

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

ES

11  
21  
22

239.171

NUMERO	<del>239170</del>
FECHA DE PRESENTACION	14 OCT. 1978

Y

239171

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "COMPAS SEPARADOR BLOQUEABLE"		
71 SOLICITANTE (S) JANE, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena 203		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un compás separador bloqueable especialmente ideado para aplicación en cochecitos infantiles principalmente entre ramas del manillar, las patas traseras o las patas delanteras, de cochecitos del tipo que plegan por aproximación de sus laterales, con cuyo compás se consigue impedir con toda seguridad y con un manejo muy simple que los elementos entre los que se interpone se acerquen y que con ello tenga lugar el plegado fortuito no deseado del cochecito con el peligro de que el niño sea dañado muy seriamente.

En líneas generales, lo expuesto se logra con el indicado compás por el hecho de que el mismo se constituye de forma que sus dos brazos articulados por uno de sus extremos a los elementos a separar se vinculan entre sí por sus extremos opuestos por mediación de un tramo intermedio acanalado que se articula por sus zonas extremas a sendos terminales rotatorios en los citados extremos opuestos de los brazos del compás, cuyo tramo intermedio acanalado en una posición de bloqueo del compás en posición extendida hace tope por sus bordes extremos con respectivos tetones que sobresalen de dichos brazos. En la realización preferida, los brazos del compás se articulan a los elementos a separar por intermedio de sendas abrazaderas, cuyos brazos por sus extremos de articulación a dichas abrazaderas hacen tope con los indicados elementos en la posición de bloqueo.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo

no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra el compás en la posición de bloqueo del mismo.

5 La figura 2 muestra en igual vista el compás en la posición de desbloqueo.

De conformidad con los dibujos, dicho compás comprende los dos brazos -1- a uno de cuyos extremos están unidas sendas abrazaderas en U -2- mediante las que dichos  
10 brazos se articulan a través de un eje -3- a las ramas -4- del manillar de un cochecito infantil. El compás comprende un tramo acanalado -5- interpuesto entre las zonas extremas de los brazos -1- opuestas a las de articulación a las ramas -4- del manillar, cuyo tramo -5- está arti-  
15 culado por sendas zonas extremas a través de dos ejes -6- a otros tantos terminales -7- montados rotatorios en los brazos -1- que permiten el giro del tramo -5- axialmente a los brazos -1- cuando éstos se disponen alineados por sus ejes longitudinales, con cuyo giro del tramo -5- dos  
20 bordes de sendas pestañas extremas -7- del mismo hacen tope con respectivos tetones -8- sobresalientes de los brazos -1-, con lo cual queda bloqueado el compás en su posición extendida. En esta posición, los extremos de los brazos -1- unidos a las abrazaderas de articulación -2-  
25 hacen tope contra las ramas -4- del manillar, lo que impide que el compás se pliegue hacia arriba.

Por lo expuesto, se comprende que, haciendo girar el tramo acanalado -5- hacia abajo en sentido opuesto al anterior, el compás se desbloquea, con lo  
30 que puede cerrarse hacia abajo, como se ve en la figura

2 en el plegado del cochecito por acercamiento de sus laterales.

5                   Queda previsto que la función del compás sea completada con un compás de seguridad de tipo convencional dispuesto en otro lugar del cochecito, tal como inferiormente entre las patas delanteras o traseras. Desde luego, el compás bloqueable objeto del modelo puede situarse asimismo en los indicados lugares del cochecito, ya sea individualmente o en combinación con  
10 un compás convencional. También puede montarse el compás bloqueable en cuestión simultáneamente en varios lugares del cochecito.

                  El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
15 que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este compás en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu  
20 de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Compás separador bloqueable, caracterizado esencialmente porque los dos brazos del compás articulados por sus extremos a los elementos a separar se unen entre sí por medio de un tramo intermedio acanalado articulado por sus zonas extremas a respectivos terminales rotatorios de los brazos del compás, cuyo tramo intermedio en su posición de bloqueo hace tope por sus bordes extremos con sendos tetones sobresalientes de los indicados brazos.

2.- Compás separador bloqueable, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la articulación de los brazos del compás a los elementos a separar se realiza con intermedio de sendas abrazaderas, haciendo tope dichos brazos con los citados elementos en la posición de bloqueo.

3.- COMPAS SEPARADOR BLOQUEABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañadas de una lámina de dibujos.

Barcelona, a 14 de Octubre de 1.978

JANE, S.A.

p. a.  
M. ANTON DE RAFAEL  
Secretario

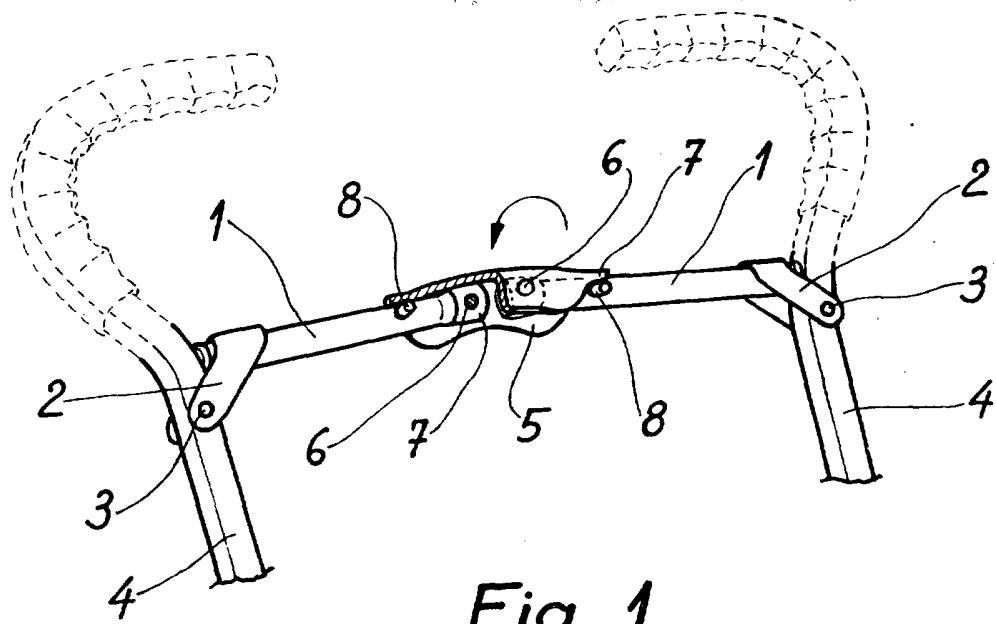


Fig. 1

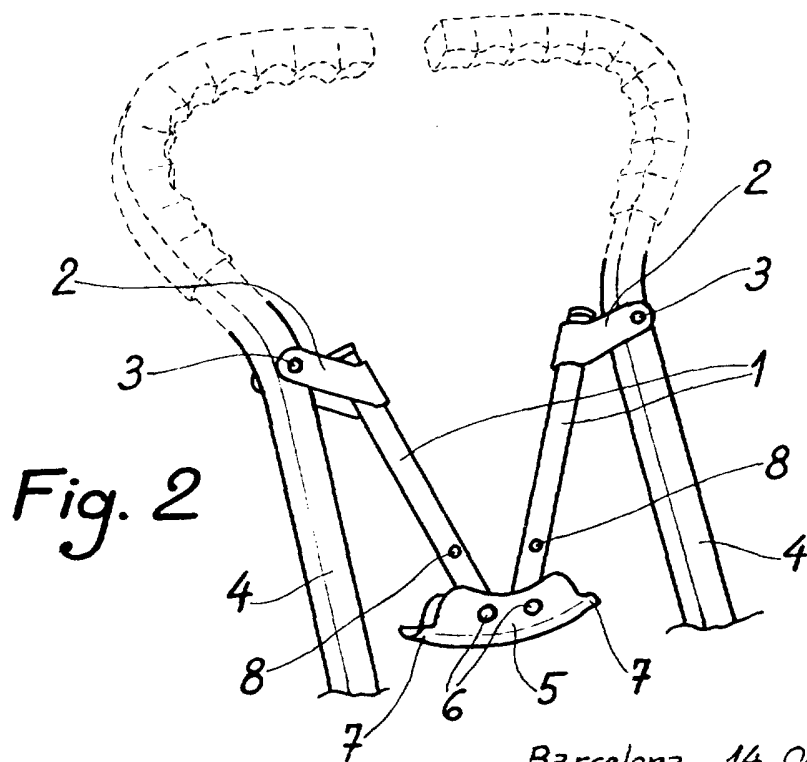


Fig. 2

Escala variable.

Barcelona, 14 Octubre 1978

MANUEL DE RAFAEL

*[Handwritten signature]*