

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 240102	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	12-DIC-78	

Concedido el Registro... con los datos que figuran en... este descripción y según el... fondo de la Memoria técnica.

MODELO DE UTILIDAD

240102

30 PRIORIDADES:	CADUCADO	33 PAIS
31 NUMERO		32 FECHA

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16D
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
MECANISMO PARA FRENOS DE DISCO.	

71 SOLICITANTE (S)	
D. Alfonso Nadal Gestí	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
SAN JUSTO DESVERN (Barcelona).- San Sebastian, 8	

72 INVENTOR (ES)	
D. Alfonso Nadal Gestí	

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	LUIS RUIZ PALACIOS Marqués Sta. Ana, 30 MADRID-10
------------------	---

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica, a un soporte para pinza de freno que simplifica notablemente los mecanismos empleados hasta el momento ya que en su soporte, se han suprimido los tornillos de fijación realizandose su unión a las ruedas posteriores de las motocicletas y velomotores. El sistema tiene las ventajas de mayor rigidez del conjunto, ahorro de peso y mayor seguridad y fiabilidad.

5.-

10.-

Esencialmente consiste la presente invención en un brazo vertical que, aproximadamente en el centro de su longitud, emerge un manguito cilindrico que se adentra y afianza en el buje de la rueda en que va incorporado teniendo situado en el extremo superior el alojamiento del sistema hidraulico de frenado mientras que en el extremo inferior hay un orificio para acoplamiento del tirante de reaccion del freno.

15.-

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompañan dos hojas de planos en las que en dos figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su utilización y funcionamiento en un ejemplo de realización practica no limitativo.

20.-

La figura primera representa una vista lateral del conjunto de freno que nos ocupa. La segunda es una vista frontal del mismo.

25.-

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

- 1.- Buje.
- 2.- Radios.
- 3.- Llanta.
- 4.- Brazo de freno.
- 5.- Embolos hidraulicos.
- 6.- Pastillas.
- 7.- Extremo inferior de (4).
- 8.- Disco.
- 9.- Tornillo de fijación de (8).
- 10.- Carcasa.
- 11.- Latiguillo hidraulico.
- 12.- Camara de presión.

La carcasa (10) ocupa el extremo superior del brazo (4) en cuyo interior se disponen las pastillas (6) solidarias con los embolos (5) que reciben la presión del liquido a la cámara posterior (12) procedente de los latiguillos flexibles (11). El brazo se afianza en su centro en el buje de la rueda (1) habiendose previsto en el extremo inferior (7) un orificio para enclaje del brazo de reaccion al esfuerzo del freno producido al actuar las pastillas (6) sobre el disco (8).

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo estén comprendidas en las notas reivindicatorias, que en la siguiente página se detalla.

5.-

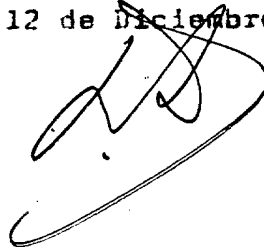
REIVINDICACIONES

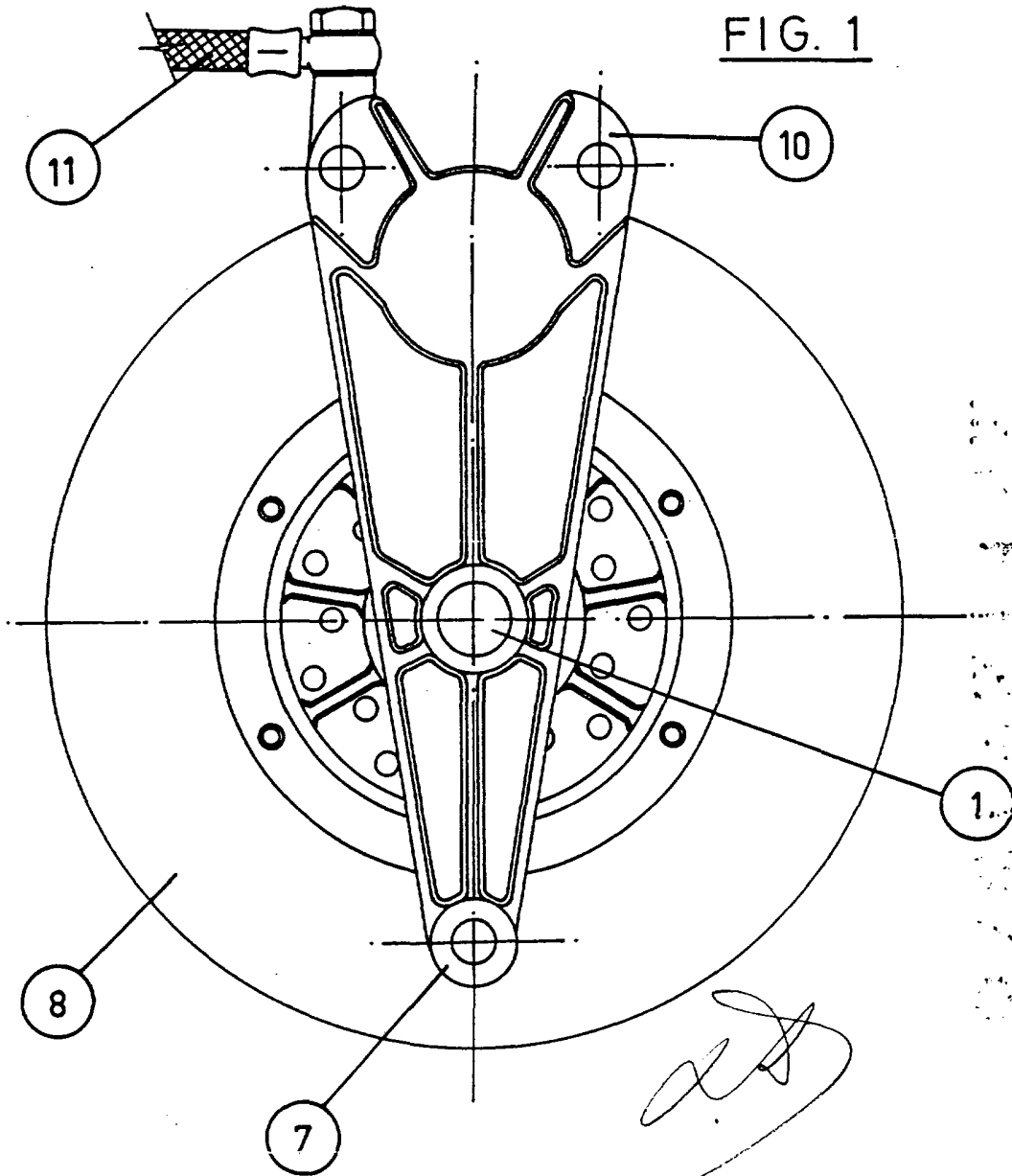
- 5.- 1º.- Mecanismo para frenos de disco, caracterizado por el hecho de que para suprimir los clásicos tornillos de aparcamiento de la pinza con su soporte de esta clase de mecanismos, la pinza forma de una sola pieza llevando incorporado en su propio cuerpo el oportuno soporte del montaje a la rueda posterior del vehículo y siendo la pinza un brazo vertical que en aproximadamente del centro de la longitud total emerge un manguito cilíndrico que se adentra y afianza en el orificio del buje de la rueda en que va incorporado, teniendo situado en el extremo superior el alojamiento del sistema hidráulico de frenado, mientras que en el extremo opuesto inferior del propio brazo hay un puente de fijación del tirante de reacción del freno.
- 10.- 2º.- Mecanismo para frenos de disco, caracterizado según reivindicación anterior, en el que el brazo, moldeado en forma oportuna, presenta en su superficie unos nervios de refuerzo.
- 15.- 3º.- MECANISMO PARA FRENO DE DISCO.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 12 de Diciembre de 1.978

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.



ESCALA VARIABLE

