



ESPAÑA

19	ES	11	240179	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION		
			15 DIC. 1978		

**MODELO DE UTILIDAD**  
**240179**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B66 F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"GATO CARRETILLA PERFECCIONADO DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO"	

71	SOLICITANTE (S)
MECANICA Y OLEOHIDRAULICA AUXILIAR, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/ Sierra del Sueve, nº 7 GIJON (Oviedo)	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON	

1                   La presente memoria descriptiva tiene como fin --  
la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privile--  
gió de explotación industrial y comercial exclusivo en el territo--  
rio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente --  
5   Legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado in--  
dica se trata de "GATO CARRETILLA PERFECCIONADO DE ACCIONAMIENTO--  
HIDRAULICO".

10                   La presente invención hace referencia un gato --  
perfeccionado de accionamiento hidráulico, del tipo de los que --  
por su constitución de clara diferenciabilidad respecto de los ya --  
existentes en el mercado, se han dado en llamar bajo la denomina--  
ción común de gatos carretilla.

15                   A partir de esta idea convencional, la realiza--  
ción de la presente invención, está encaminada fundamentalmente --  
a resolver las exigencias que se dan en los medios de estructura--  
ción de los gatos carretilla, en el logro de una gran robustez --  
del conjunto, así como de una perfecta y eficaz elevación de la --  
carga, ofreciendo una solución que le confiere una muy elevada --  
versatilidad y le hace ser particularmente aconsejable en su uso.

20                   De acuerdo con todo lo anteriormente señalado, --  
el gato carretilla preconizado, está constituido por una estructu--  
ración que dispone en esencia de sendas idénticas parejas de bra--  
zos contrapuestos, y de un brazo-palanca centrado relacionado con  
ellos.

25                   Cada pareja de brazos laterales van recíproca--

1 mente articulados y comportan a las correspondientes ruedas del gato. El brazo lateral que comporta a las ruedas delanteras presenta a su vez un punto de coyuntura respecto del brazo-palanca, quien por uno de cuyos extremos está en recíproca correspondencia  
5 con el comportador de las ruedas traseras, a través de una solución de corredera de la que oportunamente va previsto este último brazo lateral; en tanto que por su extremo libre, dicho brazo-palanca va solidariamente unido a un cuerpo de apoyo para la carga.

De esta forma, y partiendo de la posición de recogida del gato, es suficiente con actuar sobre una palanca de accionamiento de un correspondiente grupo hidráulico, en orden a que a sucesivas emboladas se verifique tanto el desplazamiento del brazo-palanca en cuestión a lo largo del brazo lateral previsto de la antedicha solución de corredera para tal fin, como el  
10 simultáneo abatimiento del mismo arrastrando ascendentemente al cuerpo de apoyo, siendo de señalar el acercamiento de las ruedas traseras hacia las delanteras durante este período, en el logro con todo ello de una perfecta y eficaz elevación de la carga.

Además, se ha previsto incluso el que tal estructuración del gato incorpore una biela relacionada con el brazo-palanca y con el brazo lateral comportador de las ruedas delanteras para por cuyo intermedio llevar a efecto en todo momento una perfecta horizontabilidad del cuerpo de apoyo, y con él la carga.  
15

Toda esta serie de características, junto con otras que se verán más detalladamente en la memoria numérica, le-  
20

1 confieren al gato carretilla preconizado una muy elevada versatili-  
dad, que aunado a su sencillez tanto constructiva como de montaje,  
da como resultado unas notorias mejoras que modifican sustancial-  
y ventajosamente el caracter del objeto de la presente.

5 Para mayor comprensión del presente invento en  
el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su uti-  
lización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello  
de las modificaciones accesorias que no alteren las característi-  
cas esenciales.

10 La figura 1 es una vista en alzado y lateral  
del gato carretilla preconizado, según un ejemplo no limitativo de  
realización práctica, habiéndose representado a trazo y punto a  
un cuerpo de apoyo (1) en fase correlativa de elevación.

15 La figura 2 muestra una vista en planta corres-  
pondiente a la figura 1.

La figura 3 es una vista esquemática en alzado y  
lateral de una estructuración (15) correspondiente al gato carreti-  
lla preconizado, en la que se aprecia a todos sus elementos en fa-  
se de máxima elevación para la carga.

20 La figura 4 muestra una vista similar a la figura  
3, pero en la que se aprecia a los elementos constitutivos de la  
estructuración (15) del gato objeto de la presente invención en fa-  
se intermedia de elevación para la carga.

1.- Cuerpo de apoyo

25

2.- Eje de articulación

- 1                   3.- Brazo-palanca
- 4.- Brazo con corredera
- 5.- Ejes de las ruedas
- 6.- Ruedas traseras
- 5                   7.- Eje
- 8.- Ejes de articulación
- 9.- Brazo comportador de las ruedas delanteras (11)
- 10.- Biela de nivelación
- 11.- Ruedas delanteras
- 10                  12.- Orificios rasgados-guía
- 13.- Grupo hidráulico
- 14.- Palanca de accionamiento
- 15.- Estructura

15                  La presente invención tiene por objeto un gato carretila perfeccionado de accionamiento hidráulico, y según la misma, aquél está constituido por una estructuración (15) que se determina básicamente según sendas parejas de brazos laterales (4 y 9) dispuestos en enfrentamiento, así como de un brazo-palanca (3) central acodado, recíprocamente relacionado con los mismos.

20                  La dualidad de brazos laterales (4), en relación con una de sus zonas extremas, comportan a otras tantas ruedas traseras (6) por el intermedio de un eje (5), yendo articuladas por sus extremos libres a las zonas intermedias de los respectivos brazos laterales (9) a través de unos ejes (8), brazos laterales (9), que

25                  a su vez comportan a las ruedas delanteras (11) asimismo montadas-

1 en un nuevo eje (5) y presentan un punto de coyuntura por sus extremos libres con la zona de acodamiento del brazo-palanca (3) a través de un eje (2), ver figuras 1, 2, 3 y 4.

5 Característicamente, tal y como se aprecia claramente en las figuras 3 y 4 del plano adjunto, los brazos laterales (4) que comportan a las ruedas traseras (6), van provistos de una solución de corredera para el brazo-palanca (3).

10 Pues bien, en orden a llevar a efecto esta solución de corredera, los brazos laterales (4) definen centradamente sendos orificios rasgados (12) contrapuestos, en funciones de carriles de guiado, estando los mismos en recíproca correspondencia con los respectivos extremos de un eje (7) que atraviesa al brazo-palanca (3) en cuestión por su zona extrema inferior, en el logro de la solución de corredera prevista. Este brazo-palanca (3),  
15 en relación con su extremo libre, incorpora solidariamente a un cuerpo de apoyo (1) para la carga.

20 Una vez vista la constitución de los elementos fundamentales que componen la estructuración (15) del gato carretilla preconizado, así como la disposición de los mismos, puede pasarse ya a señalar su funcionalidad, para lo cual y en primer lugar se parte de un posicionamiento de recogida del gato, tal como puede ser la que se aprecia en la figura 4.

25 A continuación y para la fase de elevación de la carga, se actúa sobre una palanca de accionamiento (14) de un grupo hidráulico (13), por cuanto a medida que se suceden las emb

1 ladas, el brazo-palanca (3) va desplazándose por el intermedio del  
eje (7) a lo largo de los brazos laterales (4), y según la ampli-  
tud de los orificios ragados-guía (12) predeterminada en cada caso  
según las necesidades a cubrir.

5 De esta forma, y durante el periodo de despla-  
zamiento del brazo-palanca (3), las ruedas traseras (6) se aproximan-  
con respecto a las delanteras (11) a través de las articulaciones-  
(8) de los brazos laterales (4 y 9) que las comportan respectiva-  
mente, así como el simultáneo abatimiento de dicho brazo-palanca -  
10 (3) en sentido ascendente por el intermedio del eje (2) que articu-  
la el mismo con el brazo lateral (9), por cuanto se hace efectivo-  
ya un perfecto y eficaz levantamiento del cuerpo de apoyo (1) soli-  
dario al precitado brazo-palanca (3), ver figura 3.

15 Por otra parte, esta ingeniosa solución ahora  
preconizada, ha previsto incluso la existencia de una biela nivela-  
dora señalada con la referencia (10), cuya ubicación se efectúa -  
en relación con el extremo superior del brazo-palanca (3) así como  
con el brazo lateral (9) y entre los ejes de articulación (2 y 8),  
biela (10) ésta, cuyo cometido es el de conseguir la nivelación -  
20 del cuerpo de apoyo (1), y en su virtud lograr en todo momento un  
levantamiento de la carga de perfecta horizontabilidad con respec-  
to al suelo.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del pre-  
sente invento, así como su realización industrial, sólo cabe aña-  
dir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu-

1 cir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

5 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

10 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "GATO CARRETI-LLA PERFECCIONADO DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1ª.- Gato carretilla perfeccionado de accionamiento hidráulico, caracterizado porque, se constituye por una estructuración que, en relación con sus laterales, presenta serdas parejas de brazos contrapuestos y articulados entre sí, comportadores de las correspondientes ruedas, de los cuales brazos, cada uno de los que comportan a las ruedas traseras, va previsto de una solución de corredera para un oportuno brazo-palanca central asimismo articulado al comportador de las ruedas delanteras, incorporando dicho brazo-palanca por su extremo libre a un cuerpo de apoyo de la carga, todo ello de modo que mediante la actuación sobre un elemento de accionamiento del correspondiente grupo hidráulico, se  
20  
25 hace efectivo por el intermedio de la precitada solución de corre-

1 dera, un desplazamiento del brazo-palanca en cuestión a lo largo  
del que comporta a las ruedas traseras, acercándose estas últimas  
con respecto a las posicionadas delante, y simultáneamente abatimiento  
del mismo arrastrando consigo en sentido ascendente al cuerpo de  
5 apoyo, habiéndose previsto la existencia de una biela niveladora  
ubicada en relación con el brazo-palanca y el portador de las  
ruedas delanteras, constituyéndose así todo ello en una perfecta  
unidad de conjunto determinante del gato carretilla preconizado.

10 2ª.- "GATO CARRETILLA PERFECCIONADO DE ACCIONAMIENTO  
HIDRAULICO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 16 DIC. 1978

15 El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - GAYSA PINZON  
P.º.

20

25

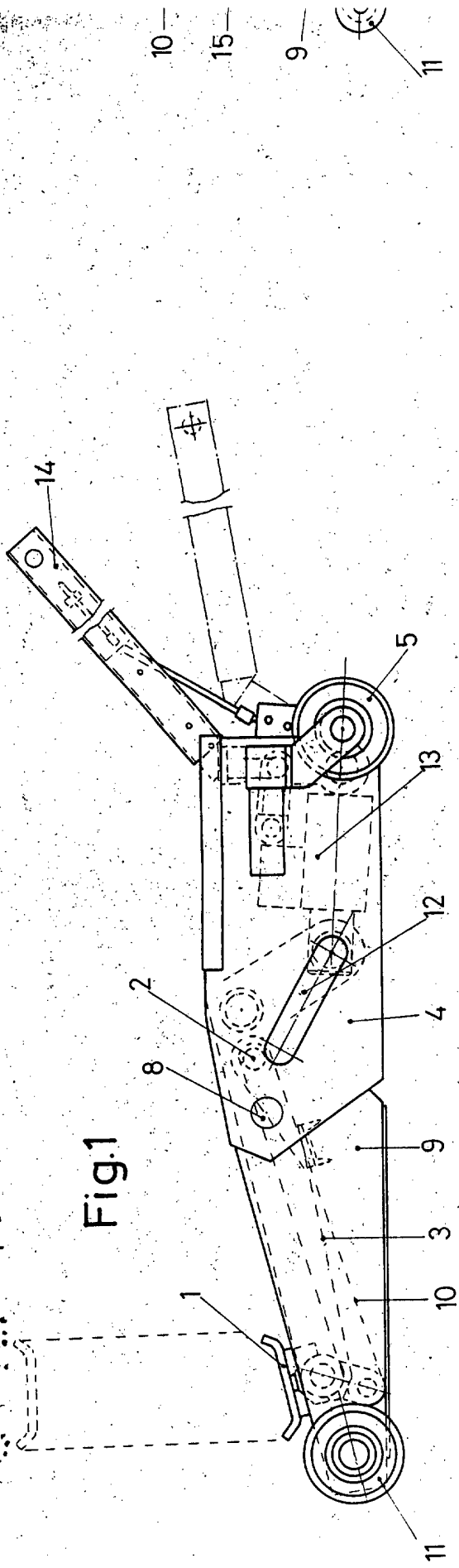


Fig.1

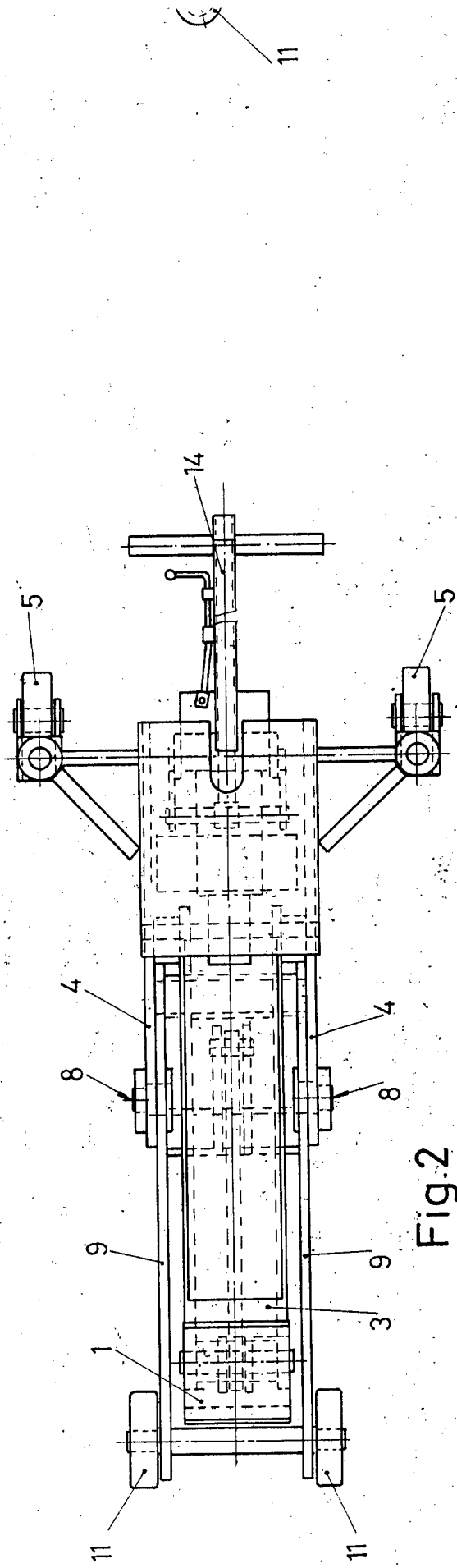


Fig.2

8011198

8011198

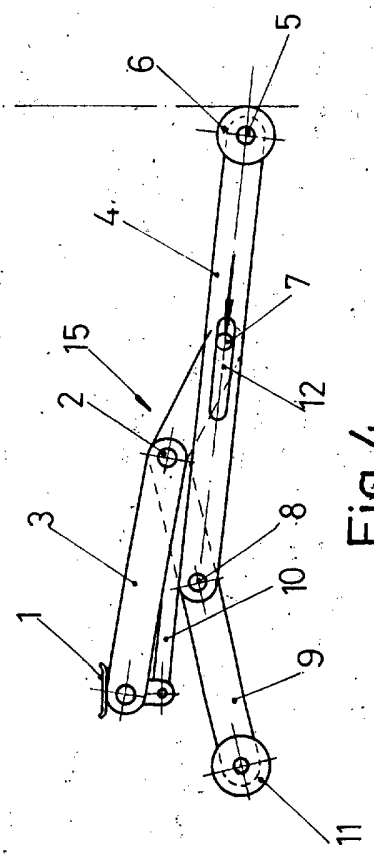
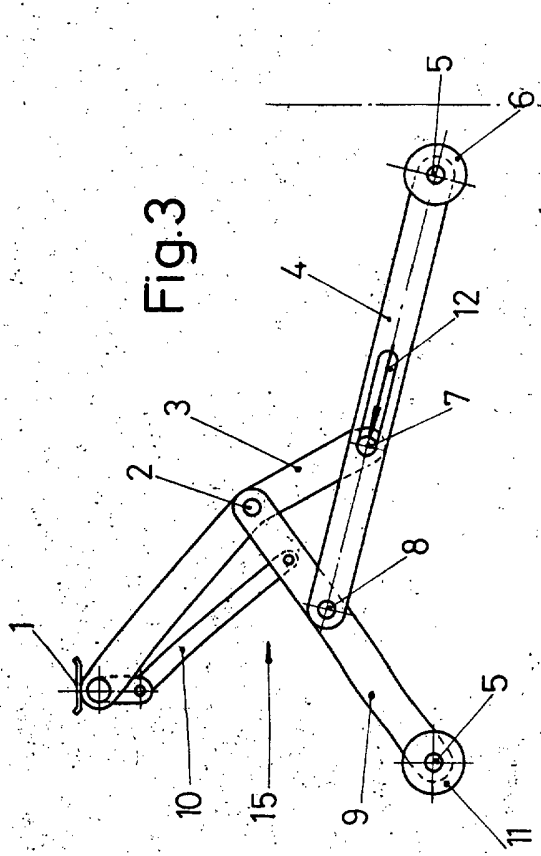
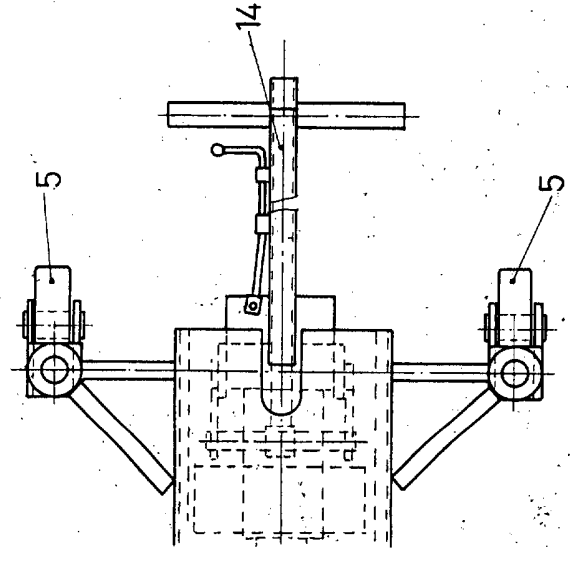
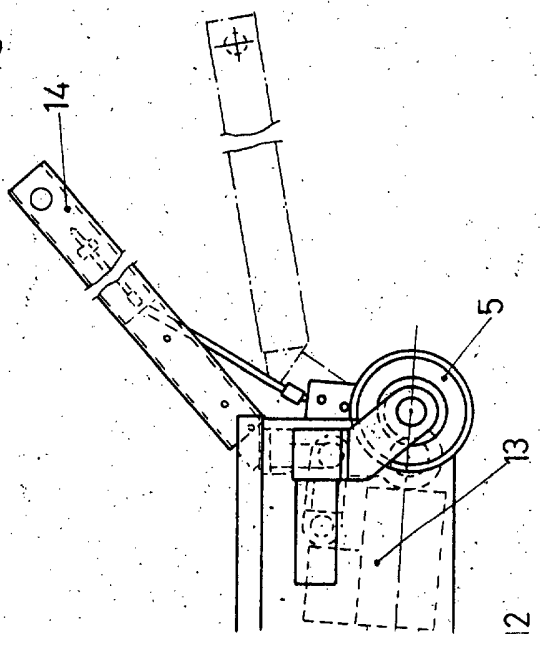


Fig.3

Fig.4

Escala variable  
 Madrid 16 DIC 1978  
 El Agente Oficial  
 MIGUEL FERNANDEZ LEYVA  
 P.P.