

BAD ORIGINAL

MINISTERIO DE INDUSTRIA
SECRETARÍA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

ES	NUMERO 238.922	Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 JULIO 1977	

238.922

ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

90 NUMERO 68851-A/76	92 FECHA 23 julio 1976	93 PAIS Italia
-------------------------	---------------------------	-------------------

94 CLASIFICACION INTERNACIONAL 716 B B 60 R
--

95 DESCRIPCION DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ENLACE POR JUNTA DE ROTULA ESFERICA EN LOS ESPER-
JOS RETROVISORES EXTERIORES PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

96 TITULAR DE LA INVENCIÓN

SANTIP ELASTIC S.p.A.

97 DIRECCION DEL SOLICITANTE

Strada Statale 29, PRALORNO (Torino), Italia

98 REPRESENTANTE

99 REPRESENTANTE

D. Jaime COMAS CARDEAS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de enlace por junta de rótula esférica en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóbiles.

5. En los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóbiles, como ya es conocido, el enlace por junta de rótula del cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector con el brazo metálico perfilado intermediario unido, a su vez, por una junta de rótula a una base fijada a la carrocería del vehículo automóvil, se realiza por mediación del enlace de una extremidad
10. esférica del brazo metálico perfilado intermedio con un casquete esférico correspondiente de materia plástica fijo, con la ayuda de una placa y de un tornillo, al cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector. Como alternativa, este enlace por junta de rótula se realiza sumergiendo en caliente la extremidad esférica del brazo metálico intermedio en una cavidad esférica correspondiente del cuerpo o cubierta perfilada de materia plástica que
15. sostiene el elemento reflector.

- Estas realizaciones conocidas de enlace por junta de rótula en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóbiles, presentan, entre otros, el inconveniente de no asegurar
20. siempre una orientación dócil y estable del espejo. Además, no permiten realizar un enlace eficaz a rótula por la asociación de la extremidad esférica de materia plástica de un brazo perfilado intermedio de material también plástico con un casquete esférico correspondiente, igualmente de materia plástica, fijado a la cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector o dispuesto en dicha cubierta.
- 25.

La principal finalidad de la presente invención consiste en eliminar los inconvenientes precitados mediante la realiza-

ción de un dispositivo de enlace por junta de rótula en los espejos exteriores retrovisores para vehículos automóviles que permite obtener en todo momento una orientación dócil y estable del espejo y en particular permite obtener, de manera eficaz, este enlace por

5. junta de rótula por acoplamiento de la extremidad esférica de material plástico de un brazo perfilado intermedio con un órgano que presenta una cavidad en casquete esférico correspondiente, igualmente en materia plástica, hecho solidario de la cubierta perfilada que sostienen el elemento reflector.

10. Con vistas a esta finalidad, la invención realiza un dispositivo de enlace por junta de rótula esférica en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóviles, cuya característica esencial reside en que está constituido por un órgano en valva intermedio entre el cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el

15. elemento reflector y el brazo de enlace por rótula esférica, presentando este órgano intermedio en valva una cavidad axial en casquete esférico y teniendo una capacidad superior a la de la mitad de la extremidad esférica de dicho brazo de enlace por junta de rótula y un diámetro sensiblemente correspondiente al de la dicha ex-

20. tremidad esférica y un chaflán circunferencial a su extremidad abierta para facilitar la introducción de la mencionada extremidad esférica del brazo de enlace en tal cavidad en casquete esférico, y presentando, además, uno o varios cortes longitudinales que apor-

25. tan elasticidad así como uno o varios elementos dentados que pasan por los orificios correspondientes del cuerpo o cubierta que sostienen el elemento reflector y que se enganchan en este cuerpo o cubierta y lo hacen, por consiguiente, solidario de modo estable de tal cuerpo o cubierta.

La invención será comprendida mejor con la ayuda de la

descripción detallada que sigue con referencia a los dibujos anexos, aportados a título de ejemplo no limitativo, en los cuales:

5. La Fig. 1 muestra en alzado lateral y en sección un espejo retrovisor exterior para vehículos automóviles con el dispositivo de enlace por junta de rótula según la invención;

La Fig. 2 presenta en planta superior, el elemento en valva, que constituye el dispositivo según la invención, que es intermediario entre el cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector y el brazo de enlace a rótula;

10. La Fig. 3 es una vista en sección longitudinal según la línea II-II del dispositivo en valva representado en la Fig. 2; y

La Fig. 4 es una vista en planta inferior, del dispositivo en valva de la Fig. 3.

15. En los dibujos (Fig. 1) se ha designado con (1) un cuerpo o cubierta perfilada de material plástico de un espejo retrovisor exterior que sostiene el elemento reflector (2). La referencia (3) designa un brazo perfilado de material plástico, provisto de una extremidad esférica (4) con vistas a su enlace por rótula con el cuerpo o cubierta (1) y de una base para su fijación sobre la carrocería del vehículo automóvil.

20. Según la invención, el enlace por junta de rótula esférica entre el cuerpo o cubierta perfilada (1) y el brazo perfilado (3) está realizado con ayuda de un elemento intermedio en valva designado en su conjunto por (5). Este dispositivo en valva
25. (5), en el ejemplo ilustrado, igualmente de material plástico, presenta una cavidad axial en casquete esférico (6). Esta cavidad axial en casquete esférico (6) tiene una capacidad mayor que la mitad de la extremidad esférica (4) del brazo perfilado (3) de enlace por rótula esférica y presenta un chaflán circunferencial (7)

- en su extremidad abierta para facilitar la introducción en la misma del extremo esférico (4) del brazo (3). La extremidad esférica (4) del brazo (3) de enlace por rótula esférica y la cavidad en casquete esférico (6) del dispositivo en valva (5) tienen, las dos
5. un diámetro sensiblemente correspondiente. Este dispositivo en valva (5) presenta también tres entallas longitudinales (8) dispuestas a 120° una con relación a la otra que le confieren al mismo una ventajosa elasticidad. Además, presenta tres elementos longitudinales en forma de dientes (9) dispuestos a 120°, pero decalados
10. con relación a las entallas (8), los cuales pasan por los orificios correspondientes (10) del cuerpo o cubierta perfilado (1) que sostiene el elemento reflector y que se engancha (Fig. 1) en dicho cuerpo o cubierta perfilada, de tal modo que el repetido elemento intermedio en valva (5) se hace solidario de modo estable
15. del repetido cuerpo o cubierta (1).

- De esta manera se realiza un enlace por junta de rótula esférica que asegura una orientación dócil y estable del espejo en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóviles y que permite además realizar un enlace eficaz por junta de rótula
20. esférica aun cuando todos los elementos del enlace sean de materia plástica. Aunque sea preferible y ventajoso que el dispositivo intermedio en valva según la invención esté formado de material plástico, esto no impide que en la práctica pueda estar construido asimismo de otro material. El elemento intermedio en valva que
25. constituye el dispositivo, según la presente invención, podrá aplicarse ventajosamente a los espejos retrovisores cualquiera que sea su forma, estructura y dimensiones.

En la práctica, los detalles de construcción, los materiales, la forma y análogos del dispositivo según la presente inven-

ción pueden variar ampliamente con relación a lo que se ha descrito e ilustrado a título de ejemplo, sin salirse con ello del marco de la invención y, por consiguientes, del campo de la presente protección industrial.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5. 1ª.-Dispositivo de enlace por junta de rótula esférica en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóviles, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por un elemento en valva, intermedio entre el cuerpo y la cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector y el brazo de enlace por rótula esférica, presentando este elemento intermedio en valva una cavidad axial en casquete esférico que tiene una capacidad mayor que la mitad de la extremidad esférica de dicho brazo de enlace y un diámetro sensiblemente correspondiente al de tal extremidad esférica y un chaflán circunferencial en su extremo abierto para facilitar la introducción de la citada extremidad esférica del brazo de enlace en la cavidad en casquete esférico y que presenta, además una o varias entallas longitudinales que le confieren elasticidad, así como uno o varios elementos en forma de dientes que pasan por los orificios correspondientes del cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector y que se enganchan con dicho cuerpo o cubierta y lo hacen igualmente solidario de modo estable del propio cuerpo o cubierta.
- 10.
- 15.
- 20.
25. 2ª.-Dispositivo de enlace por junta de rótula esférica en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por un elemento intermedio en valva que presenta una cavidad en casquete esférico que tiene en su extremidad abierta un chaflán circunferencial que presenta, además, unas entallas longitudinales, así como elementos en forma de dientes que pasan

por los orificios correspondientes del cuerpo o cubierta perfilada que sostiene el elemento reflector y que se enganchan con tal cuerpo o cubierta perfilada.

5. 3^a.-Dispositivo de enlace por junta de rótula esférica en los espejos retrovisores exteriores para vehículos automóviles, según la reivindicación 1 ó 2, que se caracteriza por el hecho de que el elemento intermedio en valva que lo constituye es ventajosamente de material plástico y se utiliza de preferencia en los acoplamientos por junta de rótula esférica en los cuales todos los elementos de enlace son de materia plástica.
- 10.

4^a.-DISPOSITIVO DE ENLACE POR JUNTA DE ROTULA ESFERICA EN LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de tres hojas de dibujos aclarativos.

Barcelona, 22 julio 1977

P. A.



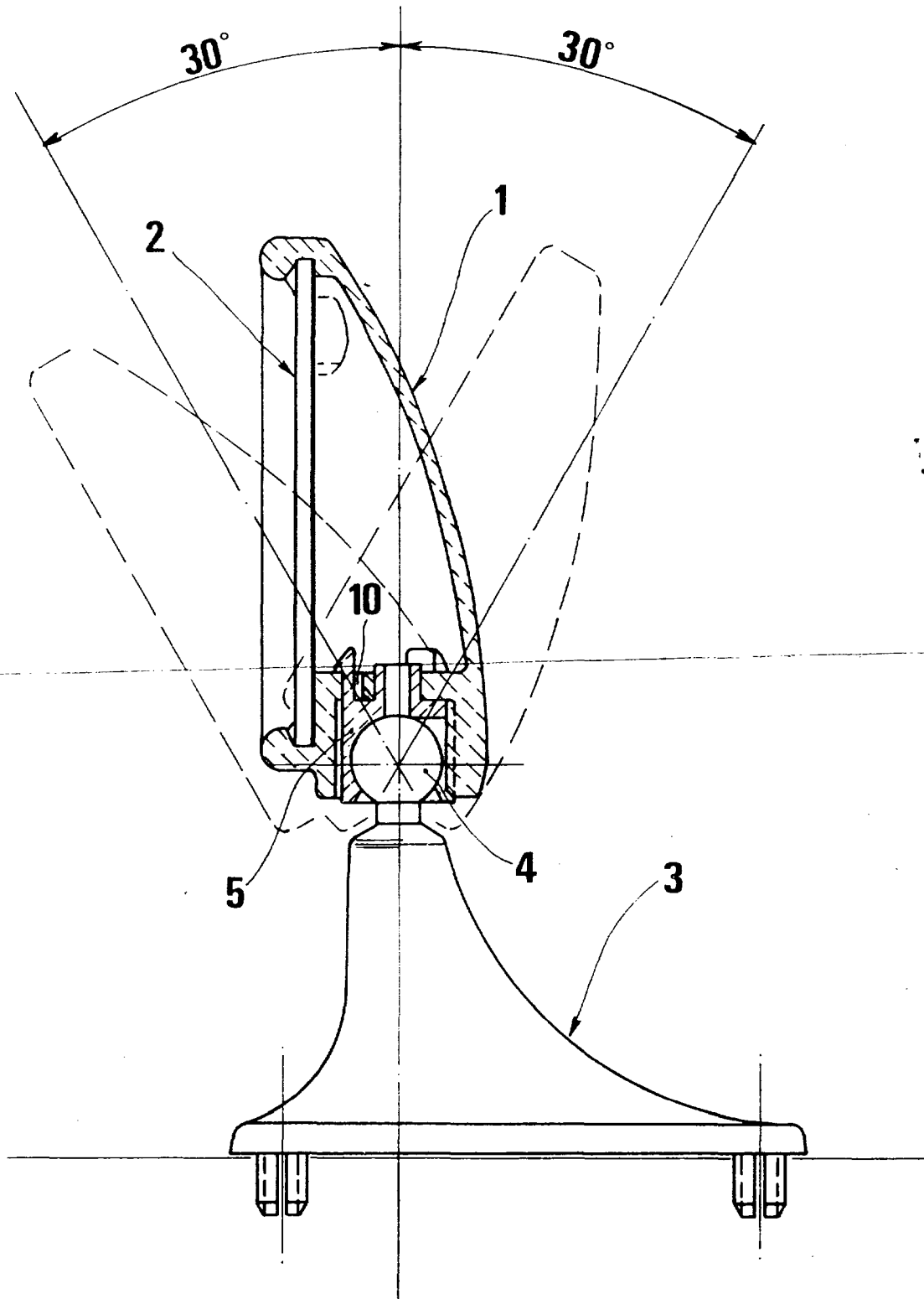


Fig. 1

Barcelona, 22 Julio 1977
P.A.

Escala variable

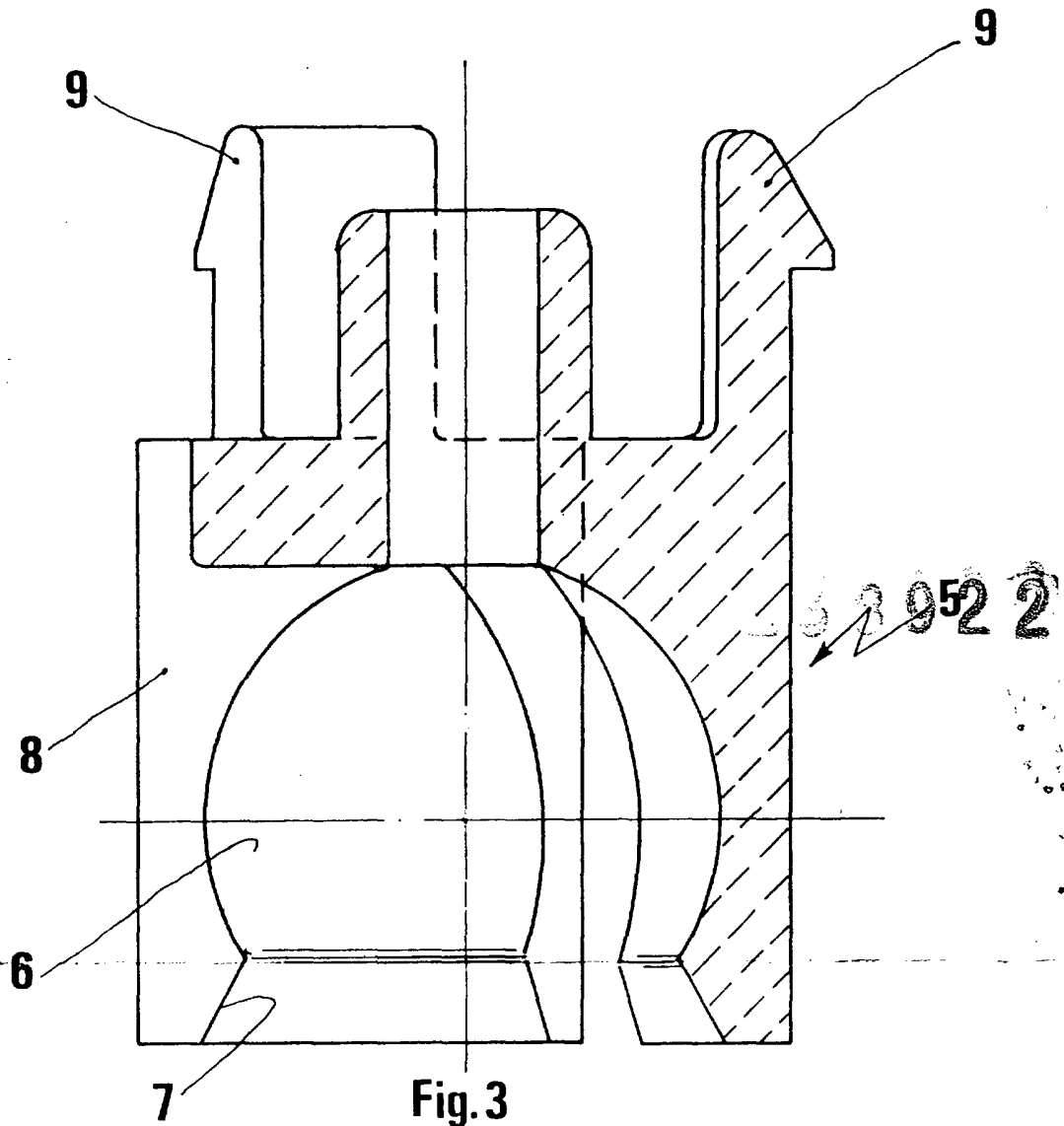


Fig. 3

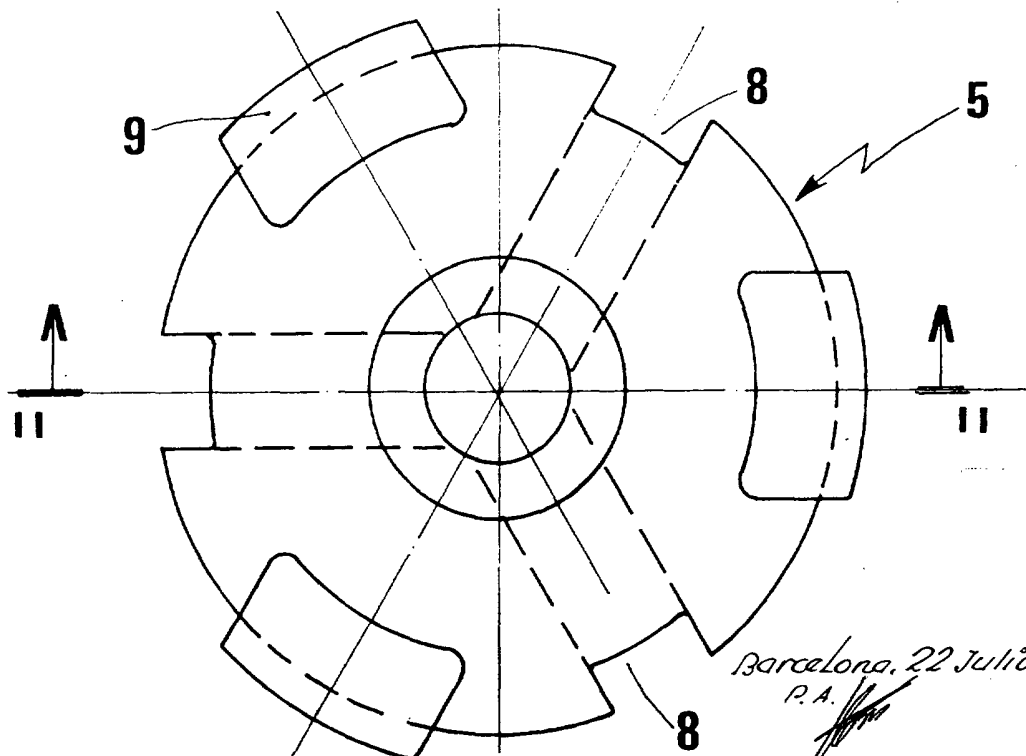


Fig. 2

Escalera variable

Barcelona, 22 Julio 1977
P.A.

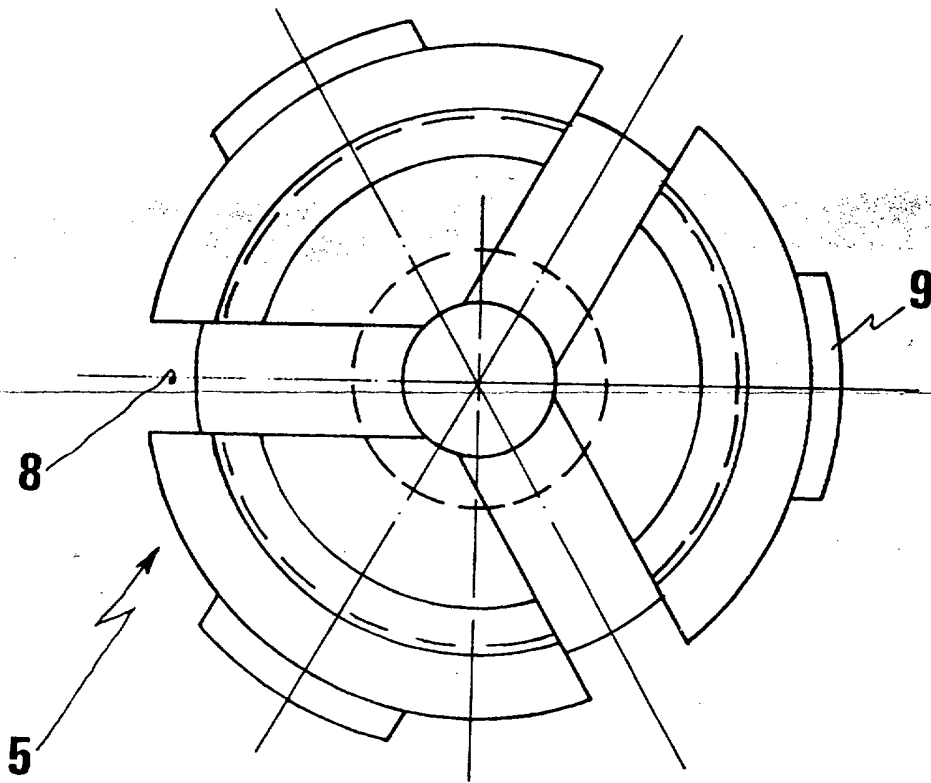


Fig. 4

Barcelona, 22 Julio 1977
P.A.

Escala variable