

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

| | | |
|------|--------------------------|---------|
| ⑩ ES | ⑪ NUMERO | ⑩ Y |
| | ②① | |
| | ②② FECHA DE PRESENTACION | |
| | | 16.5.79 |

238900

16.5.79

MODELO DE UTILIDAD

Concedido al Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

| | | |
|-----------------|--------------|---------|
| ③① PRIORIDADES: | ③② FECHA | ③③ PAIS |
| ③① NUMERO | | |
| 42910A/76 | 2 Julio 1976 | Italia |

CADUCADO

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| ④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD | ④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | F25B |

④⑨ TITULO DE LA INVENCIÓN

:"Caja para relé de puesta en marcha y similares"

Transformación de:

Solicitud de patente de invención 460.358

⑦① SOLICITANTE (S)

NECCHI Società per Azioni

⑦② DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Rismondo, 78, Pavia, Italia

⑦③ INVENTOR (ES)

⑦④ TITULAR (ES)

⑦⑤ REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

Br./42278
EX-IT

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

5. solicitado en España a favor de NECCHI Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en Via Rissondo, 78, Pavia, Italia, por "Caja para relé de puesta en marcha y similares", con prioridad de la solicitud italiana 42910A/76 de fecha 2 Julio 1976. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

10. La presente invención se refiere a una caja para el relé de puesta en marcha para motocompresores de aparatos frigoríficos, del tipo que emplea una resistencia con coeficiente de temperatura positivo. - - - - -

15. Las resistencias del tipo antes mencionado, empleadas en aparatos frigoríficos domésticos, se encuentran usualmente en el comercio en forma de discos, normalizados según dos tipos diferentes entre sí en diámetro y espesor, en función de la tensión de la red eléctrica de alimentación. Estos discos se montan en la caja con las superficies circulares conductoras encerradas entre dos plaquetas de contacto,

inferior y superior, provistas cada una de un terminal que sale de la caja misma. - - - - -

5.

El objeto de la presente invención es el de proporcionar una caja única, adecuada para contener indiferentemente el uno o el otro tipo de discos. - - - - -

10.

El problema técnico a resolver para alcanzar el objeto mencionado era estudiar una conformación particular de la caja y de las plaquetas conductoras de modo que se asegure a los discos la fijación dentro de la caja y las condiciones de conductibilidad perfectas en cada una de las dos soluciones alternativas. - - - - -

15.

La resolución de este problema técnico se caracteriza porque dicha caja, compuesta por una pared de fondo y por una pared lateral, presenta en el interior de ésta, a una determinada altura de dicha pared de fondo, tres pequeños planos sobre los cuales se apoyan tres pies realizados en dicha plaqueta de contacto inferior, teniendo dichos pies la posibilidad, cuando dicha plaqueta inferior está orientada de forma diferente, de apoyarse directamente sobre dicha pared de fondo. - - - - -

20.

Ulteriores ventajas y características aparecerán de la siguiente descripción de una realización particular de la caja portarrelé, objeto de la invención, y de los planos anexos en los cuales: - - - - -

la fig. 1 representa una vista completa del relé de puesta en marcha y de su contenedor, - - - - -

la fig. 2 representa una vista seccionada según la línea 2-2 de la fig. 1, - - - - -

5. la fig. 3 representa un detalle del relé de la fig. 1, - - - - -

la fig. 4 representa el relé de la fig. 1 en la solución alternativa y, - - - - -

10. las figs. 5 y 6 representan los dos tipos de resistencia usados. - - - - -

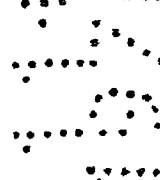
15. En la fig. 1 se ha indicado con 10 la caja que contiene el relé de puesta en marcha de un motor monofase de un grupo motocompresor para aparatos frigoríficos. La misma es de material plástico moldeado y está formada por una pared de fondo 12 y por una pared lateral 14 provista de aletas de enfriamiento 16. En la parte superior de dicha pared lateral 14 está practicado, a lo largo de su desarrollo completo, un asiento 18 previsto para sostener una plaqueta conductora 20 que cierra superiormente la caja 10. Dentro de dicha caja 10 está apoyada una plaqueta de contacto 22 representada en la 20. fig. 3. La misma está formada por un cuerpo central 24 de forma triangular y por tres pies de apoyo 26, dispuestos en correspondencia con los vértices. En el cuerpo central 24 están realizadas, por embutición, tres superficies sobreesalientes

tes semiesféricas 28 que deben asegurar un contacto perfecto con la superficie circular inferior del disco 30, que contiene la resistencia de coeficiente de temperatura positivo (P.T.C.). A la plaqueta de contacto 22 está fijado, por soldadura u otro procedimiento, un terminal 32 que sale, por su porción libre 35, de la caja 10 a través de una abertura 35 practicada en la pared lateral 14. El disco 30 está apoyado sobre dicha plaqueta de contacto 22 y es mantenido en posición por medio de la plaqueta superior 20 que presiona sobre la superficie circular superior del disco 30 por medio de tres pequeñas superficies semiesféricas 34 análogas a las correspondientes 28 de la plaqueta de contacto inferior 22. -

5.



10.



15.



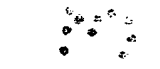
En la parte inferior de la plaqueta superior 20 está fijado un segundo terminal 36 (fig. 1) que, análogamente al terminal 32, sale de la caja 10 por su porción extrema 37 a través de la abertura 39 de la pared 14 de dicha caja 10.-

La plaqueta de contacto superior 20 presenta, a lo largo de su borde, tres entalladuras 38 semicirculares que se acoplan con otras tantas pivotes 40 realizados por moldeo junto con la caja 10. - - - - -

20.

Una vez fijada la plaqueta 20 sobre la caja 10, con una operación adecuada, el extremo de dichos pivotes 40 son calentados y soldados sobre dicha plaqueta 20 para asegurar la fijación de ésta con dicha caja 10. Con esta operación se obtiene, por efecto de la presión de la plaqueta 20 sobre el disco 30, la fijación de este último a dicha plaqueta 22 den

25.



tro de la caja 10. De acuerdo con la invención, al objeto de poder disponer en la caja 10 discos de dos diferentes espesores, 30 y 30' (figs. 5 y 6), debiendo ser fija la posición en altura de la plaqueta de contacto 20, la plaqueta de contacto inferior 22 puede ser apoyada dentro de la caja 10 sobre asientos dispuestos a diferentes alturas de la pared de fondo. A este objeto, en la parte interna de la pared lateral 14 de la caja 10, están practicados tres pequeños planos 42 a aproximadamente la mitad de la altura de dicha pared 14, sobre los cuales pueden apoyar los tres pies 26 de la plaqueta de contacto inferior 22 cuando en la caja se monta el disco 30 de pequeño espesor. - - - - -

Quando en la caja debe ser montado el disco con espesor mayor (fig. 4) los pies 26 se apoyarán sobre el fondo, en la pared 12 de la caja, en espacios comprendidos entre las trazas de los pequeños planos de sostenimiento 42 y las trazas de los pivotes 40. - - - - -

Siendo, en los dos casos de empleo, cambiada la orientación de la plaqueta 22 dentro de la caja y permaneciendo por el contrario sin cambiar la posición de la abertura 35 para la salida terminal 32, este último será soldado sobre la plaqueta 22, de acuerdo con el tipo de disco empleado, en dos diferentes posiciones relativas, como aparece claramente en las figs. 1 y 4. - - - - -

Para fijar los dos extremos 33 y 37 de los terminales 32 y 36 en las aberturas 35 y 39 de la pared lateral

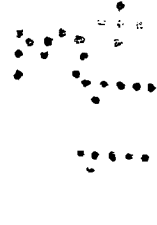
5.



10.



15.



20.

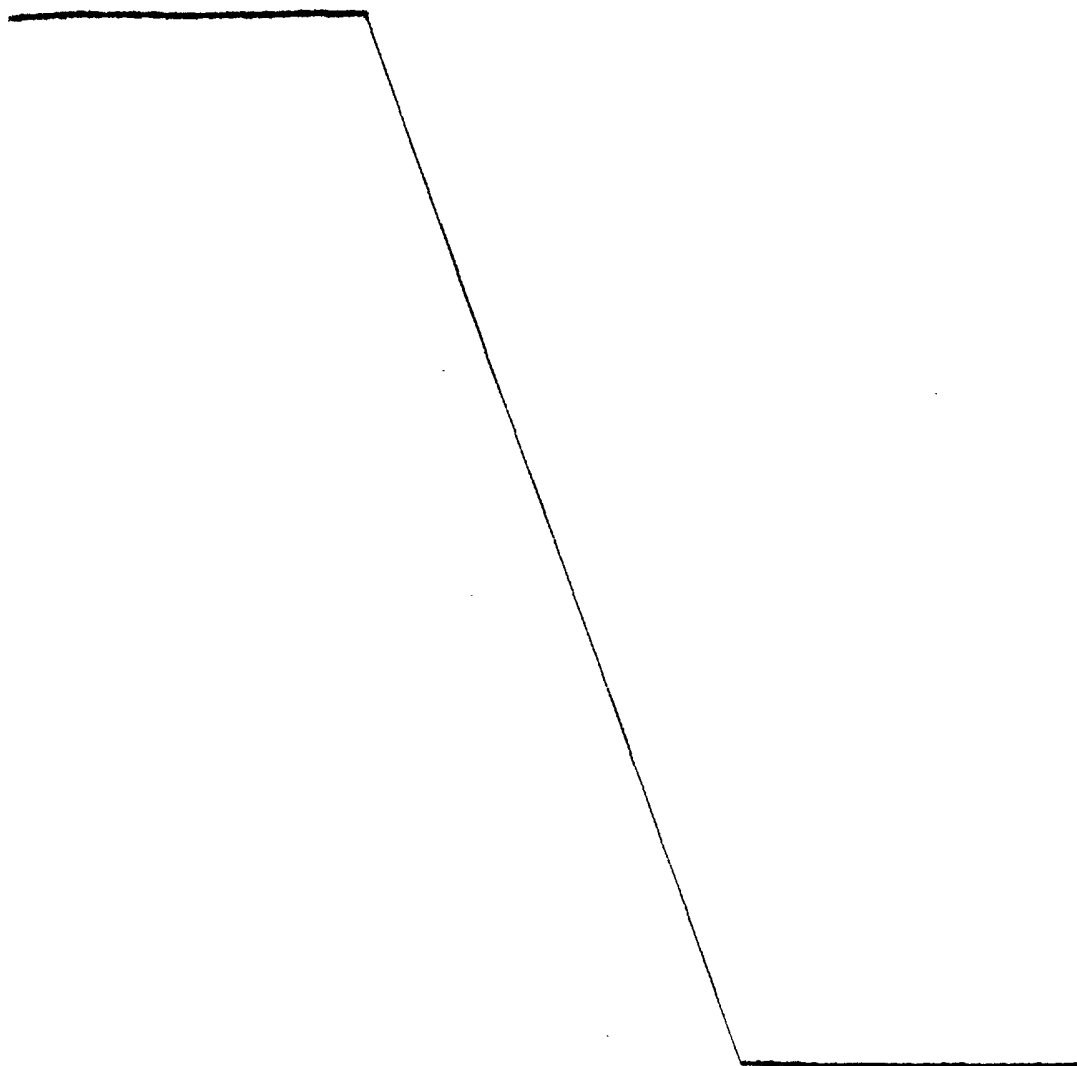


25.



14 de la caja 10, está prevista una varilla 44 puesta transversalmente sobre dichos terminales 32 y 36 y visible, seccionada, en la fig. 2. La plaqueta de contacto superior 20 prevé dos espigas de fijación rápida 46 para conectar, de modo conocido, el relé al circuito eléctrico del motor. - - - -

A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

1.- Caja para relé de puesta en marcha y similares, de material plástico moldeado y para un motor monofase de un grupo motocompresor para aparatos frigoríficos, constituida por una pared de fondo y por una pared lateral y que contiene una plaqueta de contacto inferior, una resistencia con coeficiente de temperatura positivo en forma de disco apoyado en dicha plaqueta inferior y una plaqueta de contacto superior que cierra dicha caja y que presiona la superficie superior de dicho disco, caracterizada porque presenta, en el interior de su pared lateral, y a una determinada altura de dicha pared de fondo, tres pequeños planos sobre los cuales se apoyan tres pies realizados en dicha plaqueta de contacto inferior, teniendo dichos pies la posibilidad, cuando dicha plaqueta inferior está orientada de forma diferente, de apoyarse directamente sobre dicha pared de fondo. - - - - -

5.

10.

15.

2.- "CAJA PARA RELE DE PUESTA EN MARCHA Y SIMILARES". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

20.

[Handwritten signature]

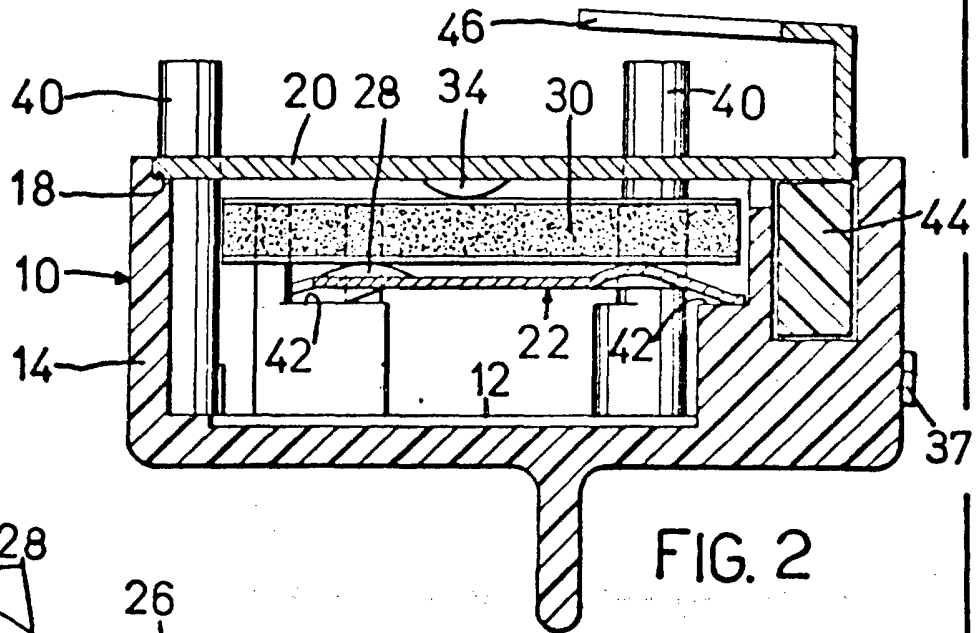


FIG. 2

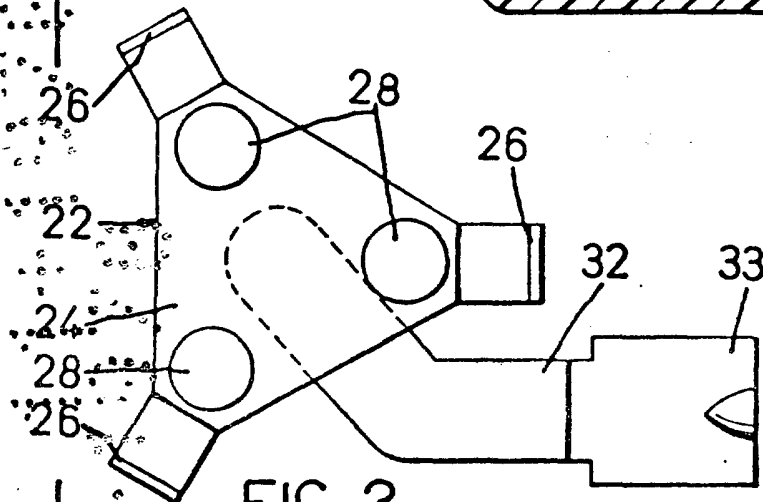


FIG. 3

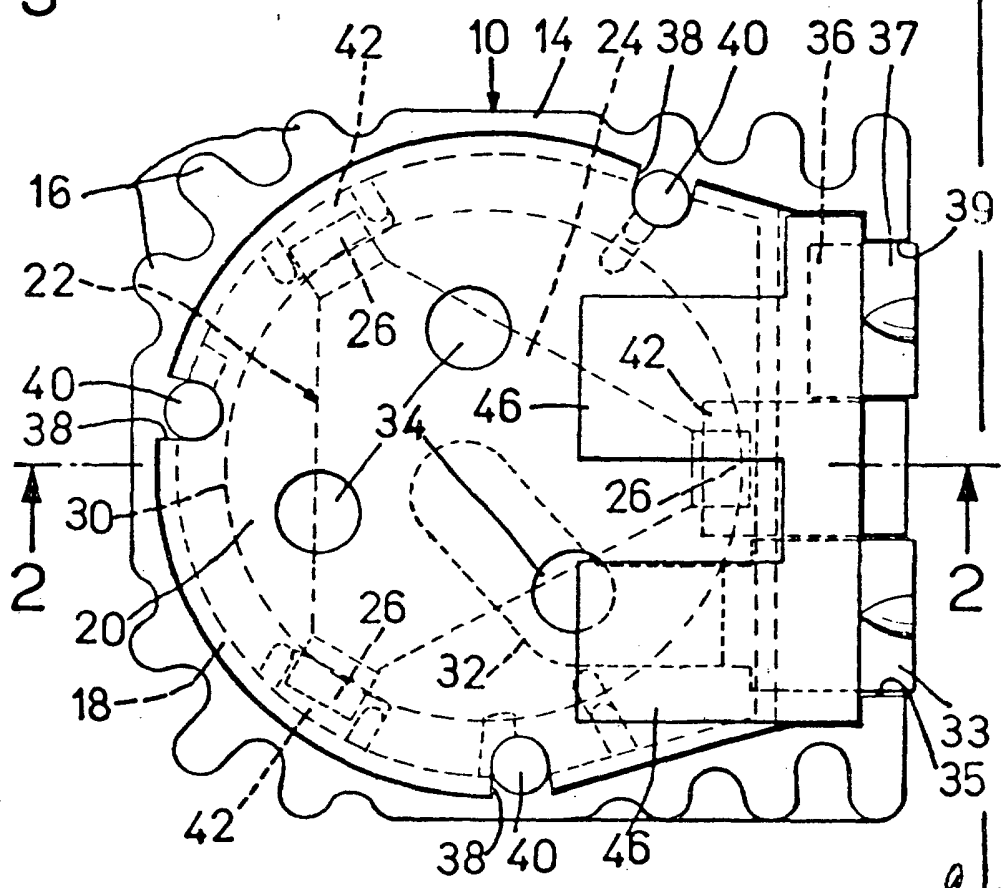


FIG. 1

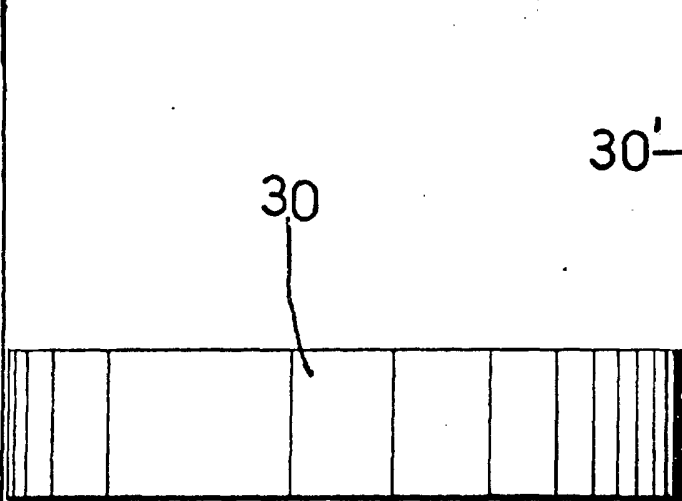


FIG. 5

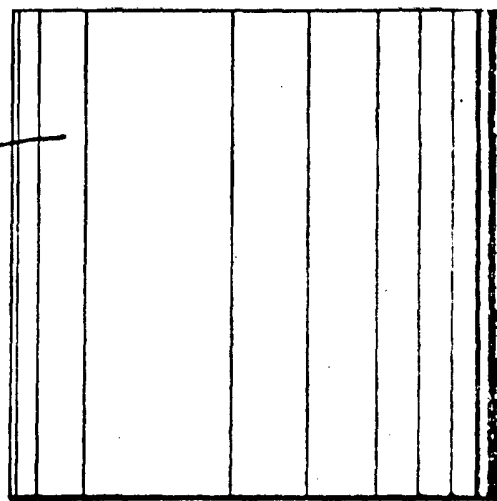


FIG. 6

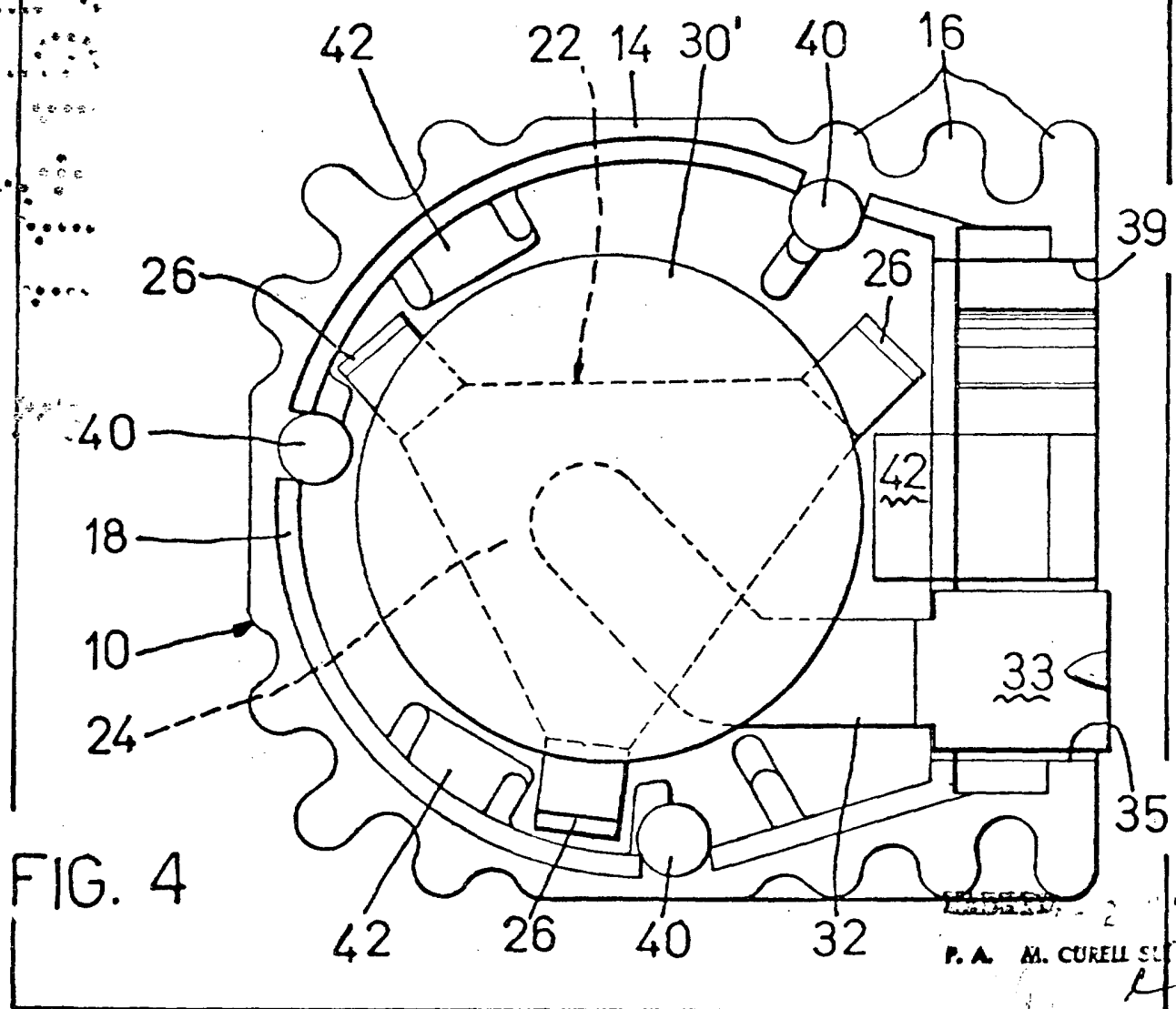


FIG. 4

P. A. M. CURELL SUTTORI

1977