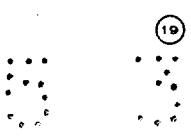


MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA



ES

11	NUMERO
21	238.963
22	FECHA DE PRESENTACION
	10.10.1978

Y

238963

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B 7/06

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (S)
	D. RAMON JANE CABAGNERO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA, Cartagena, 203

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil, plegable, del tipo comúnmente denominado "paraguas" y que presenta un apreciable perfeccionamiento sobre el mismo, y más concretamente con respecto al coche-silla objeto del modelo de utilidad 221.222 del propio solicitante.

En efecto, dicho modelo es del tipo que presenta un chasis que pliega acercando sus dos laterales y doblándolos además articuladamente por su parte media, existiendo otra articulación entre asiento y respaldo que permite variar la inclinación entre ambos. Ahora bien este tipo de coches-silla presenta el inconveniente de ir desprovisto de barandilla de acomodo de los brazos del pequeño, con lo que éste en no pocas ocasiones se encuentra incómodo en el coche.

Fundamentalmente va encaminado el presente modelo a dar a conocer un coche-silla del tipo descrito que incorpora una especial barandilla, a modo de pieza angular, articulada tanto a los bastidores de asiento y respaldo como por un punto medio de la misma, con lo cual ni impide la variación posicional entre aquellos bastidores de asiento y respaldo, ni entorpece el plegado del cochecito puesto que sigue la misma línea de plegado que el conjunto, no ocupando mayor espacio que el usual como si no existiese dicha barandilla.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solo a título

de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una vista esquemática, parcial y lateral en alzado del coche-silla en cuestión, con la barandilla en la posición normal de uso.

La figura 2 se corresponde con una vista análoga a la de la figura 1 en la posición de inclinación máxima entre asiento y respaldo.

10 La figura 3 representa otra vista igual a la de la figura 1, en fase de iniciación de plegado del coche-silla.

Según tales figuras, el coche-silla infantil, plegable, objeto del presente modelo de utilidad  
15 consta de los usuales bastidores de asiento -1- y respaldo -2- articulados entre sí hacia una zona media -3- de dicho asiento, el cual va interpuesto a su vez, en forma articulada, entre los laterales -4- y -5- que van a las respectivas ruedas delanteras y posteriores del coche.  
20

Es fundamental en el presente modelo el hecho de que entre dichos asiento -1- y respaldo -2- se disponga lateralmente sendas barandillas en forma de pieza angular, articulada por su punto  
25 medio -6- y de cuyos brazos respectivos -7-8-, uno vaya articulado por -9- al bastidor de respaldo -2-, y el otro por -10- a la zona delantera del bastidor de asiento -1-.

30 Con ello, como se muestra en las figuras 2 y 3 la barandilla puede seguir perfectamente tanto

los movimientos de inclinación entre asiento -1- y respaldo -2-, como los de plegado del coche-silla.

En los dibujos se ha representado, la aplicación de tal barandilla a un cochecito con  
5 reposapiés -11- de los que van articulados frontalmente al asiento -1-. No obstante la actual barandilla es perfectamente aplicable a cualquier otro tipo de cochecito, por ejemplo con reposapiés, constituido por una simple tira flexible entre patas  
10 delanteras.

Asimismo en la figura 1 se ha representado una funda acolchada -12- para la barandilla, pero queda previsto que todo el vacío conformado entre  
15 tal barandilla y los bastidores de asiento y respaldo pueda ser ocupado por una pieza de tejido flexible.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.  
20 Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las  
25 siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, del tipo que pliega acercando sus laterales y doblándolos articuladamente por su parte media, y cuyo bastidor de asiento recibe la articulación del bastidor de respaldo, c a r a c t e r i z a d o porque en cada lateral estos bastidores de asiento 10 y de respaldo se relacionan además entre sí por medio de una pieza angular articulada y con su zona de vértice en disposición superior-delantera de cuyos brazos constitutivos de esta pieza angular, uno se dirige posteriormente y articula en un punto 15 intermedio del bastidor de respaldo, y el otro brazo se dirige inferiormente y articula en la zona delantera del bastidor de asiento.

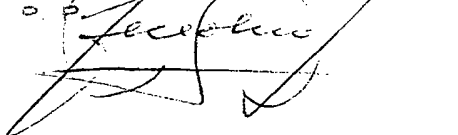
2.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO  
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 10 Octubre 1978

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE RAFAEL



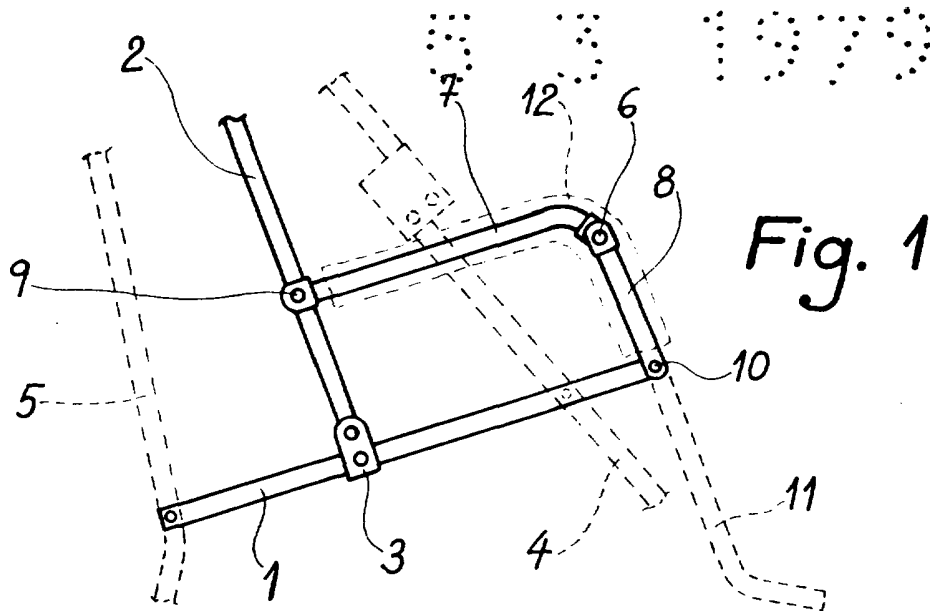


Fig. 1

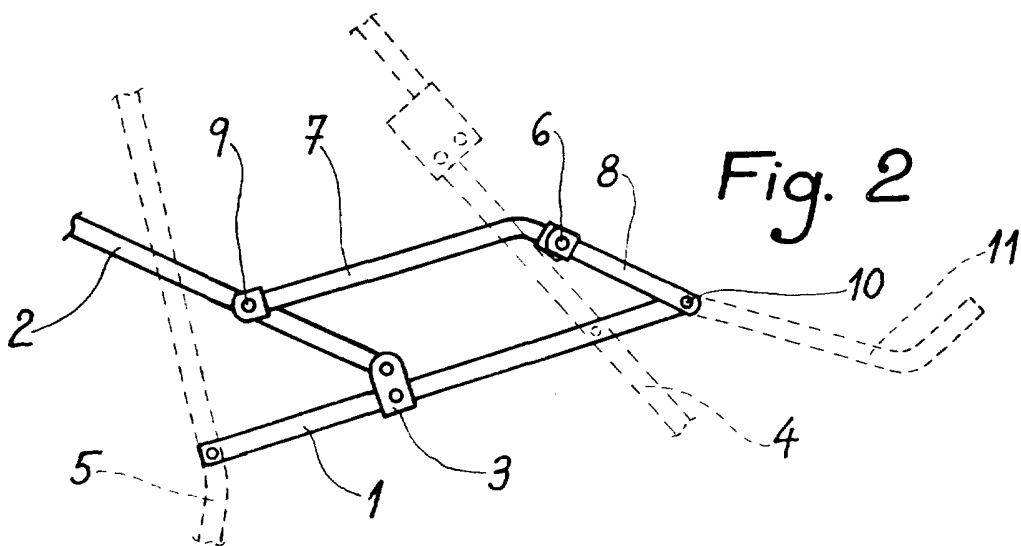


Fig. 2

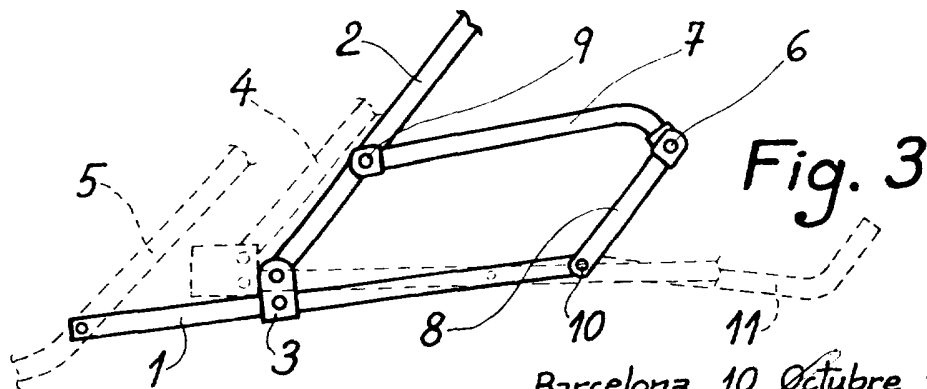


Fig. 3

Barcelona, 10 Octubre 1978

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*

Escala variable.