

AÑO 1958

Expediente núm.

23 9768



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INTRODUCCION por 10 años, en España

a favor de

DON ERNESTO ANDREU VIRGILI., de nacionalidad

española domiciliado en BARCELONA.

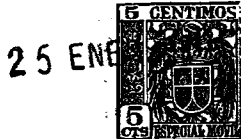
calle de Travesera de Gracia, núm. 14

por:

«PERFECCIONAMIENTOS EN AMORTIGUADORES TELESCOPICOS.»

Nº 5438

Agente Sr. JAIME ISERN MIRALLES.



239765

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN AMORTIGUADORES TELESCOPICOS", a fa-
vor de Don ERNESTO ANDREU VIRGILI, domiciliado en BARCELONA,
Travesera de Gracia, nº 14., y de nacionalidad española.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, practicada con éxito en el ex-
tranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en amortiguado-
res del tipo telescópico o coaxial, y tiene por objeto una
nueva construcción de tales amortiguadores, por la cual se
5. simplifica notablemente su construcción con el correspondiente
aumento de producción y reducción del precio de coste.

De acuerdo con los perfeccionamientos el amortiguador
comprende un cuerpo cilíndrico en cuyo interior se desliza el
pistón del amortiguador, cuyo cuerpo tiene un tapón provisto
10. de los dispositivos de cierre estanco con el vástago del pis-



235765

tón y lleva fijada herméticamente una camisa externa que rodea al cilindro en toda su longitud y cierra su extremo libre, comprendiendo el cilindro un paso restringido que comunica su interior con el espacio interior de la camisa, en posición

5. adyacente al tapón, y una abertura cercana al extremo opuesto y asociado con un miembro elástico que hace las veces de válvula de retención que permite únicamente el paso de fluido del exterior al interior del cilindro.

Preferiblemente dicho dispositivo elástico consiste

10. en un fleje de acero o cualquier otro material elástico, fijado al interior del cilindro por uno de sus extremos y apoyado libremente contra la cara interior de la abertura por el otro. Se ha obtenido resultados particularmente satisfactorios cuando este fleje es desarrollado a modo de anillo abierto que

15. presenta una porción dispuesta para adaptarse sobre un arco de la periferia interior del cilindro y una porción que se separa substancialmente de dicha periferia, estando el anillo fijado al cilindro por uno de los extremos de dicha porción aplicada y descansando por el otro extremo de la misma sobre

20. la abertura.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática del invento, a título de ejemplo no limitativo del alcance de éste.

25. En los dibujos:

La figura 1, es una sección diametral del amortiguador, y

la figura 2, una sección en la línea 2-2 de la figura 1.

30. Según se aprecia por las figuras, el amortiguador se

239765²⁵



.3.

compone de la camisa externa 10 cerrada por su extremo inferior mediante el tapón ciego 11 que puede ir provisto de uno de los dispositivos de conexión al vehículo, y por el extremo superior mediante el tapón roscado 12. Este tapón 12 lleva

5. debajo un segundo tapón 13 que está enchufado dentro del cilindro o camisa 10 y presenta un escalón interior 14 al que está fijado herméticamente el extremo superior del cilindro 15. Los dos tapones tienen respectivos taladros coaxiales 16 en los que juega el vástago 17 del pistón 18 ajustado dentro

10. del cilindro, y alojamientos donde es recibido un miembro junta 19 para impedir fugas de fluido.

Mediante los pasos 20 y el disco válvula 21 cargado por el resorte 22 se obtiene la circulación de fluido adecuada para el funcionamiento del amortiguador.

15. El espacio 23 comprendido entre la camisa y el cilindro forma depósito de aceite y comunica con la cámara que se forma encima del pistón mediante un pequeño taladro 24 y con la cámara inferior del cilindro mediante la abertura 25.

El cilindro lleva aplicado interiormente, en el mismo

20. plano normal a su eje que pasa por la abertura 25, un fleje de acero u otro material elástico 26, fijado cerca de uno de sus extremos mediante el remache 27 y provisto de una extensión 28 adaptada a la superficie interior del cilindro desde el punto de fijación hasta más allá del paso 25. Después de

25. esta abertura el fleje se separa algo de la superficie del cilindro, tal como se indica en 29 y se prolonga hasta un punto diametralmente opuesto a la abertura, donde su extremo libre queda a corta distancia de la pared del cilindro. De esta manera, en caso de una deformación suficientemente grande del resorte válvula, entra en juego la fuerza adicional

30.



230765²⁵

proporcionada por la porción libre del fleje.

De lo explicado se comprende que el flúido que va pasando al espacio 23 puede entrar nuevamente en el cilindro de trabajo en las carreras ascendentes del pistón, a fin de llenar la cámara inferior.

El invento, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente en la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construído en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el invento, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 15. 1. Perfeccionamientos en amortiguadores telescópicos caracterizados porque consisten en la disposición de un cuerpo cilíndrico en cuyo interior se desliza el pistón del amortiguador, cuyo cilindro tiene un tapón provisto de los dispositivos de cierre estanco con el vástago del pistón y
- 20. lleva fijada herméticamente una camisa que rodea el cilindro en toda su longitud y cierra su extremo libre, comprendiendo el cilindro en su parte superior un paso restringido que comunica su interior con el espacio interior de la camisa, y una abertura cercana al extremo opuesto y asociada con un
- 25. miembro elástico que hace las veces de válvula de retención

25 E



230765

que permite únicamente el paso del fluido del exterior al interior del cilindro.

5. 2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el miembro elástico que hace las veces de válvula consiste en un fleje de acero fijado al interior del cilindro por uno de sus extremos y aplicados libremente contra la cara interior de la abertura por el otro.

10. 3. Perfeccionamientos según la reivindicación 2, caracterizados porque el fleje está desarrollado a modo de anillo abierto que presenta una porción dispuesta para adaptarse contra un arco de la periferia interior del cilindro y una porción que se separa de dicha periferia prolongándose hasta cerca de la pared interior del cilindro en un punto espaciado angularmente del extremo de la sección aplicada, 15. estando el fleje fijado al cilindro por el extremo libre de dicha sección aplicada y apoyado contra la abertura en un punto cercano al extremo libre de la zona aplicada.

20. 4. Perfeccionamientos en amortiguadores telescópicos. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Enero de 1.958.

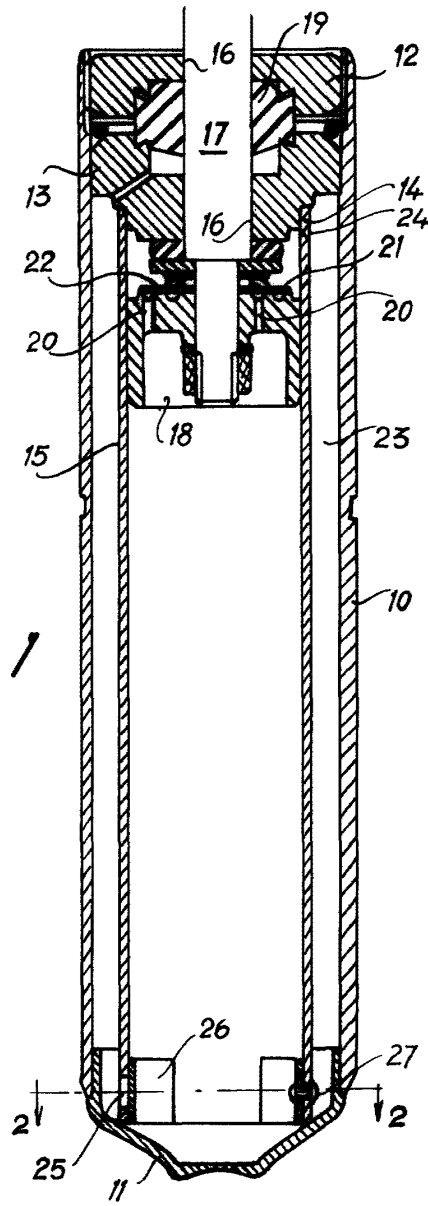
ERNESTO ANDREU VIRGILI.

25. p. a.

JAIMÉ ISERN MIRALLÉS

P. R.

25



239765

Fig. 1

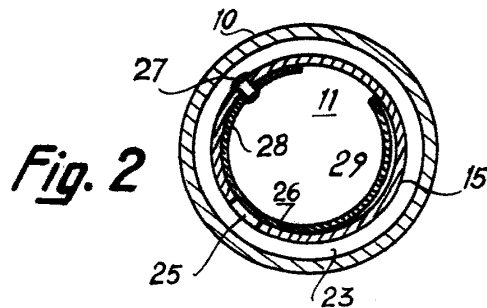


Fig. 2

Madrid, 25 ENE 1958
Jaime Isern

pp.