

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	240 132	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	14 Diciembre 1978		

MODELO DE UTILIDAD

Presentado el Registro de esta invención en el Registro de la Propiedad Industrial y en el Registro de Patentes y Marcas de la Memoria Original.

30	PRIORIDADES:	31	NUMEROS:	32	FECHA:	33	PAIS:
----	--------------	----	----------	----	--------	----	-------

47	FECHA DE PUBLICACION:	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16S = B65D

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MARCO RIGIDIZADO SUPERPUESTO, PARA CONTENEDORES"

71 SOLICITANTE (S)
MIROFRET, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Carretera de Alicante, s/n. (Beniata) - ALCOY (Alicante)

72 INVENTOR (ES)
D. VICENTE MIRO BRAVO

73 TITULAR (ES)
MIROFRET, S.A.

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: MIROFRET, S.A.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Carretera de Alicante, s/n. (Beniata)
ALCOY (Alicante)

Objeto: "MARCO RIGIDIZANTE SUPERPUESTO, PARA CONTENEDORES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva y ayudados por el plano que se acompaña, van a quedar descritas -- las circunstancias que concurren en un nuevo marco rigidizante superpuesto, para contenedores, y en el que se dan las circunstancias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial para -- que se conceda a sus titulares el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 Una muestra más del camino ascendente que recorre la industria carrocería, en la construcción de contenedores, lo constituye el objeto de este Modelo de --

Utilidad, consistente en un marco rigidizante, que fabricado como una unidad aparte del contenedor, es incorporado a éste en un montaje rápido y a la vez con toda garantía en cuanto a la operatividad que puede pedirse de esta parte del contenedor, principalmente de aquellos contenedores fabricados de materiales aislantes de naturaleza preferentemente plástica, y cuyas cajas son posteriormente previstas de las instalaciones y aparatos complementarios, tales como los que corresponden cuando el contenedor es de naturaleza refrigerante, cuyas instalaciones de ésta índole, deben ser preservadas, por su delicadeza del constante uso de los cierres herméticos que debe disponer, por cuya razón se impone una fortaleza y consistencia absolutas, razón por la cual, estos acondicionamientos deben encontrarse en este marco, situado al final de la caja del contenedor, y apto para acoger acopladamente a la puerta del mismo.

15

20

25

Para facilitar y como complemento de nuestra siguiente descripción, hemos considerado conveniente -- acompañar la adjunta lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización de este marco, con la natural y lógica advertencia de que esta apertación se hace a título de ejemplo y por ello deberá ser considerada en su más amplio sentido, y sin limitación alguna.

30

35

La figura 1ª del plano nos muestra en perspectiva a nuestro marco, siendo la figura 2ª una sección A-A de la figura anterior, y la figura 3ª otra sección B-B de la misma primera figura, mostrando en la figura 4ª un Detalle -A-, tomado de la misma figura 1ª.

40

Haciendo referencia a las figuras precitadas, vemos que el marco, al que designamos con -1-, está constituido por un perfil metálico en U, cuya operatividad podemos señalarla como ser perfil especialmente apto para unir los paneles del furgón, por ambos lados, siendo ésta la principal característica a reivindicar, y en cuyo marco -1- y en sus largueros laterales, se hallan las cartelas -2-, emparejadas, para servir de asiento a las bisagras que comportará la puerta (no representada en el gráfico). Es de señalar que las cartelas -2- van cruzadas verticalmente por los conductos -3-, que albergan los cables eléctricos destinados a las luces de glibo -4-, situadas debajo de la visera solidaria -5-, que se destaca en la parte superior del marco, y que actúa de vierteaguas. Con -6- señalamos los paneles que se alojan en el perfil en U del marco -1-.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, formas y proporciones de las partes descritas, siempre y cuando ello no altere aquello que se estima como esencial y que se resume en la siguiente

N O T A
 = = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Marco rigidizante superpuesto, para contenedores, que constituido por material adecuado, tal como acero u otro apropiado, igualmente resistente, y cuyas proporciones permiten su acoplamiento sobre el

70

marco abierto de la caja del contenedor, a la que dota de un marco resistente, y que se caracteriza porque está constituido por largueros de perfil en U, para permitir la unión sobre ambas aletas de este perfil, de los paneles del furgón por ambos lados, estando dotados los largueros laterales de este marco de los pares de cartelas en las que juegan las bisagras de la puerta que se acople sobre este marco, que comportará en su parte superior y de forma solidaria la oportuna visera que preserve las luces de galibo que se alojen debajo de aquella, y hasta las cuales llegarán los cables eléctricos a través de conductos que se elevan cruzando los pares de cartelas precitadas. Y

75

80

85

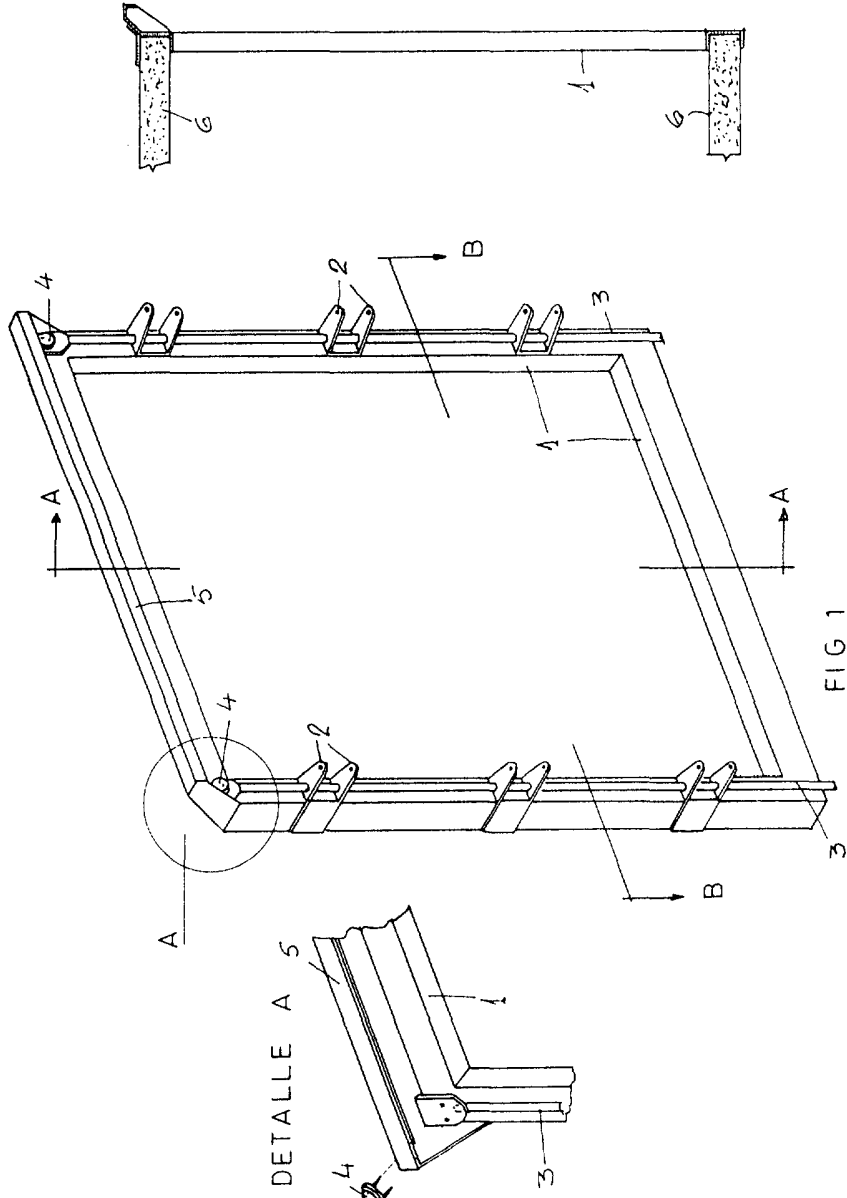
29.- "MARCO RIGIDIZANTE SUPERPUESTO, PARA CONTENEDORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

-5-

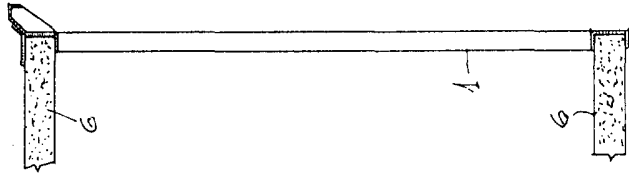
Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio -
en 87 líneas.

Valencia, a 11 de Diciembre de 1.978
Por autorización de los interesados.

M. Le Valle



SECCION A-A



ESCALA VARIABLE
 VALENCIA DIC 1978
 P.A. *H. G. G. G.*