

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	15	NUMERO	239099	10	Y
22	FECHA DE PRESENTACION		30-OCT-78			

239099

MODELO DE UTILIDAD

Comunicación de Registro de la Propiedad Industrial...
...de la Oficina de Patentes y Marcas...
...de Madrid, a los...

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
-----		-----		-----	

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60C

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"NEUMATICO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (S)
	D. Vicente Verdu Mira

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	ALICANTE.- Bilbao, 6

72	INVENTOR (ES)
	El propio solicitante

73	TITULAR (ES)
	D. Vicente Verdú Mira

74	REPRESENTANTE
	LUIS RUIZ PALACIOS

5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a un tipo de neumatico de seguridad que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a todos cuantos sistemas se han realizado con analoga misión, la de conseguir que, en caso de reventón del neumático, este no disminuya sensiblemente de diametro, evitando los bandazos producidos por esta causa que tantos accidentes producen.

10.- Esencialmente consiste la presente invención en una llanta de aspecto convencional en cuya garganta se dispondrá una cubierta, preferentemente del tipo sin cámara. Alojada en el interior de esta se ha realizado una segunda garganta de mayor profundidad para recibir los talones de este segundo neumático interior tubular o abierto, que se inflará a mayor presión que el normal y por válvula independiente.

15.- La mayor profundidad de la segunda garganta obliga a realizar la llanta desmontable ya que, el paso del neumático interior hasta ella, seria imposible por la excesiva diferencia de diametros de los talones, reforzados con hilo de material inestirable. Para la consecución de esta operación se ha previsto el disco con unas entalladuras por las que penetran los resaltos coincidentes de la que pudieramos llamar tapa, de forma que, soltando un cierto número de tornillos y con un pequeño giro coincidieran los vanos de la llanta con los dientes de la tapa resultando de facil extrac-

20.-

25.-

ción, habida cuenta de que esta operación solo se realizaría cuando se dañase el neumático interior, cosa infrecuente.

5.- Este Neumático interior aunque disponga de suficiente refuerzo, nunca trabajará excesivamente ya que evitará solamente que las pestañas de la llanta destrocen la cubierta es decir, se rodará con el neumático interior pero la fricción contra el suelo la seguirá realizando la propia cubierta, permitiendo así llegar sin peligro a velocidad moderada, hasta la próxima estación de servicio para reparar el pinchazo como habitualmente. Soló en el caso de un violento toque de bordillo, bache muy pronunciado, etc. que dañaran asimismo el neumático interior de seguridad exigiria el desmontaje de la llanta.

10.- En resumen con este neumático interior de seguridad evitamos el llanteado de la cubierta, con el consiguiente ahorro, la seguridad y la evidente disminución de accidentes por reventón, comodidad por poder seguir circulando hasta un punto adecuado donde realizar la reparación que justifican plenamente el moderado encarecimiento de rueda que supone este dispositivo.

15.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompañan una hoja de planos en las que en nueve figuras se detallan suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su utilización en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

20.- La figura primera representa una vista en sección, del

25.-

5.- neumático de seguridad que nos ocupa. Las segunda y tercera se refieren a las dos posiciones de antes y después de acoplar ambas piezas. Las figuras cuarta a novena se refieren a secciones por diferentes sitios indicados. Las figuras octava y novena dan idea de las dos válvulas independientes de que dispone el sistema.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas, siendo este el siguiente:

- 1.- Cubierta convencional.
- 10.- 2.- Llanta desmontable.
- 3.- Talón de (1).
- 4.- Garganta interior.
- 5.- Neumatico interior.
- 5.- Talones de (5).
- 15.- 6.- Valvula de (5).
- 7.- Valvula de (1).
- 8.- Semillanta fijada a tambor o boje.
- 9.- Entalladura.
- 10.- Resalto coincidente con (9).
- 20.- 11.- Tornillo.
- 12.- Embellecedor.

25.- La cubierta (1) se monta por medio de sus talones (3) sobre la llanta (8) que se fija al tambor. La placa (2), se une al cuerpo fijo (8), para lo cual dispone de entallas y resaltos coincidentes (9) y (10) y posteriormente fijación con los tornillos (11). Se introducen resaltos (10) en las entallas (9) y haciendo girar (2), un angulo α se acoplan

los tornillos (11), puede acoplarse un embellecedor (12).

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

5.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detalla.

10.-



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Neumático de seguridad perfeccionado, caracterizado por comprender, una llanta desmontable con doble garganta, convencional la de mayor diametro y otra interior de mayor profundidad para cuyo acceso debera ser desmontable, preferentemente disponiendo de un disco lateral atornillado con sectores coincidentes fijados entre si por paso y giro con fijación por tornillos en número adecuado.

10.- 2ª.- Neumático de seguridad perfeccionado caracterizado por comprender, según reivindicación anterior, la disposición, en la garganta interior de una pieza de constitución analoga a la cubierta convencional o tubular, de menor diametro, con talones de ajuste con menor robustez que la cubierta exterior ya que solo trabajará en caso de pinchazo disponiendo de inflado independiente con presión algo mayor permitiendo el rodaje sin llantear la cubierta y haciendo posible rodar el vehiculo con seguridad a pesar de la subida perdida de aire, dado que aun en caso de reventón la disminución brusca de diametro de rueda es pequeño con lo que no se pierde el control del vehiculo.

20.-

3ª.- NEUMATICO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe ybreivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 30 de Octubre de 1.978

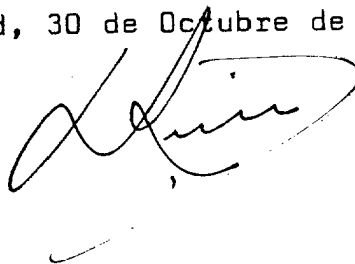
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Quiroga', written in a cursive style.

FIG. 1

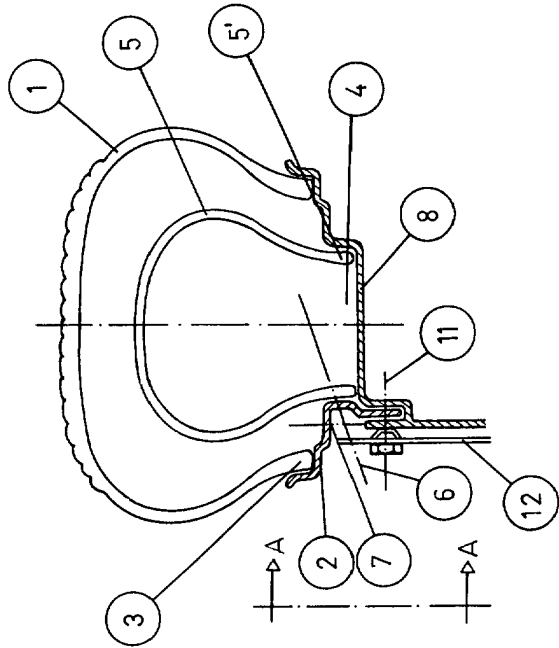


FIG. 2

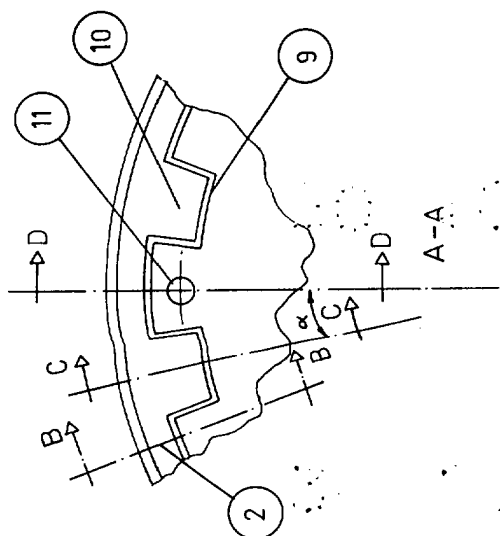


FIG. 3

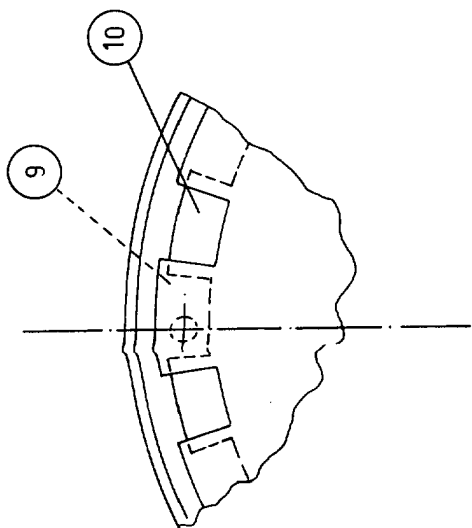


FIG. 4

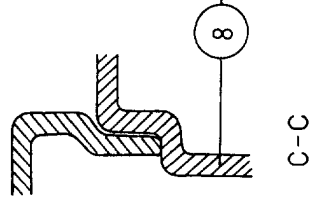


FIG. 5

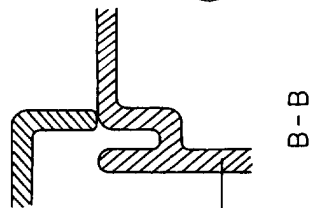


FIG. 6

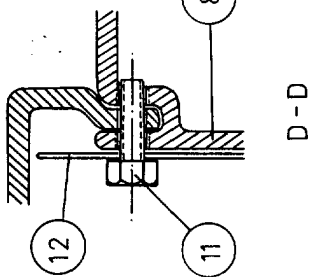


FIG. 7

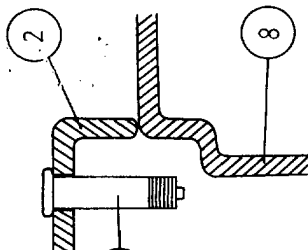


FIG. 8

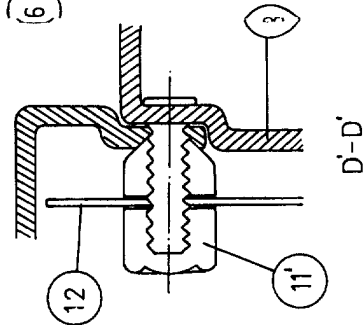


FIG. 9

