

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

239779

MODELO DE UTILIDAD

19 ES	11	NUMERO	19	20 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			

Concedido el Patente de acuerdo con lo que se especifica en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G01C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA"

71 SOLICITANTE (S)
D. MIGUEL BOTAS CAZON

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
OYAREUN (Guipuzcoa).- Elorrondo, 8

72 INVENTOR (ES)
El mismo.

73 TITULAR (ES)
El mismo.

74 REPRESENTANTE
D. JOSE PONS TORRES

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un "DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA", y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido que posibilitan su consecución industrial:

a) Mediante el mismo se detecta, provocando la alarma, si existe hielo.

b) Así mismo puede estar dotado de sistema de detección de falta de agua, liquido de frenos o valvulina,

c) Al realizarse con sencillos materiales, no siendo preciso efectuar grandes modificaciones para su instalación, es de una alta rentabilidad.

d) Presenta grandes ventajas, prestando una gran fiabilidad.

En el adjunto plano al objeto de facilitar su descripción, a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

En la figura única se representa de forma esquemática una realización del presente modelo.

Como se puede apreciar en dicho dibujo en el mismo se representa la llave de contacto 1, la cual cerrándola se alimentaría al tiristor 2 BT 106 o equivalente, estando conectada en paralelo la resistencia 3.

La línea estaría conectada al radiador (4) del vehiculo automovil, el cual en su parte superior estaría dotado de un tubo de nivel de contacto 5. Al subir el agua en el deposito 5, o formarse hielo, se cortocircuitaría el tiristor, desconectándose, y a través del condensador electrolítico 6, sonaría la bocina 7 y potestativamente se encendería la lampara de señalización 8.

En el modelo podría ir conectado un relé, cuya bobina (9) alimentaria, a través de un contacto, (10), la bobina de encendido (11), con lo que en caso de avería (subida del nivel de agua, hielo, etc.) se desexcitaría la bobina 9, interrumpiendo la alimentación a la bobina de encendido.

Así mismo se podría dotar al dispositivo de un termo contacto de temperatura (12) y/o de un mano contacto de presión de aceite (13), reaccionando el dispositivo ante las averías por estos contactos (12) y (13), de la misma forma que ante la producción de hielo, calentamiento del agua, etc.

Este Modelo es susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

REIVINDICACIONES

1º DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA, caracterizado por estar constituido por una llave, un tiristor y un tubo de nivel de contacto, de forma que al producirse hielo, calentamiento etc. el agua llegaría hasta el nivel de contacto, y se desconectaría el tiristor, no pasando la señal.

2º DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA, caracterizado porque si se desea iría dotado de una lampara de señal y/o bocina que luciría o sonaría en caso de alarma.

3º DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA, caracterizado porque al producirse la alarma, y a través de un relé, se actuaría sobre la bobina del vehiculo, interrumpiendose el paso de corriente y quedando detenido el mismo.

4º DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA, carac-

terizado porque la alarma podría ser asimismo originada por el cierre de un termocontacto y un contacto de baja presión de aceite.

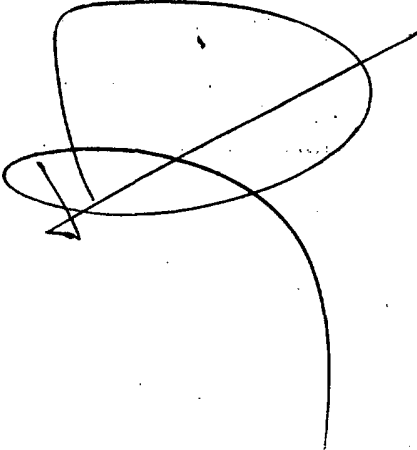
5º DETECTOR DE NIVELES DE HIELO Y AGUA.

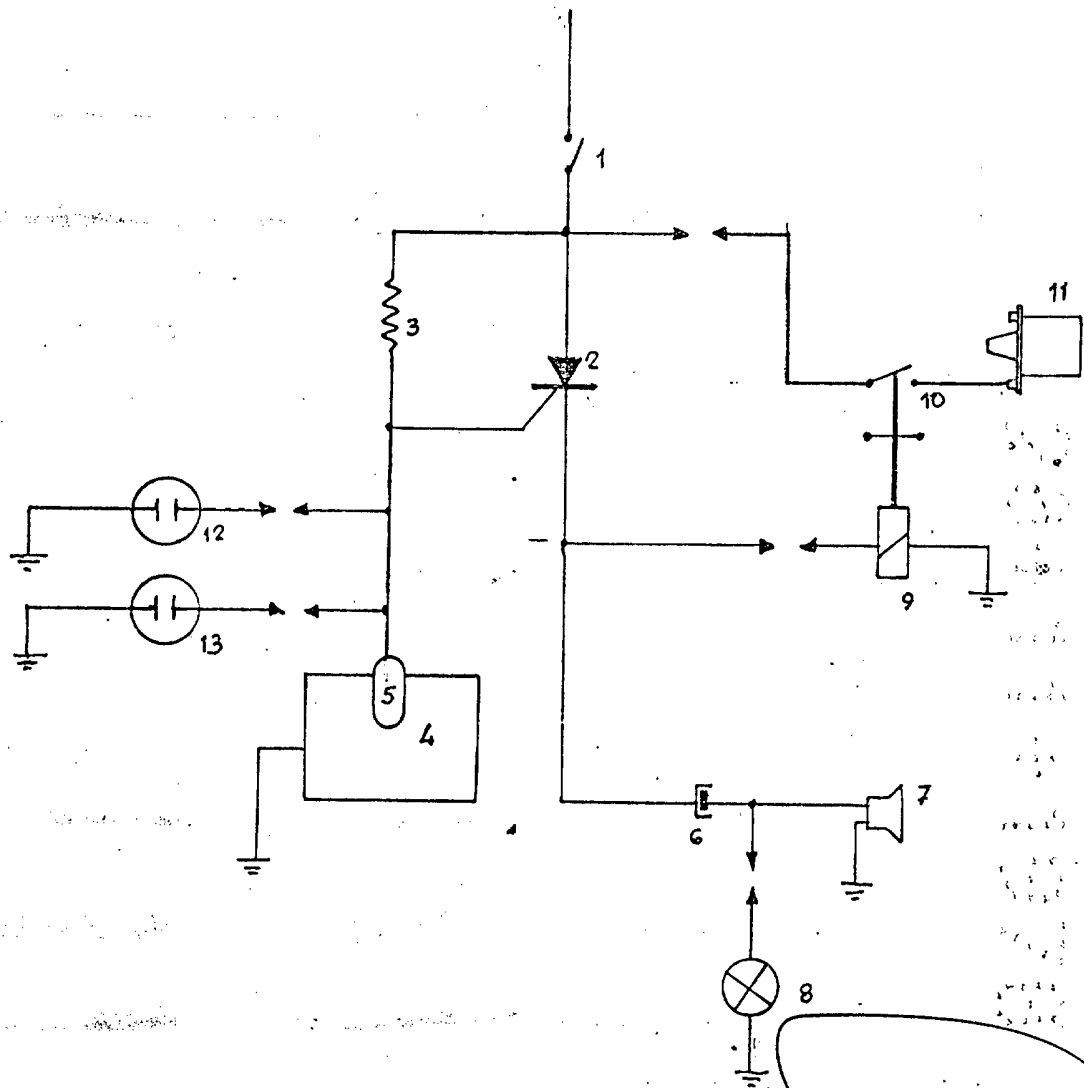
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 de Noviembre de 1.978

EL AGENTE OFICIAL. -





Sin escala