

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

239580

MODELO DE UTILIDAD

19 ES

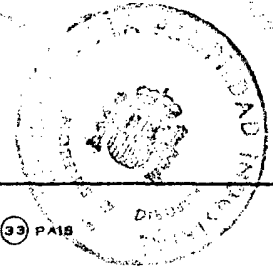
11

21

22

NUMERO
FECHA DE PRESENTACION 21 NOV. 1978

10 Y



30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"HITO MOVIBLE PERFECCIONADO".

71 SOLICITANTE (S)

D<sup>a</sup> Maria Auxiliadora Morató Enguñados.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ Pintor José Pinazo nº 17-16º VALENCIA.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.-



21 NOV 1978

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La presente memoria y los dibujos complementarios anexos tienen la finalidad de describir las características de un original hito movable para delimitar, señalar límites, peligros y otros usos en obras y vías públicas, a cuya constitución se ha dado una combinación de elementos que implican sin duda alguna un importantísimo perfeccionamiento, dados los nuevos efectos utilitarios que aportan dentro de las funciones de esta clase de objetos.

Es obvio aclarar que, dada la finalidad y uso de los hitos movibles, conocidos también en señalización de vías y obras públicas con el nombre de balizas, las principales condiciones exigibles de ellos son su visibilidad, que llamen la atención, que pesen poco, a efectos de su transporte y que sean duraderos. La mayoría de estas condiciones las cumplen ciertos hitos o balizas empleados actualmente, a cuyo efecto se han constituido en forma de conos huecos, de una altura más o menos de medio metro dotados de una repisa o amplia base que les dá estabilidad, siendo fabricados generalmente de plástico o goma de color rojo, para que resulten bien visible, incluso con adición de más franjas blancas, sean pintadas o de cintas laminares adheridas. Sin embargo, el uso de estos hitos o balizas o los que generalmente se les denomina también conos, debido a su forma, ha demostrado la necesidad de aumentar su visibilidad

BAD ORIGINAL

21 NOV 1978 -3-



de día y hacer posible que sean también visibles de noche, por sí mismos, sin necesidad de dotarlos de medios eléctricos generadores de luz.

Los perfectos que motivan el presente Modelo de Utilidad tienen la finalidad de suplir la indicada finalidad, a cuyo efecto se ha previsto constituir los hitos o balizas de la canal en forma de cono hueco, con una peana o base de acero, de mayor grosor que el resto de las paredes, para aumentar la resistencia fabricando estas piezas de PVC o polietileno, moldeado por inyección, con la particularidad característica de que al polietileno o PVC, en su estado en forma de pellets o granza, se le añade un pigmento coloreado especial, al fundirse ambos materiales en el molde, se emulsionan o ligan plenamente, con lo cual el cuerpo del hito o baliza en forma de cono y su base, se transforman en fluorescentes, aumentando enormemente con ello su visibilidad.

El referido pigmento coloreado, preferente rojo, aunque puede ser de cualquier otro color y dentro de ellos de los mas variados como los azules, es de naturaleza tal que sus fibras emiten luz al ser hitos los rayos ultravioleta del espectro solar, con lo cual aumenta la visibilidad diurna del hito o baliza aproximadamente en un 75%.

Para que los hitos o balizas fabricados según se ha expuesto, resulten visibles también de noche, además de día, al estar éstos en funcionamiento puede añadirse unos conos o reflex con un material que emite luz por sí mismo.



fluorescentes y reflexivos a la luz de los focos de los vehículos, ejerciendo permanentemente sus funciones señalizadoras tanto de día como de noche.

5 En los dibujos anexos se ha representado un ejemplo de realización de uno de estos hitos o balizas que, precisamente por su carácter de ejemplo, debe interpretarse en su mas amplio sentido, dado que, siempre que su cuerpo de PVC o polietileno inyectado lleve incorporados los pigmentos coloreados que le imparten la propiedad de ser fluorescente, es indiferente que varien sus formas, tamaños, calibres, base y otras circunstancias, por lo que el presente registro de Modelo de Utilidad abarca a todas las citadas posibilidades de variación.

10 Los dibujos referidos representan en sus figuras como sigue:

Fig.1.- Vista lateral en alzado.

Fig.2.- Planta.

Fig.3.- Sección vertical por A-A' de la figura 1.

15 Como se aprecia en las mencionadas figuras, el hito o baliza representado en ellas como ejemplo consta de las partes y detalles que se relacionan a continuación, designandolas con referencias numéricas para facilitar su localización:

20 Con -1- se señala el cuerpo del hito o baliza que, como puede verse, adopta forma de tronco de cono, con un orificio -2- en su cúspide a efectos de poder colocar en él cualquier señal o soporte complementario, designandose

21 NOV 1970



-5-

con -3- el hueco interior. Con -4- se indica la peana o base, a la cual se le da forma de planta cuadrada, siendo su cuerpo de mayor grosor, para darle al tronco de cono una mayor estabilidad. En el centro de dicha peana o base hay un amplio orificio -5-, para permitir que unos hitos o balizas se introduzcan dentro de otros, formando columnas, a efectos de que en su transporte y almacenamiento ocupen poco espacio. Con -6- se señalan unos nervios radiales que refuerzan a la base, aumentando su rigidez.

Como ya se ha mencionado todo el hito o baliza de PVC o polietileno inyectado, o sea tanto el tronco de cono -1-, como la peana o base -4-, son fluorescentes, como consecuencia de que la materia que lo integra lleva intimamente incorporado un pigmento especial coloreado.

Al hito o baliza constituido según se ha descrito y se representa en los dibujos, pueden adicionarsele o varias bandas reflexivas para que, además del notorio aumento de la visibilidad diurna por el efecto de los rayos solares sobre el cuerpo fluorescente, este resulta también mayormente visible de noche debido a la reflexión de los focos de luz de los vehículos sobre las bandas reflexivas.

21 NOV 1978 -6-



REIVINDICACIONES

=====

En el presente Modelo de Utilidad se reivindica:

5 1.- Hito movible perfeccionado, constituido por un tronco de cono hueco, dotado de una peana o base de mayor grosor, con un amplio orificio en el centro, formando una sola pieza de PVC o polietileno caracterizado esencialmente porque al citado PVC o polietileno se le añade un pigmento coloreado especial antes de su moldeado por inyección, de manera que ambas materias se emulsionan o ligan íntimamente, con lo cual el cuerpo del hito o baliza se transforma en fluorescentes, aumentando su visibilidad, con posibilidad de aumentar esta con efectos fluorescente-reflexivos, si al tronco de cono, de por sí fluorescente, se le adicionan una o varias bandas reflexivas, que le dan una completa visibilidad diurna y nocturna.

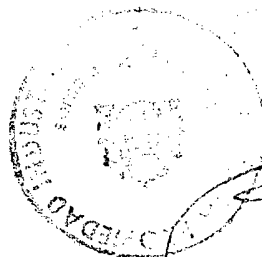
15 2. "HITO MOVIBLE PERFECCIONADO".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

20 Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

Por autorización de la interesada.



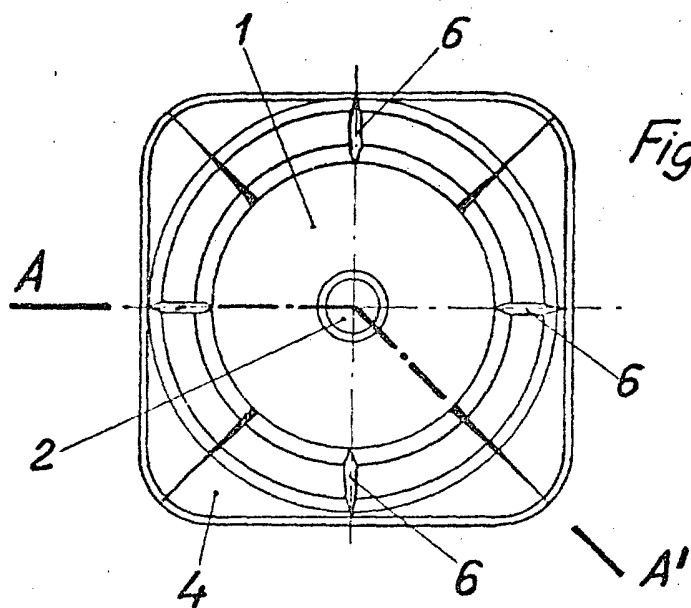
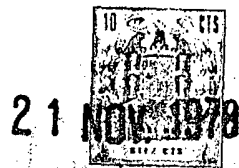


Fig. 2



21 NOV 1978

Fig. 1

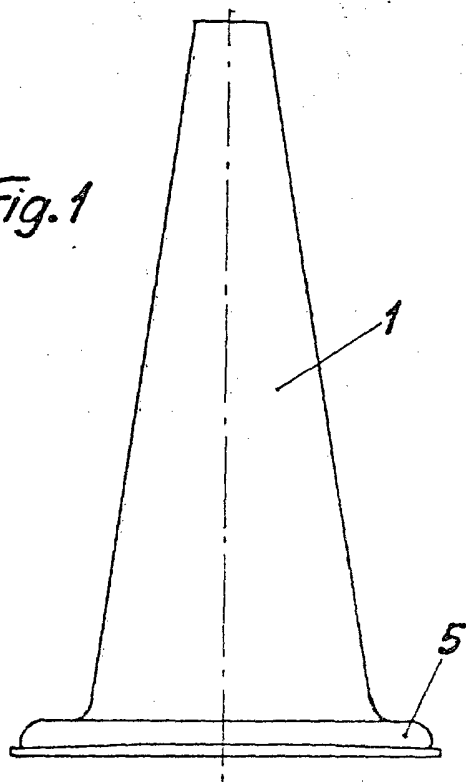
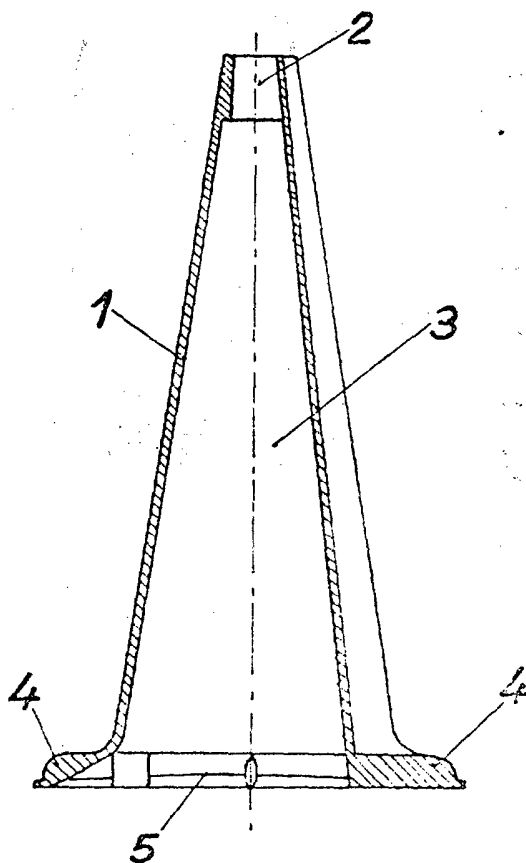


Fig. 3



Sección A-A'

Escala variable

MADRID 21 NOV. 1978