

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

⑩ ES	⑪	NUMERO	⑩ Y
	⑫	238962	
	⑬	FECHA DE PRESENTACION	
		10 OCT. 1978	

238962

MODELO DE UTILIDAD

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES PLEGABLES"

⑦① SOLICITANTE (S)
RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA- Cartagena, 203

⑦② INVENTOR (ES)

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, que aporta una serie de apreciables ventajas a dicho tipo de coches-silla en relación a su estructura y configuración actual en cuanto a su asiento se refiere y más concretamente en cuanto a la relación del mismo con el reposapiés del coche.

En efecto, es sabido que los cochecitos con respaldo inclinable, y que se pliegan transversalmente, suelen ir provistos de un reposapiés flexible que queda estático cuando se van inclinando dicho respaldo. Ello hace que el pequeño quede incómodo por la posición colgante de sus piernas.

Con el fin de solucionar dicho problema, el propio titular solicitó el modelo de utilidad 237.485, en el que resolvía tal problema a base de articular el reposapiés al bastidor del asiento, y relacionándolo con éste con medios para su inclinación de acuerdo con la posición escogida para el respaldo y cuyo reposapiés comprendía una armazón plegable transversalmente.

Tal realización presenta sin embargo el inconveniente de que cada vez que se varía la inclinación del respaldo hay que acudir manualmente al cambio de la inclinación del reposapiés.

Para eliminar este problema y conseguir su automatización se ha arbitrado el actual modelo que preve que de acuerdo con la inclinación dada al respaldo del coche-silla, se consiga automáticamente la variación oportuna del reposapiés.

Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista lateral en alzado y esquemática del asiento en cuestión y de sus mecanismos asociados respecto al respaldo y al reposapiés, en una de las posiciones de dichos elementos correspondiente a la normal del niño sentado.

10 La figura 2 se corresponde con una vista análoga a la de la figura 1, en fase de iniciación del plegado del coche-silla.

La figura 3 representa también otra vista análoga a la de la figura 1 en la posición del plegado del coche-silla.

15 Según tales figuras, el asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, objeto del presente modelo de utilidad, está constituido por un bastidor de asiento -1- en cuya extremidad delantera va articulado por -2- un reposapiés -3- o complemento para el apoyo de las piernas del pequeño, siendo éste del tipo de los plegables entre los laterales.

20 Es fundamental en el actual modelo que los laterales de dicho complemento -3- se relacionen con el bastidor de respaldo -4- a través de un tirante -5- que siendo articulado en aquel complemento -5- disponga de una rendija colisa -6- en su otro extremo, por donde recibe un tetón, o espiga -7- saliente de la prolongación inferior -8- de que se dota al citado bastidor de respaldo

25
30

-4-, que a su vez va normalmente articulado por -9- respecto al bastidor de asiento -1-. Se comprende que en caso deseado la prolongación postiza citada -8- puede eliminarse y ser el propio bastidor -4- el que articulará tanto en el bastidor de asiento -1- y en prolongación en la colisa -6- del tirante -5-.

Con la citada estructura, es evidente que como se muestra con flechas en la figura 1, la inclinación hacia atrás del respaldo -4- llevará consigo, a través del tirante -5- el movimiento del complemento -3- hacia arriba.

Al mismo tiempo, la rendija colisa -6- permite que en el plegado del conjunto, el respaldo -4- puede bajar libremente (ver figuras 2 y 3) y el tirante -5- no entorpece entonces dicho plegado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente... a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las piernas y cuyo complemento presenta una estructura plegable entre sus laterales, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque el indicado complemento presenta distintas posiciones determinadas por el propio cambio de posición del respaldo del asiento, para lo cual están relacionados los laterales de dicho complemento con prolongaciones inferiores de los laterales del respaldo por medio de sendos tirantes articulados, con la particularidad de que la articulación de éstos a los laterales del respaldo se realiza a través de una rendija colisa para permitir el abatimiento del respaldo sobre el asiento y el reposapiés en el plegado de conjunto de coche-silla.

2.- ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES PLEGABLES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, a 10 de Octubre de 1.978

RAMON JANE CABAGNERO

~~P. A.
MANUEL DE SAFAHL
P. P.~~

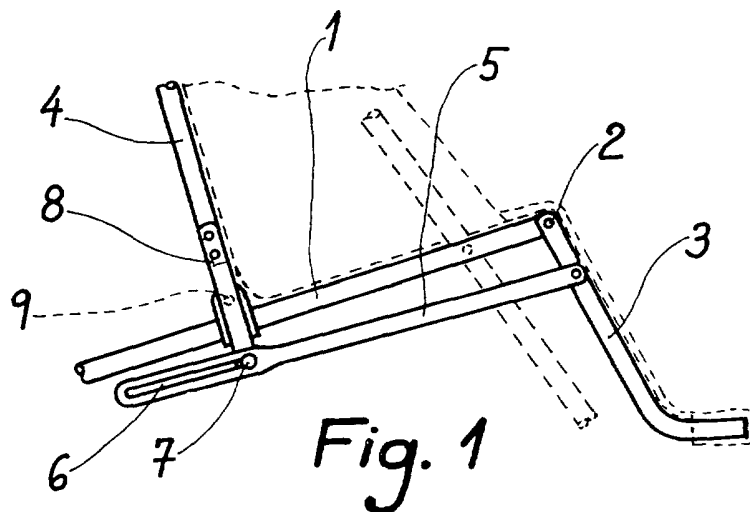


Fig. 1

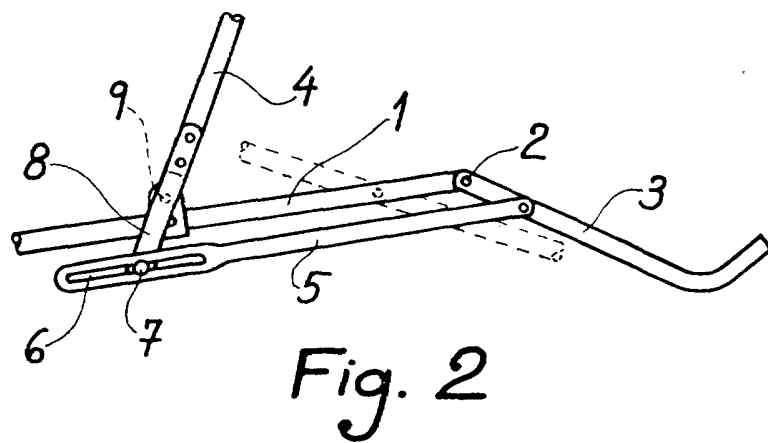


Fig. 2

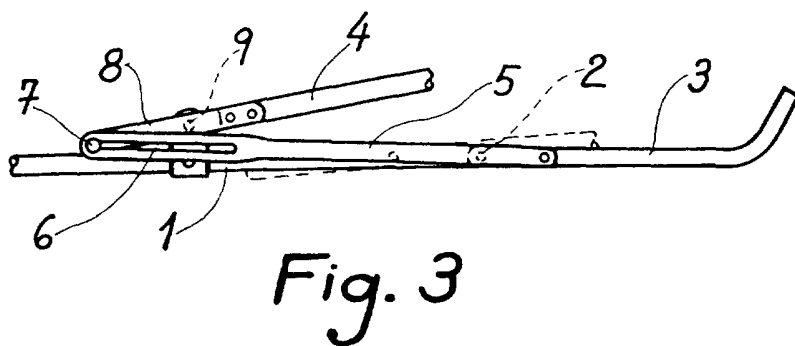


Fig. 3

Barcelona, 10 Octubre 1978

NUEL DE RAFAEL

P. B.

Escala variable.