

AÑO 1957

Expediente núm.



239192

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** I N V E N C I Ó N

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

*a favor de*

DON FRIEDRICH WILHELM SCHWING, de nacionalidad

alemana domiciliado en WANNE-BICKEL (Alemania)

calle de Drostner Str. núm. 424

*por:*

«PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MONTACARGAS PARA OBRAS»

Nº 4505

Agente Sr. JAI ME I SERN MIRALLES



239192

PATENTE **239192**  
DE  
INVENCION

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MONTACARGAS PARA OBRAS", a favor de DON FRIEDRICH WILHELM SCHWING, de nacionalidad alemana, residente en WANNE-EICKEL (Alemania), Dorstner Str. 424.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a "perfeccionamientos en los montacargas para obras".

En todos los montacargas es de gran importancia el levantamiento rápido del mismo, del estado plegado o desmontado al estado de servicio.

5.

En la mayoría de los casos, para llevar a cabo el proceso de levantamiento, son necesarios dispositivos costosos, como tornos o aparejos, particularmente, si los montacargas presentan un peso propio mayor a consecuencia de su capacidad.

10.



18 D  
239192

La presente invención tiene por finalidad el levantamiento y plegado rápido de tales montacargas. Según la invención, el armazón de la torre no es girado alrededor de un centro de rotación, sino que es hecho rodar sobre una curva.

5. La figura 1 muestra un ejemplo de realización. El montacargas, que consiste en el bastidor de base 1 y la torre 2 está unido rígidamente con la pieza curvada 3 que lleva las ruedas portadoras 4. En el lado frontal de la torre se encuentra la plataforma 5, o bien otro medio de transporte, destinada para el transporte de las cargas.

10. La disposición del conjunto de las piezas del montacargas es seleccionada, convenientemente, de tal manera que el centro de gravedad "S" se encuentra aproximadamente encima del punto de apoyo 6. Entonces se necesita sólo fuerzas insignificantes para mover la torre de su equilibrio lábil a la posición levantada. Al efecto son usados, convenientemente, los puntales 7 que apoyan la torre en estado levantado.

La figura 2 muestra la torre levantada.

15. Mientras que en el ejemplo, según las figs. 1 y 2, la curva es hecha rodar sobre el suelo, las figs. 3 y 4 ilustran la disposición de la curva 3 en el carro 8, en tanto que la torre con su lado posterior, o con guías particulares 9, se desliza sobre la curva 3. Al efecto, la curva puede engranar con cualquier dentado previsto en las guías 9. No obstante, es suficiente para el logro de una rodadura segura, mantener la torre en el bastidor mediante un cable 10 o similares, como es representado en la figura 4. Al efecto el cable se encuentra colocado sobre una base que presenta el mismo transcurso de la curva de rodadura, siendo fijado en 11 a la torre y en 12 al armazón bastidor.

20.

25.

30.

239192



5. Para el logro de una compensación de peso para el levantamiento, se corre la plataforma 5, tal como lo indica la fig. 5, hacia el pie de la torre, mientras que para el transporte es corrida hacia el extremo superior de la torre de modo que ésta quede apoyada con suficiente peso en el vehículo de transporte 13.

Al efecto, la sección inferior de la torre es conectada convenientemente mediante apoyos 14 con el carro 8.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser desarrollada en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los medios y aparatos más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

15.



18 D

NOTA

239192

Descrito el objeto de la invención, se declara nuevas las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en los montacargas de obras, caracterizados porque el armazón de la torre rueda durante su levantamiento y plegado sobre una pieza curvada.
10. 2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la curva de rodadura está formada por una parte, por el bastidor de base o de rodadura y, por la otra, por un carril de guía, o un par de carriles guidores en la torre.
15. 3. Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque la curva de rodadura está desarrollada como dentado.
20. 4. Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados porque en el caso de curva de rodadura lisa, no dentada, el peso de la torre es equilibrado por un medio portador, cable o similar, que está fijado en el bastidor de base o de rodadura.
5. Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizados porque la plataforma que se encuentra en las guías de la torre es desplazada de modo correspondiente a la compensación de peso deseada, tal como entra en consideración durante su levantamiento y durante su transporte.

239192



6. Perfeccionamientos en los montacargas para obras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 18 DIC. 1957

FRIEDRICH WILHELM SCHWING

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

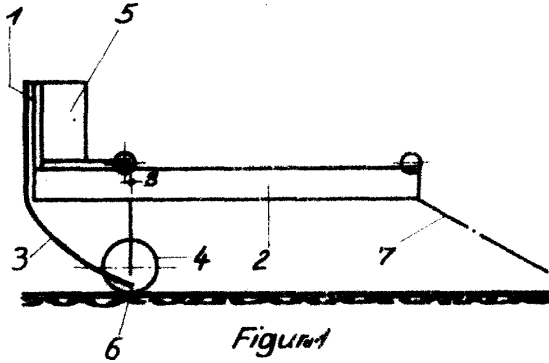


Figura 1

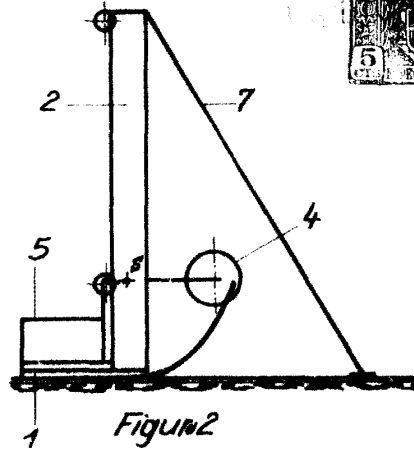


Figura 2

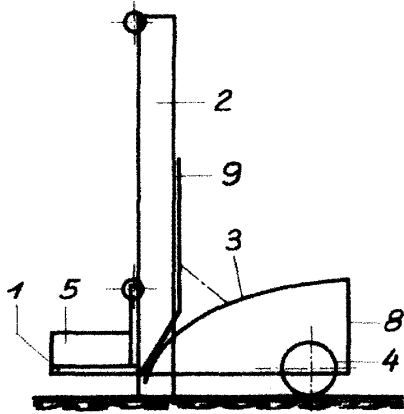


Figura 3

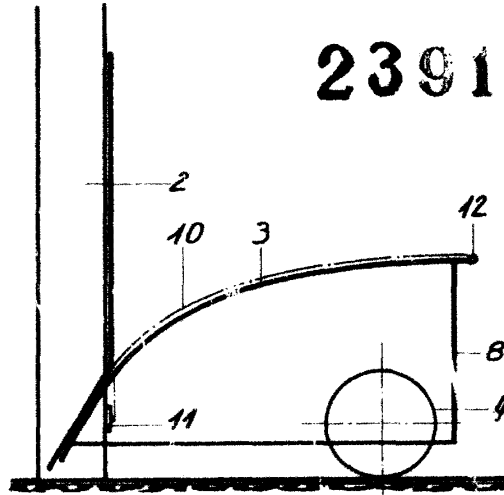


Figura 4

239192

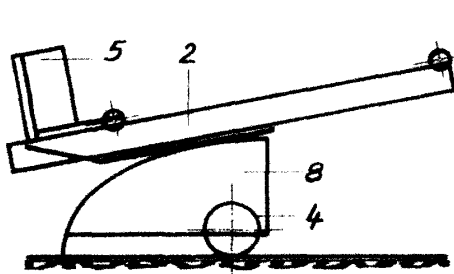


Figura 5

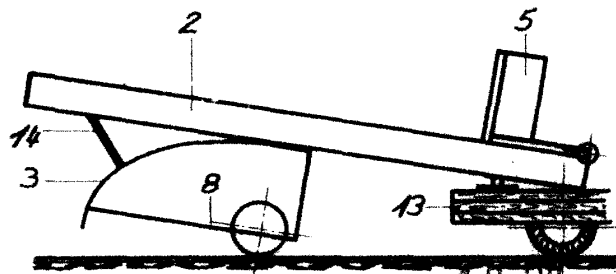


Figura 6 Madrid, 18 DIC 1957

Jaime Isern

p.p.

*[Handwritten signature]*