los perfeccionamientos que en ella se describen el transportador queda modificado de manera que el trabajo se efectúa con toda comodidad y con la máxima eficiencia, consiguiendo que el carro aun desli-

30

240245



zandose por la parte interna de la cinta tenga dispuestos sus mandos en la mano derecha del operario. tambien se ha dotado al carro, según los perfeccionamientos, de un nuevo sistema de rodaje que impide las variaciones en la dirección del tronco a aserrar, y, por lo mismo asegura la obtención de tablas perfectamente planas y escuadradas.

Fundamentalmente los perfeccionamientos estriban en dotar al carro de dos bancadas, voladiza una y soportada por su contigua, siendo esta última la dotada de rodamientos para acoplar sobre los carriles dispuestos en la bancada de la máquina de aserrar. Los rodamientos son rodillos transversales dotados de ranuras trapezoidales extremas con las que encajan y se acoplan sobre los railes también trapezoidales. Los railes son monobloque y están provistos en sus extremos de topes que limiten el desplazamiento del carro alimentador. el propio carro alimentador presenta en su parte superior dos dispositivos paralelos situados en los puntos correspondientes a la posición de los railes, cuyos dispositivos sirven para efectuar la limpieza de los railes durante la marcha. La bancada voladiza se halla unida a la anterior mediante soportes extremos que se apoyan sobre cada una de ellas. Estos soportes sirven al propio tiempo como elementos de sujeción del mando del dispositivo.

La bancada voladiza está ligeramente separada de la que pudieramos llamar principal para que la sierra cinta pueda deslizarse entre ambas, y está provista de unos pivotes próximos a su borde externo, que constituyen un paralelograma para el escuadrado de la madera. Esta misma bancada voladiza va provista de una pluralidad de orificios que aligeran su peso y forman una especie de rejilla a través de la cual cae

240245



el serrín hasta el suelo.

65 Los perfeccionamientos comprenden también un dispositivo de anclaje del alimentador, solidario del mismo, cuyo dispositivo se libera por un sistema de gatillo situado también en la mano derecha del operario.

70 Para una mejor comprensión del objeto de la solicitud se han realizado unos dibujos que se acompañan en lámina única a la presente memoria, en la figura 1ª de los cuales se representa el dispositivo con los perfeccionamientos descritos visto en planta. En la figura 2ª, una vista posterior. En la figura 4ª, el dispositivo visto por su cara inferior. Un detalle del sistema de rodamiento en la figura 5ª; otro detalle de los railes en las figuras 6ª , 7ª y 8ª.

75 En la figura 1ª puede verse la bancada del transportador -1- y la bancada voladiza -2- separadas por la ranura -3- y unidas por los elementos de soporte -4- y -5- que son piezas angulares unidas entre sí y a cada una de las bancadas respectivamente. También puede verse en esta figura el dispositivo de anclaje del carro -6- con su mando -7-, así como el mando del carro -8-, los bulones -9- regulables e independientes que forman el paralelograma para escuadrados de la madera y los orificios -10-, a través de los cuales cae el serrín hasta el suelo, que además aligeran el peso de la bancada voladiza.

85 En la figura 2ª pueden apreciarse de un modo especial las ranuras inferiores -11- del carro, que delimitan la forma de otras ranuras practicadas en los extremos de los rodillos de deslizamiento de que posteriormente se hablará .

90 En la figura 3ª la especial disposición del gatillo -6- para anclaje del carro durante la maniobra de aserrado, así como el tope -12- de fijación del tronco sobre el carro.

240245

19 FEB 6



En la figura 4ª la disposición de los rodillos -13- con sus ranuras -14- de acoplamiento sobre los railes y las pletinas -15- de limpieza de dichos railes durante el deslizamiento del carro.

95 En la figura 5ª, un detalle del acoplamiento del rodillo -13- al soporte -16- solidario del carro.

La figura 6ª es una representación en planta de los railes trapezoidales cuya forma se aprecia en la sección horizontal representada en la figura 7ª.

100 En la figura 8ª, el tope -17- fijo al extremo de uno de los carriles.

105 Para proceder a la carga del alimentador se ancla este previamente sobre la superficie de la máquina de aserrar accionando el dispositivo -7- que, a su vez, transmite el movimiento al gatillo -6-. Colocada la madera sobre el alimentador el operario toma el mando -8- con su mano derecha mientras con su mano izquierda sostiene el tronco o bloque de madera sobre el carro para efectuar el corte correspondiente. El corte de la escuadra se realice fijando la madera en la bancada voladiza
110 -2-, en la que previamente se ha regulado la posición de los bulones -9-. En tal posición la madera efectúa un corte contrario al realizado durante la posición de la misma sobre la bancada -1-.

115 Como puede comprenderse el manejo del dispositivo así perfeccionado resulta extraordinariamente sencillo y cómodo. Por otra parte el sistema de acoplamiento de los rodillos a la bancada y a los railes aseguran unos cortes perfectos.

120 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que

240245



es la que se desprenden de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

en resumen: La Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PREPARADORES DE MADERA PARA LAS MÁQUINAS DE ASERRAR, caracterizados por dotar a los alimentadores de una bancada voladiza fija al carro y separado del mismo convenientemente para el paso de la sierra cinta, cuya bancada está orificada y dotada de bulones regulables e independientes que forman un paralelograma para escuadrado de la madera; encontrándose dicha bancada voladiza situada al lado derecho del carro y encontrándose fija al mismo mediante elementos de soporte extremos que sirven al mismo tiempo para fijación de los mandos en el lado derecho según la colocación del operario.

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PREPARADORES DE MADERA PARA LAS MÁQUINAS DE ASERRAR, caracterizados por dotar al carro de un sistema de rodamiento constituido por rodillos transversales que tienen practicadas en sus extremos unas ranuras trapezoidales de asentamiento sobre unos rieles de igual forma fijos a la base de la máquina de aserrar y provistos de topes en sus extremos; estando además dotado el carro en su parte inferior de sendos ballestines situados sobre la posición de los rieles y deslizables sobre los mismos; estando provisto el conjunto de un dispositivo de anclaje constituido por un gatillo que se libera con accionamiento de un mando situado en la proximidad del mando del conjunto.

3ª.- se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la patente de invención que se solicita, "PERFEC-

240245

19 FEB 1958



ACIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PREPARADORES DE MADERA PARA LAS MARGINAS DE ASERRAR*.

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 19 de febrero de 1958

ALFONSO UNGRIA.

155

160

165

170

175

180