



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10	ES	11	NUMERO	239.547	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	20-11-1978		

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

37	FECHA DE PUBLICIDAD	39	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			Int. C. 3 F 02 M 37/00

34 TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE EN VEHICULOS AUTOMOVILES

71 SOLICITANTE (S)

D. MANUEL TORRES GOMEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Calatrava, 1 - SEVILLA

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el ahorro de combustible en vehículos automóviles, especialmente destinado a vehículos con motor de cuatro tiempos.

5 El dispositivo de la invención se caracteriza principalmente por su sencillez de constitución y funcionamiento, al no presentar ningún mecanismo que pueda complicar la mecánica general del motor.

10 Al mismo tiempo, por la sencillez del dispositivo, su costo de fabricación es sumamente reducido, siendo además de gran efectividad en cuanto al ahorro en el consumo de combustible y aumento del rendimiento del motor.

15 El dispositivo de la invención está constituido por un tramo tubular que se intercala en el conducto que sale de la bomba de alimentación de combustible, bien inmediatamente a continuación de la bomba o en cualquier punto intermedio del conducto de alimentación al motor.

20 Este tramo tubular presenta una bifurcación intermedia definida por un ramal tubular que arranca perpendicularmente del tramo tubular y presenta un acodamiento en ángulo recto.

La sección del ramal que forma la bifurcación es menor que la del tramo tubular principal.

25 El ramal tubular que constituye la bifurcación desemboca en el circuito de combustible en un punto situado antes de la bomba de alimentación, pudiendo hacerlo en el depósito de combustible o en cualquier punto de la tubería de alimentación, antes de la bomba.

30 Por su parte, el ramal tubular que forma la bifurcación presenta, en un punto situado entre el tramo tubular

y el acodamiento, una pequeña cámara de reserva que sirve como válvula de retención.

La válvula de reserva puede estar constituida por una ramificación del ramal tubular, de pequeña longitud y con su extremo libre cerrado.

El ramal tubular de la bifurcación permite que el sobrante de gasolina alimentado por la bomba no llegue hasta el carburador, sino que retorna al circuito de alimentación, a un punto situado antes de la bomba de alimentación, con lo cual el exceso de combustible no es desperdiciado.

Esto supone, además del correspondiente ahorro de combustible, una reducción en la temperatura del motor y un alargamiento de la vida del encendido. Al mismo tiempo, el motor funciona con más suavidad.

El dispositivo de la invención entrará en funcionamiento siempre que la cantidad de gasolina suministrada por la bomba sea superior a la que necesita el motor para su funcionamiento en el régimen que corresponda.

Por el contrario, cuando el motor exige una mayor alimentación, la respuesta es mucho más rápida con el dispositivo de la invención, gracias a la válvula de retención montada en el ramal tubular de la bifurcación, ya que actúa como depósito de reserva para suministrar cierta cantidad de combustible adicional a la suministrada por la bomba.

Para que pueda comprenderse más fácilmente la constitución y funcionamiento del dispositivo de la invención, a continuación se hace una descripción más detallada del mismo con referencia al dibujo adjunto, en el cual se muestra de forma esquemática y simplificada una forma preferida de ejecución.

Como puede verse en el dibujo, el dispositivo

está constituido por un tramo tubular 1 que está destinado a intercalarse en el circuito de alimentación de combustible, después de la bomba de alimentación, pudiendo ir uno de los extremos conectado a la bomba mientras que a su otro extremo se conecta la conducción de suministro al carburador.

5

El tramo tubular 1 presenta una bifurcación intermedia definida por un ramal tubular 2 que arranca perpendicularmente del tramo tubular 1 y presenta un acodamiento intermedio 3 en ángulo recto. El extremo libre del ramal 2 va a parar al circuito de suministro de combustible en un punto situado antes de la bomba de alimentación, pudiendo desembocar en el depósito de combustible.

10

El ramal 2 va dotado de una válvula de retención situada entre el tramo tubular 1 y el acodamiento 3, válvula que puede consistir en una simple ramificación 4 del ramal tubular 2, ramificación que será de reducida longitud y va cerrada por su extremo libre 5, definiendo un depósito que actúa como cámara de reserva.

15

Los extremos del tramo tubular 1 así como el extremo libre del ramal 2 estarán configurados de acuerdo con el punto de la conducción, depósito o bomba con que vayan a conectarse.

20

En la configuración mostrada en el dibujo, el extremo 6 del tramo tubular 1 será el que se conecte a la salida de la bomba mientras que el extremo 7 se conectará a la conducción de alimentación.

25

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

30

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo para el ahorro de combustible en vehículos automóviles, especialmente para vehículos dotados de motor de cuatro tiempos, caracterizado porque comprende un tramo tubular, destinado a intercalarse en el conducto que sale de la bomba de alimentación de combustible, cuyo tramo dispone de un ramal intermedio, acodado en ángulo recto, de sección inferior a la del referido tramo, que desemboca en el depósito o circuito de combustible, antes de la bomba de alimentación, presentando el citado ramal, en un punto entre el tramo tubular y el acodamiento, una pequeña cámara de reserva que sirve como válvula de retención.

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque la cámara de reserva está constituida por una ramificación del ramal intermedio, de reducida longitud, que presenta su extremo libre cerrado.

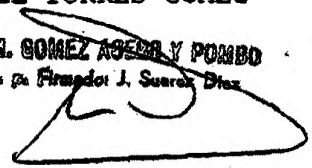
3.- Dispositivo para el ahorro de combustible en vehículos automóviles, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

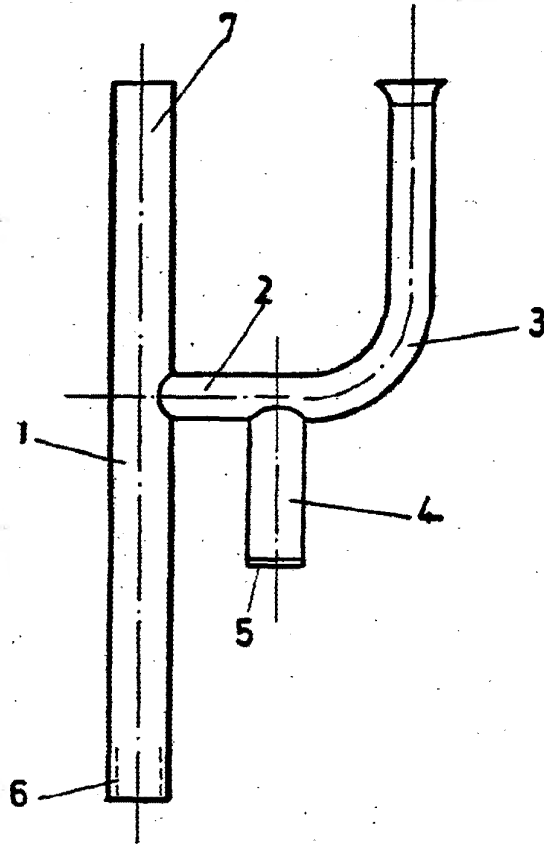
Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 9 ENE. 1979

D. MANUEL TORRES GOMEZ

A. M. GOMEZ ASEDO Y PARRA
por el Firmado J. Suarez Diaz





- 9 ENE 1979
Madrid
J. M. GOMEZ ASPE Y CIA. S.A.
P. A. Firmado: J. Suarez Edra

ESCALA VARIABLE