



ESPAÑA

10	ES	11	240130	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			14-DIC-78		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
			CADUCADO		

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
	-----		----- F160

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS"

71	SOLICITANTE (S)
	D. Alfonso NADAL GESTI

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	SAN JUSTO DESVERN (BARCELONA).- San Sebastian, 8

72	INVENTOR (ES)
	el propio solicitante

73	TITULAR (ES)
	D. Alfonso NADAL GESTI

74	REPRESENTANTE
	L U I S R U I Z P A L A C I O S

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere, como su titulo indica a un conjunto de dos mordazas de freno cuyo principal caracteristica consiste en su diseño asimétrico, o sea que el turrion o punto de pivotaje de las mordazas se encuentra desplazado respecto a la linea o prolongación del radio que, desde el centro de la leva excéntrica o cilindro hidraulico, pasa por el centro del eje del tambor de freno.

5.-

Con este diseño se logra, situando el citado juego de mordazas convenientemente en relación al giro de la rueda un notable efecto de servofrenado ya que la mordaza que presenta mas grados de arco, tiende, al entrar en contacto con el tambor que gira y al ser en parte arrastrada por este giro, a experimentar un efecto de expansión o levantamiento que se traduce en una mejora de la capacidad de frenado con una reducida aplicación de esfuerzo.

10.-

15.-

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza, se acompaña dos hojas de planos de diseño de mordaza asimétrica, uno de actuación mecanica en la figura uno, preferentemente aplicable a vehiculos de dos ruedas de poco peso como pueden ser velomotores y motocicletas y otro con accionamiento hidraulico figure dos, con posibilidad de aplicación tanto a los automoviles de turismo como a vehiculos industriales, cualesquiera que sea su velocidad, peso o capacidad de carga.

20.-

25.-

La figura primera representa una vista del dispositivo

de frenado con accionamiento mecánico y la segunda la misma en aplicación hidráulica.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas, siendo este el siguiente:

5.-

1.- Tambor.

2 y 3.- Mordezas o zapatas.

4.- Pivote.

5.- Doble leva.

6.- Bombin hidráulico.

10.-

7.- Forro de freno.

8 y 9.- Muelles de recuperación.

En el interior del tambor de freno (1) se han previsto dos mordezas o zapatas (2) y (3), asimétricas de tal forma que la delantera (3), según el sentido de la marcha tiene

15.-

mayor longitud, es decir más grados, con lo que se consigue una mayor efecto de servofrenado al accionar la leva (5) y siendo arrastrado el forro correspondiente aumentando la capacidad de frenado, con un menor esfuerzo, ambas mordezas tienen su punto de giro sobre el pivote (4), que está por

20.-

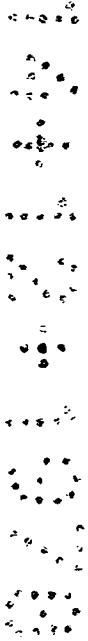
lo tanto desalineado con respecto al centro y a la doble leva.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

25.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las notas reivindicatorias, que en la siguiente página se detalla.

5.-



REIVINDICACIONES

1^a.- Freno perfeccionado para vehiculos, caracterizado por comprender, la disposición de dos mordazas asimétricas estando el punto inferior de pivoteaje de ambas desalineado con la doble leva de accionamiento y con el centro del tambor resaltando de mayor arco ó longitud la mordaza delantera segun el sentido de la marcha, la cual ademas de presentar una mayor superficie de frenado, tiende a ser arrastrada por el tambor, con lo que se consigue un efecto de servo-frenado aumentando su capacidad y disminuyendo el esfuerzo aplicado.

5.-

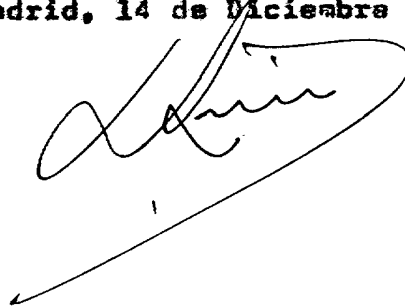
10.-

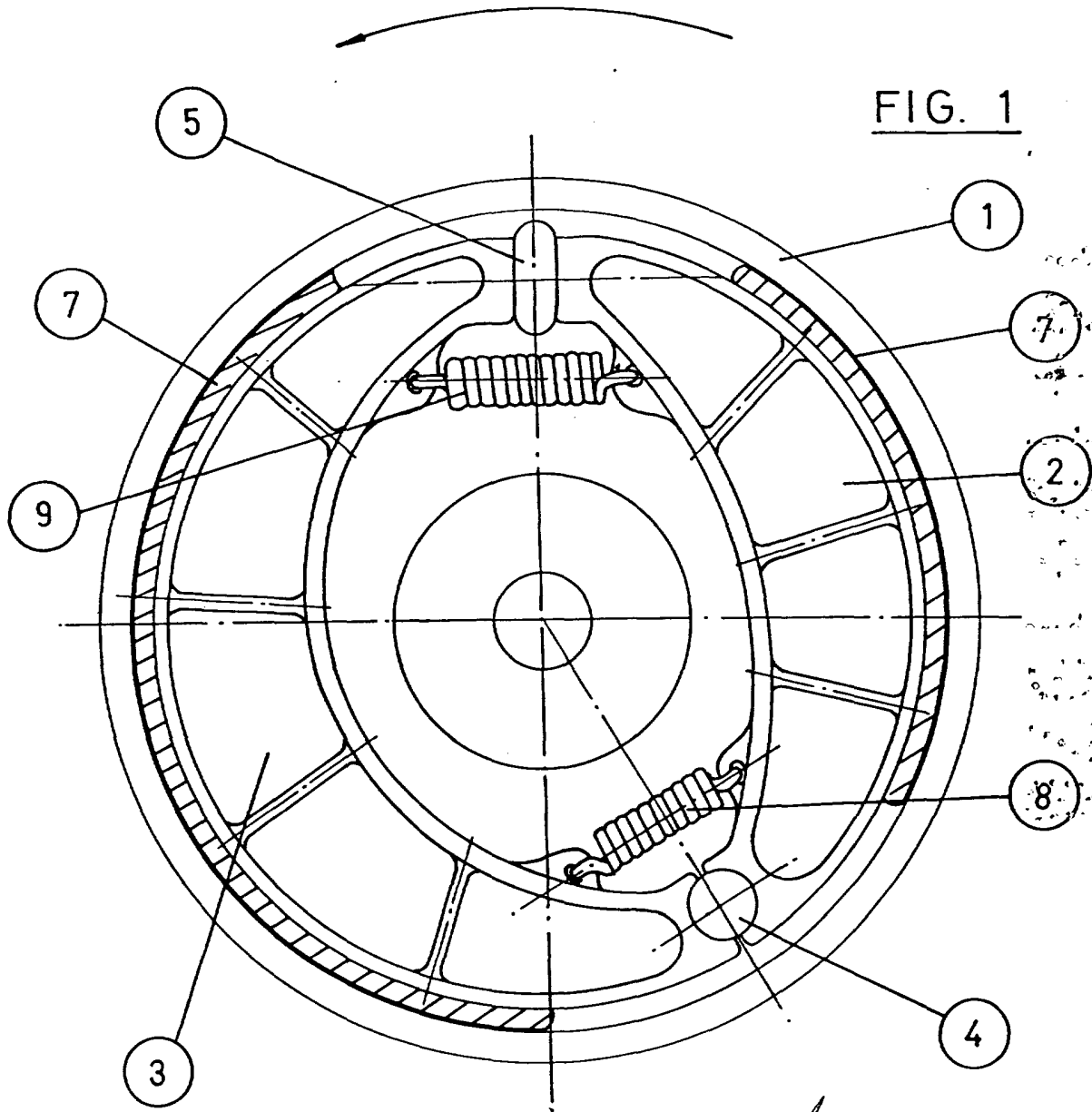
2^a.- FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS.



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 14 de Diciembre de 1.978

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'L. Linares', written in a cursive style. A long horizontal line extends from the bottom of the signature towards the left margin.



Alfonso Nadal Gesti

ESCALA VARIABLE

