



ESPAÑA

238952  
MODELO DE UTILIDAD

NUMERO	238952
FECHA DE PRESENTACION	6 octubre 1978

Concedido el Registro de la Propiedad Industrial con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

- 5 MAR. 1979

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"APARATO GIMNÁSTICO PARA ACTIVAR LA CIRCULACIÓN SANGUÍNEA".

71 SOLICITANTE (S).
Don Ángel ALMANSA PASTOR y Don Jaime CARLIER TROUILLET

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Málaga, Paseo Marítimo, 37 y Barcelona, Ronda Guinardó, 11, respectivamente

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU



La presente invención se refiere a un aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, cuya realización es muy sencilla y eficaz.

5 En la actualidad se conocen aparatos derivados de la bicicleta que, mediante un pedaleo estático controlado, permiten realizar al practicante un ejercicio gimnástico destinado a evitar la formación de varices, trombosis y otros accidentes cardio-vasculares.

10 Este tipo de aparatos no pueden ser utilizados por personas de edad avanzada o de peso considerable, que carecen de fuerza para alzarse sobre el aparato y mantenerse en equilibrio sobre el precario sillín.

15 En otro orden de cosas, los usuarios de estos aparatos se cansan fácilmente de su utilización por falta de fuerza de voluntad, y encuentran los ejercicios aburridos y faltos de interés, por lo que abandonan la práctica con lo que se producen dos hechos: el primero un quebranto de la salud por falta de ejercicio; y el segundo un dispendio económico sin provecho, puesto que el coste de tales aparatos es considerable.

20

Estos inconvenientes han sido superados mediante la utilización del aparato objeto de la invención, fácilmente utilizable por personas de cualquier edad y condición, y que permite realizar el ejercicio conjuntamente con otra actividad sencilla, como leer, o contemplar la televisión.

25

El aparato gimnástico en cuestión consiste esencialmente en dos fuelles intercomunicados en circuito ce-

rrado, montados en un soporte apropiado, con aire suficiente para el hinchado de uno de ellos, provistos de una base de apoyo de los pies del usuario, que irá presionando alternativamente uno y otro fuelle, con movimientos similares al pedaleo.

Preferiblemente el aparato estará dotado de una válvula de paso graduable, situada en un punto apropiado de la comunicación entre los dos fuelles, mediante la cual se consigue graduar el esfuerzo necesario para obtener el vaciado alternativo de los fuelles.


También se ha previsto la disposición de una válvula con boquilla de hinchado, que permite introducir y extraer a voluntad el aire de los fuelles.

Ventajosamente la superficie de apoyo de los pies tendrá una configuración apropiada para un perfecto asiento de los mismos, así como medios de sujeción del pie para evitar su salida involuntaria de la base de apoyo.

El conjunto de los componentes del aparato estará montado en un soporte fácilmente trasladable y con medios adecuados para estabilizar su posición de trabajo en el lugar deseado.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos las figuras 1 y 2 corresponden a sendas vistas en perspectiva del aparato en las dos posiciones de trabajo.



El aparato descrito consta en los dibujos de un bastidor -1- con base de apoyo sobre una superficie preferiblemente horizontal, fácilmente transportable, sobre cuyo bastidor están montados dos fuelles -2- y -3-, intercomunicados entre sí, por ejemplo mediante dos conductos -4- y -5-.

En el conducto -5- está intercalada una válvula -6- de paso graduable y fácilmente accionable, ventajosamente dotada de una escala graduada, que permite regular el paso del aire de uno al otro fuelle.

Sobre los fuelles -2- y -3- están situadas sendas plataformas o pedales -7- con la huella -8- de los pies, para facilitar su asentamiento, y provistas de ceñidores -9- o correas ajustables mediante hebillas -10-, para sujetar los pies.

El aparato está completado por una válvula -11- que comunica con uno de los fuelles, con medios para el hinchado y deshinchado voluntario de los mismos.

El conjunto de los dos fuelles -2- y -3- y de los tubos -4- y -5-, forma un circuito cerrado de circulación neumática, que se llena de una cantidad de aire suficiente para ocupar un fuelle. Al presionar alternativamente los fuelles con los pies, se produce el paso del aire de uno a otro fuelle, debiendo realizar un esfuerzo con las piernas, semejante al pedaleo, que puede ser perfectamente controlado y graduado por la válvula -6-.

Efectivamente, estrechando más o menos el paso de la válvula -6-, el aire fluirá con mayor o menor esfuer-

zo por parte del usuario.

El aparato puede trasladarse fácilmente a cualquier lugar, y el usuario podrá utilizarlo cómodamente sentado en un asiento convencional, pudiendo efectuar actividades de distracción, tales como leer, mirar la televisión, u otras, sin dejar de realizar los ejercicios.

Con ello se consigue que el paciente no llegue a aburrirse y persista así en la realización de los ejercicios.

Como se ha dicho, al poder utilizar un asiento cualquiera, el usuario puede utilizar cómodamente el aparato sea cual fuere su edad y su peso.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos componentes que constituyen el aparato, formas y dimensiones de los mismos, y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

## REIVINDICACIONES

1. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, caracterizado esencialmente por el hecho de que consiste en dos fuelles intercomunicados en circuito cerrado, montados en un soporte apropiado, con aire suficiente para el hinchado de uno de ellos, provistos de bases de apoyo para los pies del usuario, que presionará alternativamente los fuelles, con movimientos similares al pedaleo.

2. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que, preferiblemente, el aparato está dotado de una válvula de paso graduable, situado en un punto apropiado de la comunicación entre los fuelles, cuya manipulación permite graduar el esfuerzo necesario para comprimir los fuelles.

3. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que está dotado de una válvula para el hinchado y deshinchado a voluntad de los fuelles.

4. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la superficie de apoyo de los pies tiene una conformación adecuada para su perfecto asiento, así como medios de sujeción de los pies.

5. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea, según la reivindicación 1, caracterizado

por el hecho de que comprende un armazón en el cual están unidos los fuelles, así como los pasos de intercomunicación, cuyo armazón es fácilmente transportable y dispone de medios para su asiento en la posición de trabajo.

5. 6. Aparato gimnástico para activar la circulación sanguínea.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

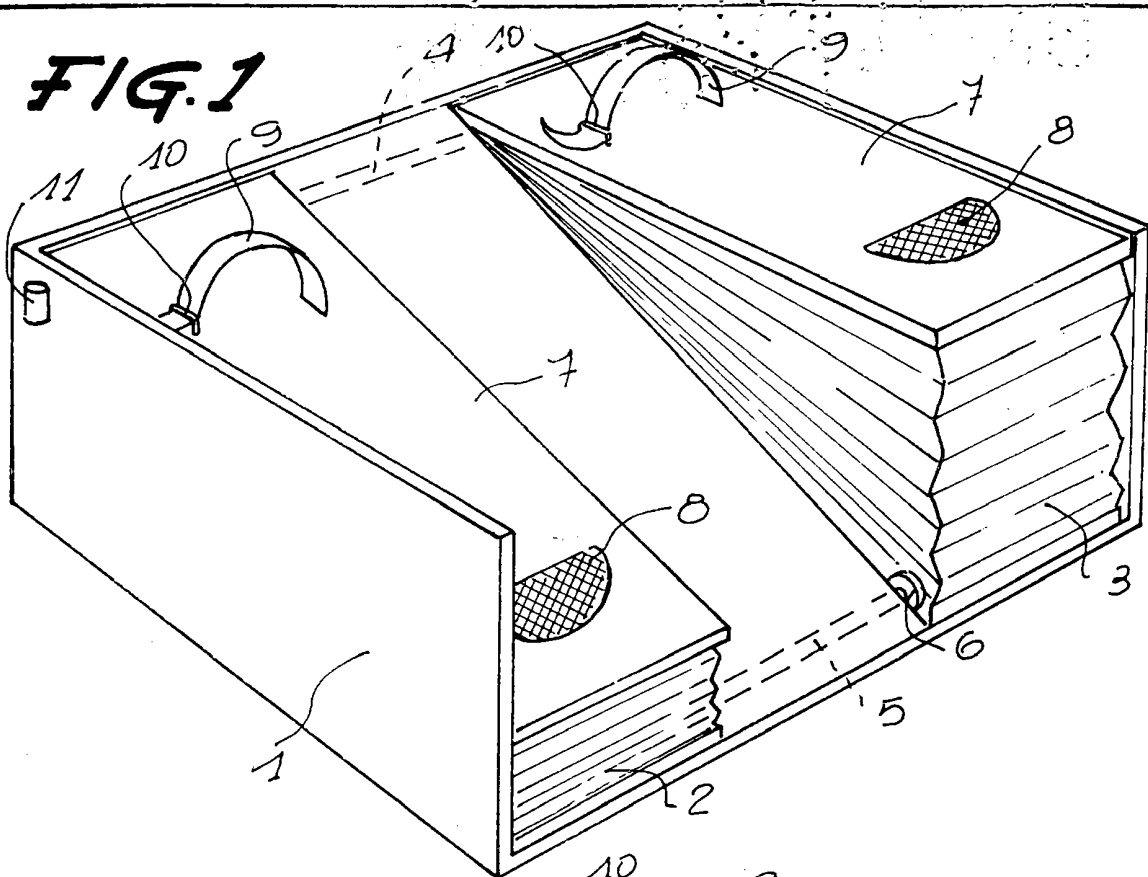
Barcelona, 6 de octubre de 1.978

Ángel ALMANSA PASTOR y  
Jaime CARLIER TROUILLET

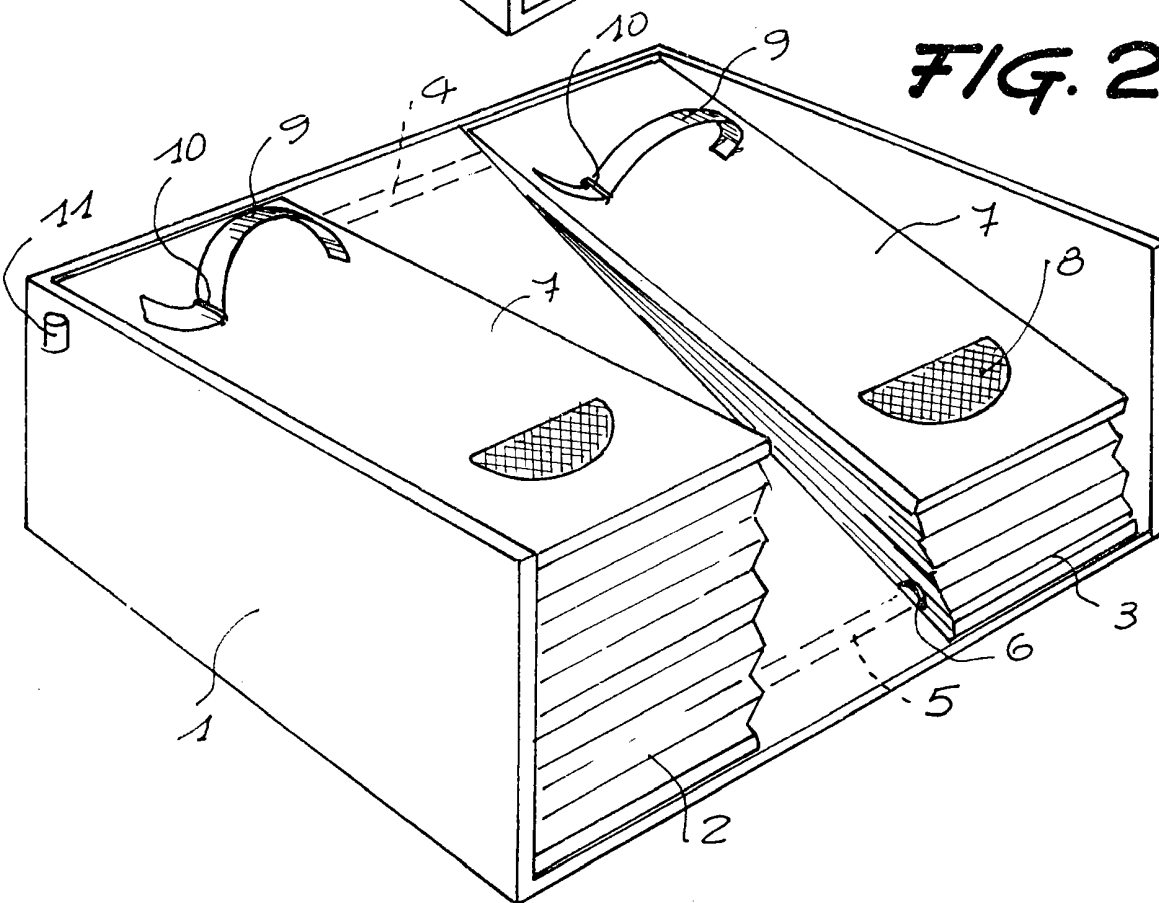
p.a.



**FIG. 1**



**FIG. 2**



Barcelona, 6 de octubre de 1978  
p.a.

20540/1