

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

2

| | | | | |
|-------|----|-----------------------|-------------------|------|
| 19 ES | 11 | NUMERO | 240133 | 10 Y |
| | 21 | | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 14 Diciembre 1978 | |

MODELO DE UTILIDAD

| | | | |
|---|--|---------------------------------|----------|
| 30. PRIORIDADES: | | 32. FECHA | 33. PAIS |
| 31. NUMERO | | | |
| 47. FECHA DE PUBLICIDAD | | 81. CLASIFICACION INTERNACIONAL | |
| | | B60S 5700 | |
| 64. TITULO DE LA INVENCIÓN | | | |
| "ESTRUCTURA PERFECCIONADA CORRECTORA DE DEFORMACIONES EN VEHICULOS" | | | |
| 71. SOLICITANTE (S) | | | |
| D ^a . ROSARIO SARTI SANCHEZ | | | |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | | | |
| Actor Mora, nº 22 - VALENCIA | | | |
| 72. INVENTOR (ES) | | | |
| D ^a . ROSARIO SARTI SANCHEZ | | | |
| 73. TITULAR (ES) | | | |
| D ^a . ROSARIO SARTI SANCHEZ | | | |
| 74. REPRESENTANTE | | | |
| D. JUAN LOPEZ SANCHEZ | | | |

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a ROSARIO SARTI SANCHEZ.

Nacionalidad: Española.

Domicilio: Actor Mora, nº 22 - VALENCIA.

Objeto: "ESTRUCTURA PERFECCIONADA CORRECTORA DE DEFORMACIONES EN VEHICULOS". -

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5
10

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos que se acompaña, vamos a describir las circunstancias que concurren en una estructura perfeccionada, de naturaleza metálica, mediante la cual se procede a la corrección de las deformaciones que a causa de accidentes hayan podido experimentar los bastidores de vehículos, especialmente vehículos pesados que, en accidentes pueden haber experimentado unos dobleamientos, pero que son susceptibles de ser devueltos a su forma original mediante la aplicación de fuertes tracciones cuidadosamente proyectadas y estudiadas, consiguiendo

15 que si no se ha producido peligrosas fatigas de materiales
pueda volver el vehículo a su forma original y a desempe-
ñar con toda eficacia sus normales funciones de transpor-
te. El objeto de nuestro Modelo consiste en una instala-
ción para alcanzar los objetivos indicados, y sus caracte-
rísticas poseen las condiciones de novedad y utilidad que
exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial pa-
ra dispensar a su titular el privilegio de su exclusiva
20 explotación industrial y comercial.

Evidentemente esta estructura tiene, al igual
que otras existentes ya en España un conjunto de fortísi-
mas vigas de hierro dispuestas en posición vertical y for-
mando dos alineaciones, si bien y para ejercer de punto
de apoyo de los elementos cuya tracción han de determinar
25 la corrección de las estructuras afectadas, y tras numero-
sas pruebas, y habiendo observado serios defectos en las
instalaciones ya conocidas, se ha adoptado una estructura
perfeccionada en la que se puede garantizar que no exis-
30 tirá deformación de bastidor que, si ello es posible, y la
naturaleza de los materiales lo consiente, será objeto de
una absoluta y total reparación porque las tracciones, por
potentes que sean tendrán unos puntos de apoyo realmente
definitivos.

35 Para facilitar la comprensión de las caracterís-
ticas de esta estructura perfeccionada hemos considerado
oportuno acompañar dos láminas de dibujos, en las que se
recogen diversas vistas de un caso práctico de realización,
con la natural advertencia de que estos gráficos constitu-
40 yen tan solo un ejemplo y por ello deberán ser considera-

dos en su más amplio sentido y no como limitación de su alcance.

45 En la hoja 1ª del juego de planos, la figura 1ª constituye una vista en perspectiva de una instalación de esta naturaleza, en la que se muestra la parte aérea, siendo la figura 2ª una vista lateral de la misma y la figura 3ª una vista en planta superior. Ya en la figura 4ª aparece una sección que se adentra en el suelo y muestra las características de la estructura subterránea que es tan importante como la parte aérea y en la que se centran los detalles más importantes de nuestra estructura. En la 50 figura 4ª se observa la existencia de un puente (puede haber más de uno) corredizo que discurre sobre los largueros, sin solución de continuidad, que integran las barras superiores longitudinales y paralelas, encerrando en un 55 círculo el detalle D que a mayor escala se nos muestra en la figura 5ª para mostrar la organización del patin deslizante.

60 En la página 2ª del juego de planos, las figuras 6ª y 7ª muestran cómo se verifica el arriostrado o montaje de las vigas verticales sobre las horizontales y subterráneas en que se apoyan y montan, siendo la figura 8ª un detalle en que se muestra la unión del pie de una columna vertical sobre el perfil subterráneo, y en la figura 9ª y 65 última se detalla, también en perspectiva el montaje y unión por soldadura sobre el conjunto de vigas subterráneas transversales de las vigas en doble T que conforman los dos carriles centrales de la estructura.

Haciendo referencia a las figuras del plano ini-

70

ciamos nuestra descripción poniendo de manifiesto que salvo en el puente o puentes corredizos todos los elementos metálicos que se utilizan, de una gran fortaleza y solidez, están constituidos por perfiles en forma de doble

75

T señalando con -1- las vigas que conforman las dos filas de columnas que integran la instalación y que se adentran en el suelo aproximadamente entre 40 o 50 cm., quedando unidos sus extremos superiores sobre unos largueros -2- que se subtienden sobre todos los verticales de extremo

80

a extremo de la estructura y que por tener el mismo perfil en doble T quedan enfrentadas y paralelas las acanaladuras -3- que quedan convertidas en pistas de rodadura de los puentes deslizantes -4- que en ambos extremos disponen de los patines -5- con las ruedecillas -6- y cuyos desplazamientos, a pesar de ser la estructura de este puente lógicamente pesada por su estructura, sus deslizamientos pueden llevarse a cabo con toda facilidad.

85

La parte inferior de las columnas -1-, como hemos indicado anteriormente se adentran debajo del suelo unos 45 ó 50 cm., todas ellas alcanzando la misma profun-

90

didad para quedar encajadas entre las aletas -7- de las vigas transversales -8- en las que se sueldan, siendo estas vigas transversales -8- la base del entramado subterráneo en las que no sólo se sueldan las columnas -1- enfrentadas, sino que sobre la totalidad de estas vigas

95

transversales se verifica el montaje de las vigas -9-, también con la forma de doble T cuyo plano superior queda enrasado con la superficie del suelo y el plano inferior se suelda sobre todas y cada una de las vigas subterráneas

100

transversales a cuyo efecto las aletas -7- de estas vigas transversales quedan recortadas para permitir el asiento del plano inferior de las vigas -9- tal y como se muestra en la figura 9ª, alcanzando un grado de solidez realmente total, completándose con un vaciado de una carga de hormigón que rellena por completo la fosa donde se había verificado con carácter previo el tendido de las vigas transversales.

105

110

Suficientemente descrita la estructura del presente Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, formas y número de los elementos que se repiten e integran la estructura objeto del presente Modelo de Utilidad, siempre y cuando estas posibles alteraciones no alteren su esencialidad que se recoge en la siguiente

N O T A
= = = =

115

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, són:

120

125

12.- Estructura perfeccionada correctora de deformaciones en vehiculos, que integrada por una pluralidad de columnas verticales formando dos alineaciones encaradas y solidarizadas por sus puntos superiores por sendas vigas que las vinculan a todas las columnas por su parte superior y que se caracterizan porque adoptando el perfil de doble T, se adentran en el suelo entre 40 y 50 cm., quedando montadas cada dos columnas verticales encaradas sobre una viga subterránea transversal de perfil en doble T quedando las aletas planas de las columnas verticales encajadas dentro de las aletas de la viga sub-

130 terránea con las que se sueldan, y sobre esta pluralidad
de vigas transversales se verifica así mismo el montaje
de dos vigas también de perfil en doble T que forman a mo-
do de carriles paralelos y situados entre las dos filas de
columnas, quedando ahincadas estas vigas centrales de for-
ma que uno de los planos de la doble T está enrasado con
135 la superficie del suelo de hormigón en que se hayan encla-
vadas, mientras que el otro plano, inferior, del doble per-
fil asienta sobre el plano horizontal de las vigas trans-
versales subterráneas para lo cual se ha producido sendos
cortes de las aletas de estas vigas transversales que se
orientan hacia arriba para permitir el asiento de plano y
140 poder verificar la soldadura, con lo que queda completado
el entramado férreo del subsuelo y de esta forma estas
dos vigas paralelas situadas en medio de las dos alineacio-
nes de columnas colaboran para retener los bastidores que
han de ser sometidos a las tensiones de los elementos de
145 presión que se utilizan en estas estructuras.

28.- Estructura perfeccionada correctora de
deformaciones en vehiculos, de acuerdo con la reivindica-
ción que antecede, y que se caracteriza porque las vigas
con perfil en doble T, que se hallan soldadas y vincula-
150 das a las cabezas superiores de las dos alineaciones de
columnas verticales, ofrecen encaradas las acanaladuras
propias de este perfil para constituir las bandas de roza-
duras de unos patines con ruedas solidarios de los extre-
mos de unos puentes metálicos de gran solidez que corren
155 a lo largo de la estructura para colaborar en su función
cuando ello sea preciso. Y

160

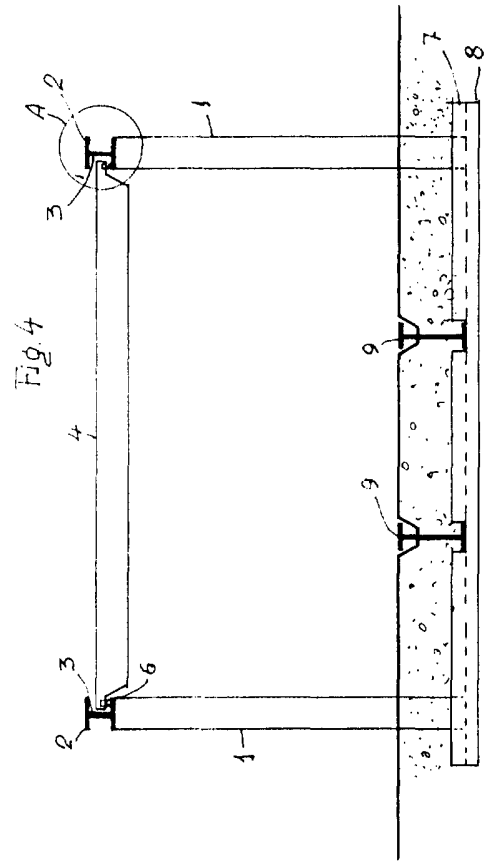
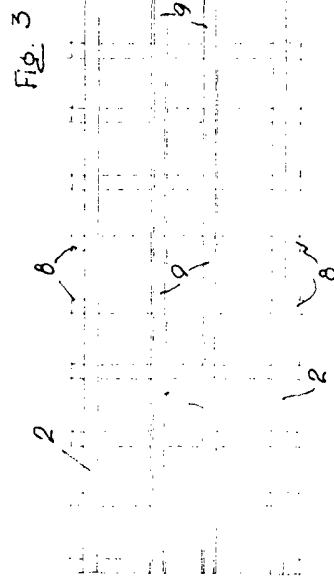
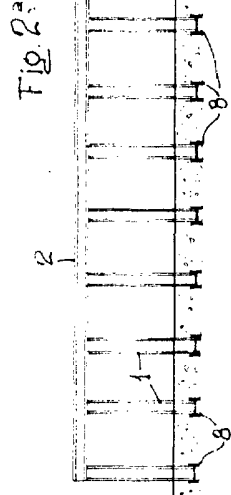
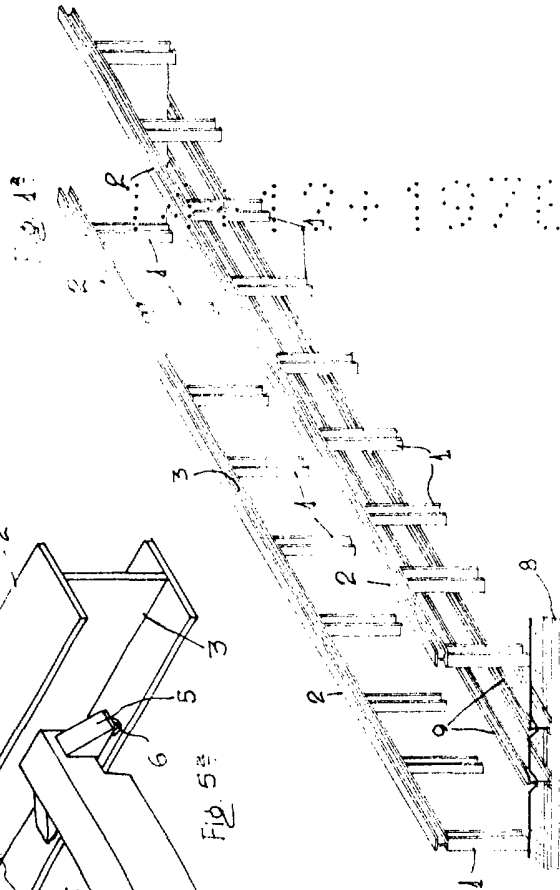
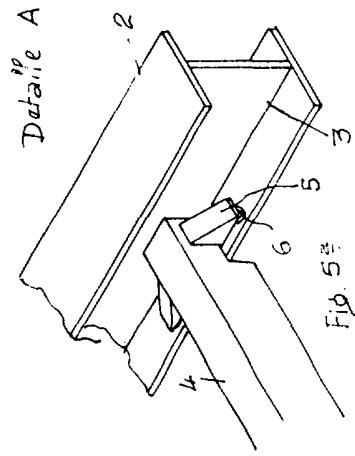
32.- "ESTRUCTURA PERFECCIONADA CORRECTORA DE DEFORMACIONES EN VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras de los planos adjuntos.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 161 líneas.

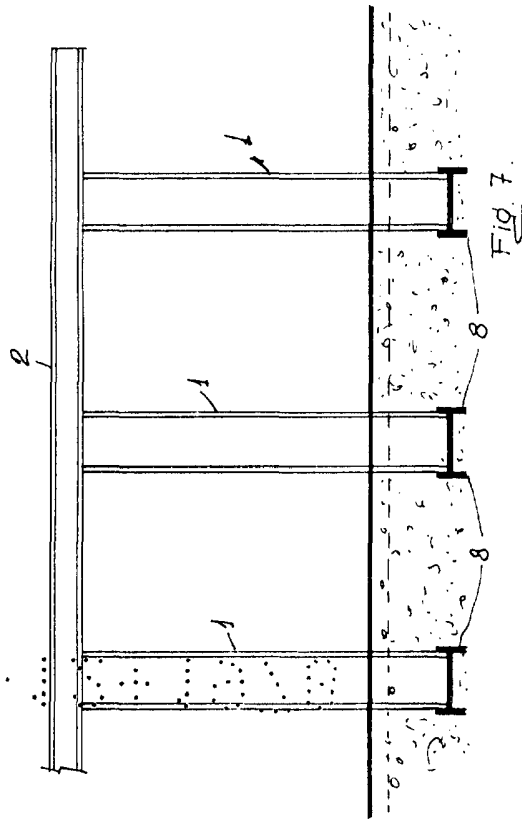
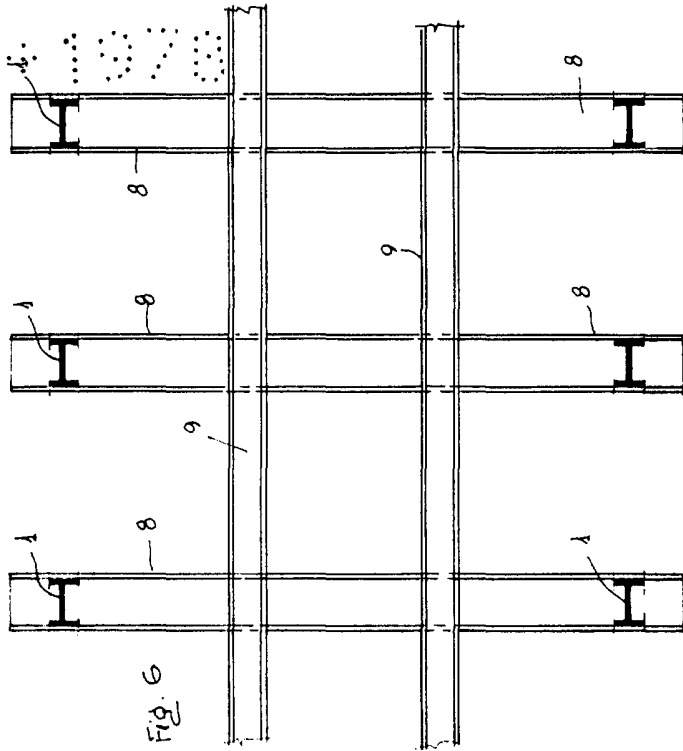
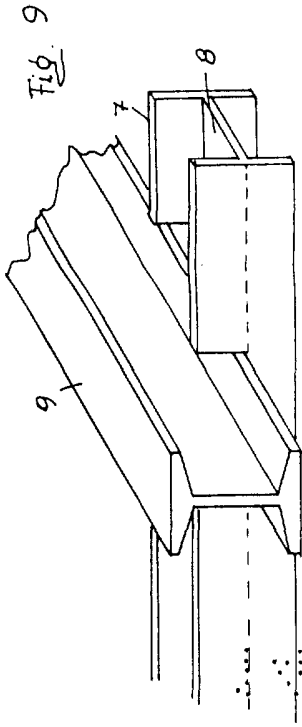
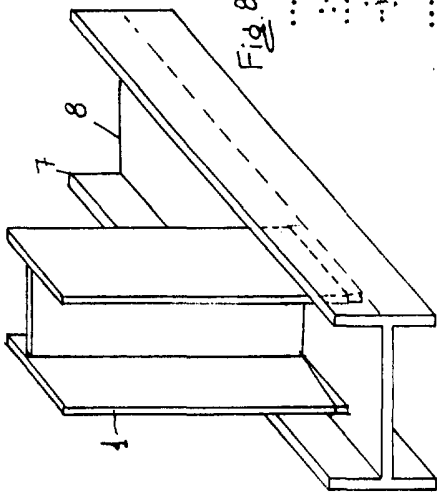
Valencia, 12 Diciembre 1978

Por autorización de la interesada. -

P. del Valle



ESCALA: VARIABLE
 VALENCIA, NOV 1978
 P.º 11
for Cobles



ESCALA VARIABLE
 VALENCIA NGV 1978
 P. A. *[Signature]*