

NO 1957

Expediente núm.



239155

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

239155

PATENTE DE INNOVACION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INNOVACION por 10 años, en España

a favor de

D. Nicolás Rodríguez, de nacionalidad española domiciliado en Barcelona, calle de ... núm. 230

por:

ENCARGADO DEL REGISTRO DE PATENTES DE INNOVACION

Nº 4725

Agente Sr.



239155

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

a favor de Don NICOLAS ROIG MONZÓ, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, calle Bailén, 238, por "INSTALACIÓN  
PARA JUEGO CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CONDUCIDOS SOBRE PISTA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una instalación para juego con vehículos eléctricos conducidos sobre pista, la cual se caracteriza por lo sencillo de su estructura y la seguridad que ofrece para su funcionamiento, así como por ser de montaje sumamente fácil y rápido, por cuyas cualidades resulta de empleo práctico y eficiente en extremo.

5.

La instalación indicada consiste esencialmente en una serie de piezas de material aislante, de conformidad adecuada, las cuales, yuxtapuestas debidamente, determinan la pista de juego. Cada una de las citadas piezas lleva dis-

10.



239155

- puestas una pluralidad de monocarriles, de trazado o recorrido apropiado, que vienen determinados por sendas acanaladuras cuyas paredes laterales están formadas por perfiles metálicos conductores, a través de los cuales se efectúa la
5. toma de corriente por parte del vehículo. Este dispone, a tal fin, en su parte inferior y sobresaliente por la parte anterior de la misma, de una polea que se introduce en el carril y que sirve para guiar al vehículo. La citada polea está constituida por dos piezas complementarias metálicas,
10. aisladas entre sí, las cuales van montadas sobre un eje que a su vez lo está sobre una pieza giratoria a la que se unen los contactos oportunos para conexión al electromotor. Cada una de las piezas aislantes que constituyen la pista está provista en los extremos terminales de los carriles, de elementos de enlace tanto eléctricos como mecánicos, complementarios entre sí, y una de ellas al menos dispone de tomas
15. de corriente para alimentación de los carriles.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en
20. el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una instalación de características iguales a la del objeto de la invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 muestra una vista en perspectiva de una de las piezas de la pista; la figura 2, una
25. vista de una sección parcial transversal de una de las piezas de la figura anterior; la figura 3, una vista en alzado frontal de una de las piezas de la pista con un vehículo sobre un carril, en la que se observa la disposición de aquél



239155

sobre éste para la toma de corriente; en la figura 4 se muestra una vista en perspectiva del vehículo, por su parte inferior; y, por último, la figura 5 representa una vista en perspectiva del detalle correspondiente a la polea de toma de corriente.

5.

La instalación aludida está constituida por una pluralidad de piezas -1-, de material aislante, de conformidad adecuada para formar en conjunto una pista de juego.

10.

Cada una de las citadas piezas lleva dispuestas, en el caso particular que nos ocupa, dos monocarriles, tendidos en sentido longitudinal, determinados por una acanaladura -2-,

15.

de sección rectangular, cuyas paredes laterales y bordes están recubiertos por sendos perfiles metálicos conductores -3- y -4-, que, al igual que las acanaladuras -2-, se extienden hasta el mismo borde de las piezas -1-. Estas quedan enlazadas yuxtapuestamente unas con otras, para formar la pista, por medio de suplementos metálicos -5- y -6-,

20.

que debidamente aislados entre sí al igual que los perfiles -3- y -4-, con los que establecen contacto, aseguran tanto el enlace eléctrico como la sujeción de las piezas.

25.

Una al menos de éstas piezas -1- dispone lateralmente de bornes de contacto -7-, -8- y -7'-, -8'-, que, debidamente enlazados con los perfiles -3- y -4- de los monocarriles, permiten conectar a éstos con la red eléctrica para su alimentación y la consecuente toma de corriente del vehículo eléctrico -9- a disponer sobre ellos. El elemento para la toma de corriente de los vehículos está constituido por una polea compuesta por dos piezas complementarias -10- y -11- metálico-conductoras, de perfil adecuado al del monocarril,



239155

las cuales, aisladas entre sí, van montadas sobre un eje -12- que a su vez lo está sobre una pieza giratoria -13- dotada de los correspondientes contactos para la conexión de los conductores que alimentan al electromotor -14- del vehículo -9-.

5.

Los monocarriles cumplen a su vez la misión de proporcionar al vehículo una dirección segura y eficaz, ya que, como se dijo anteriormente, la polea de toma de corriente se dispone entre los perfiles -3- y -4-, y en el interior de la acanaladura -2-.

10.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo, la forma de disponer la instalación objeto de la invención es la siguiente: se yuxtaponen las piezas -1-, enlazándolas unas con otras por medio de los suplementos -5- y -6- de modo que queden asegurados los contactos entre los perfiles -3- y -4- de la totalidad de los carriles, que contengan, hasta obtener la pista que se desee y a continuación se conectan a la red eléctrica los bornes de toma de corriente -7-, -8- -7'-, -8'-. Luego se coloca el vehículo sobre la pista de forma que la polea se acople en la acanaladura -2-, con lo que las piezas -10- y -11- de aquélla quedan en contacto, respectivamente, con los perfiles -3- y -4-. En estas condiciones se actúa sobre el interruptor para dar paso a la corriente con lo que ésta llega al electromotor -14- a través del circuito siguiente: borne -7-, perfil -3-, pieza -10-, contacto correspondiente de la pieza -13-, conductor de alimentación del motor, motor -14-, conductor de retorno, contacto respectivo de la

15.

20.

25.



239155

pieza -13-, pieza -11-, perfil -4- y borne -8-, poniéndose en marcha el vehículo, el cual se ve obligado a seguir el itinerario que marcan los carriles, por lo que a su vez se comprueba que la polea de toma de corriente sirve asimismo para dar dirección al vehículo.

5.

Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos del juego con vehículos eléctricos provistos con la instalación reseñada, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a la esencialidad de la invención.

10.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

15.

1. Instalación para juego con vehículos eléctricos conducidos sobre pista, que consiste esencialmente en una serie de piezas de material aislante que en conjunto forman la pista de juego, en cada una de las cuales quedan dispuestas una pluralidad de carriles, determinados por sendas acanalamuras siguiendo un recorrido adecuado y cuyas paredes laterales están formadas por perfiles metálicos conductores, a través de los cuales se efectúa la toma de corriente por parte del vehículo que, a tal fin, queda dotado en su parte

20.



239155

anterior y por debajo del mismo de una polea que se introduce en el carril respectivo y que sirve para la toma de corriente y dirección del vehículo.

5. 2. Instalación para juego con vehículos eléctricos conducidos sobre pista, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que las piezas de material aislante que constituyen la pista presentan en los extremos terminales de los carriles elementos complementarios de enlace entre sí, tanto eléctrico como mecánico, estando provista una de dichas piezas de tomas de corriente para la alimentación de los carriles.

10. 3. Instalación para juego con vehículos eléctricos conducidos sobre pista, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que las poleas de dirección y toma de corriente de cada vehículo están constituidas por dos piezas complementarias metálicas, debidamente aisladas entre sí y montadas sobre un eje que a su vez lo está sobre otra pieza giratoria, a la que se unen los contactos oportunos para conexión al respectivo electromotor de cada vehículo.

15. 4. Instalación para juego con vehículos eléctricos conducidos sobre pista.

20. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 9 de diciembre de 1957

Nicolás ROIG MONZÓ

p.a.

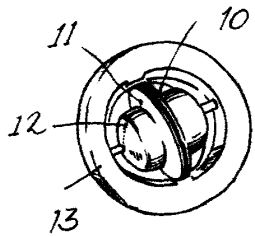
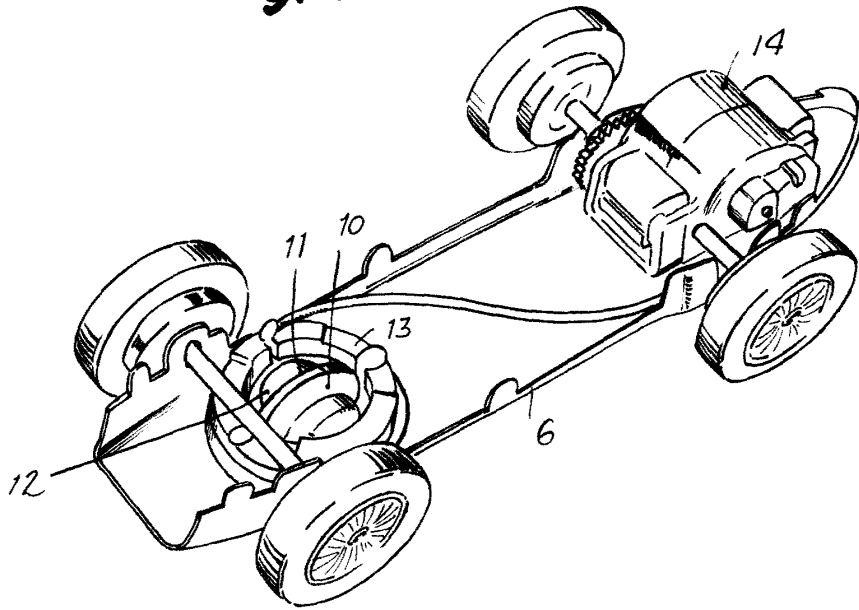
**D. NICOLÁS ROIG MONZÓ**

Das hojas  
hoja n.º 2

23 9155



**Fig. 4**



**Fig. 5**

Barcelona, 9 Diciembre 1957  
Nicolas Roig Monzo  
p.a.

D. NICOLÁS ROIG MONZÓ

Das hojas  
hoja n.º 1

23 9155

Fig. 1

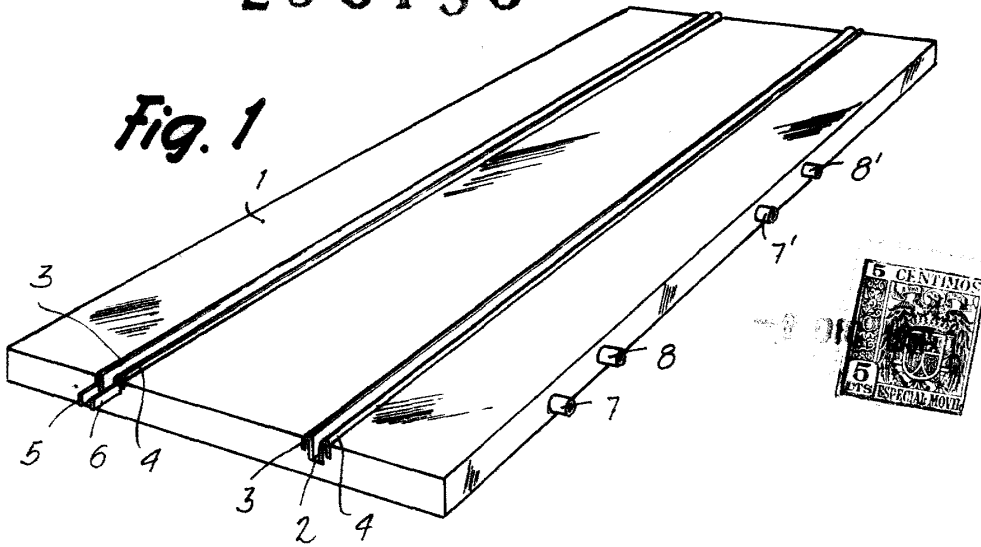


Fig. 2

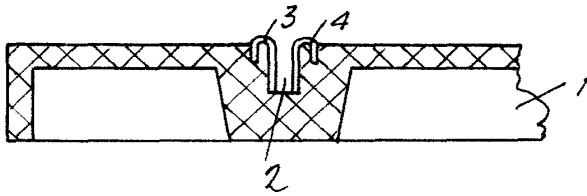
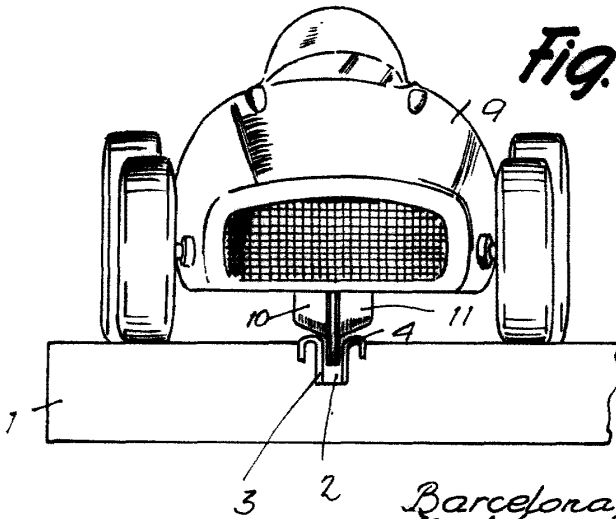


Fig. 3



Barcelona, 9 diciembre 1957  
Nicolas Roig Monzó

p.a.