



ESPAÑA

238974
MODELO DE UTILIDAD

11	10	Y
24	NÚMERO 238974	
22	FECHA DE PRESENTACION 24-10-78	

- 5 MAR 1979

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D

54 TITULO DE LA INVENCION

"UNA BANDA FLEXIBLE CONTINUA PROVISTA DE DENTADO DE ARRASTRE INTERIOR Y DIBUJO ANTIDESLIZANTE EXTERIOR".

71 SOLICITANTE (S)

D. José Oriol Torrents

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona, Paseo Emperador Carlos I, nºs. 87-89

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

D. José Oriol Torrents

74 REPRESENTANTE

D. Fernando Foraire del Molino

24 10 1970

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UNA BANDA FLEXIBLE CONTINUA PROVISTA DE DENTADO DE ARRASTRE INTERIOR Y DIBUJO ANTIDESLIZANTE EXTERIOR", a favor de Don José Oriol Torrents, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Paseo Emperador Carlos I, n^os. 87 - 89. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente modelo de utilidad hace referencia a una banda flexible continua, provista de un dentado interior apto para recibir una acción de arrastre y exteriormente provista también del dibujo adecuado para tracción y antideslizamiento, especialmente diseñados para su aplicación en todo tipo de vehículo o maquinaria automóvil, susceptible de discurrir por terrenos de diverso firme, en el que la utilización de neumáticos o cadenas metálicas presenta graves inconvenientes.

10

Conocida es la versatilidad que deben reunir los vehículos o maquinaria automóvil, tales como

tractores, excavadoras, grúas y similares, para poder moverse por terrenos generalmente muy deficientes y embarrados, lo que les obliga a disponer de sistemas de tracción y contacto adecuados a este fin.

5 Al propio tiempo, es conveniente que también puedan desplazarse sin dificultad sobre los pavimentos de vías públicas, evitando el deteriorarlas, cosa que no pueden hacer los vehículos provistos de cadenas u orugas.

10 Todo ello se logra ventajosamente con la banda flexible continua objeto del presente modelo de utilidad, cuyas características quedan detalladas en el resto de la presente descripción, haciendo referencia a las figuras de la lámina adjunta, en la que a modo de ejemplo no limitativo se ha dibujado una realización práctica de la citada banda.

15 En dicha lámina, la Fig. 1, dibuja un esquema de la banda flexible continua objeto del presente modelo, en una vista seccionada que muestra el dentado interior.

20 La Fig. 2, es una vista lateral del mismo objeto.

 Siguiendo los diseños, se observa la banda flexible continua -3-, provista a todo lo largo de su perímetro y a ambos lados, de un reborde -4-, que facilita una perfecta adaptación sobre el contorno de las ruedas, tanto las motrices -5-, como las conducidas -6-, evitando que la banda pudiera desprenderse accidentalmente.

30 Al propio tiempo, la banda flexible continua -3-,

posee a lo largo de toda su zona central interior una serie de dientes -7-, que engrabarán perfectamente sobre el dentado -8-, que la rueda motriz -5-, posee también en la zona central de su llanta.

5 El resto de ruedas conducidas -6-, tendrán hueca la zona central de su llanta, con el fin de permitir el paso de los dientes -7-, de la banda flexible continua -3-.

10 Así dispuesto el conjunto y al contar la cara exterior de la banda con un dibujo en relieve -9-, adecuado, podrá discurrir perfectamente sobre terreno blando y embarrado, así como por pavimentos diversos, sin dañarlos.

15 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

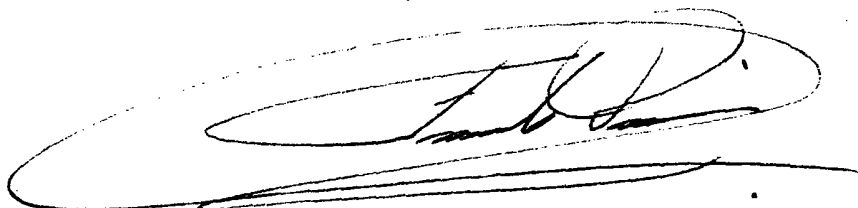
REIVINDICACIONES

1ª.- Una banda flexible continua provista de dentado de arrastre interior y dibujo antideslizante exterior, caracterizada por estar especialmente diseñada para su uso en vehículos y maquinaria automóvil poseedora de trenes de ruedas para su circulación por todo tipo de terrenos, en especial blandos, así como por vías públicas susceptibles de ser dañadas en su pavimento, consistente en una lámina de material flexible, dispuesta sin solución de continuidad y en longitud perimetral adecuada al tipo de tren de ruedas, lámina provista en su cara interior de un dentado para su arrastre en el que engrabarán perfectamente los dientes que al efecto poseen las ruedas motrices, mientras la cara exterior poseerá uno de los clásicos dibujos aptos para el trabajo.

2ª.- UNA BANDA FLEXIBLE CONTINUA PROVISTA DE DENTADO DE ARRASTRE INTERIOR Y DIBUJO ANTIDESLIZANTE EXTERIOR.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 24 de Octubre de 1978-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

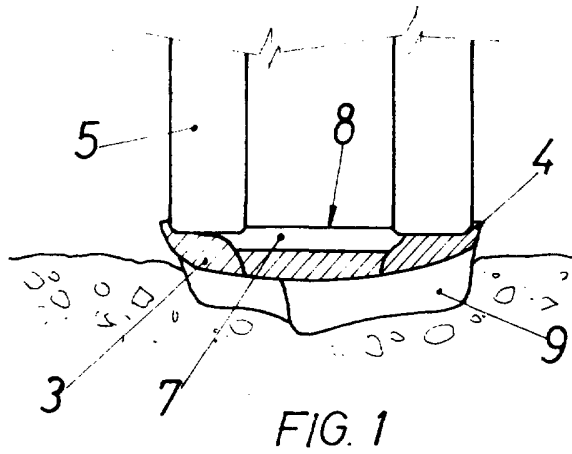


FIG. 1

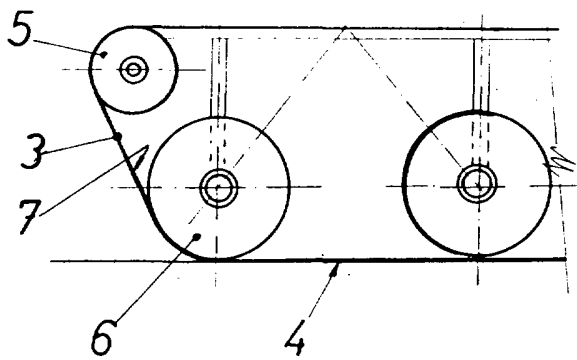


FIG. 2

p.a. Fernando Peraire

Escala variable.