

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	238744	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		29.9.1978	

238744

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CHASIS PLEGABLE MEJORADO PARA COCHE-SILLA"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coche - silla que ha sido mejorado notablemente principalmente con relación a un chasis descrito en el modelo de utilidad nº 196.727 del que es titular la misma entidad solicitante del modelo actual y que, en líneas generales, comprende en cada lateral un elemento inferior delantero que está articulado superiormente a la correspondiente rama del manillar a la que se fija con un fiador, cuyo elemento inferior delantero por un punto intermedio se relaciona, mediante un tirante articulado, con la zona intermedia de un elemento posterior que se articula superiormente a la respectiva rama del manillar en un punto por encima de la zona de bloqueo de este último al elemento inferior delantero.

El chasis objeto de este modelo presenta una importante mejora, por una parte, por lo que concierne al fiador que fija cada elemento lateral inferior delantero a la correspondiente rama del manillar, en el sentido de que dicho fiador es más seguro y de fácil manejo, para lo que el fiador en cuestión está constituido por un manguito libremente ensartado en la rama del manillar y que lateralmente se prolonga, formando una porción acanalada que prende elásticamente en el elemento inferior delantero, cuya porción acanalada presenta una expansión que forma un asidero para facilitar la manipulación del fiador.

En otro aspecto, los dos elementos laterales posteriores quedan firmemente unidos entre sí por un travesaño previsto entre los extremos posteriores de los tirantes que relacionan articuladamente a los elementos inferiores delanteros y posteriores, cuyo travesaño reemplaza, en su efecto de unión de los elementos posteriores, el eje de las ruedas que en el caso actual están montadas directamente en el extremo inferior de dichos elementos posteriores.

También es característico y ventajoso el hecho de que los elementos delanteros inferiores se relacionan entre sí por su zona inferior mediante un reposapiés rígido que por sus extremos se remata en sendos manguitos ensartados y fijados en dichos elementos delanteros, con lo cual estos últimos quedan sólidamente unidos entre sí en substitución del eje de las ruedas delanteras que ahora se montan en los extremos inferiores de los indicados elementos. Con el citado reposapiés se obtiene, no sólo la ventaja que representa una rígida unión entre los elementos delanteros inferiores, sino también la que significa la gran sencillez de dicho reposapiés, constituido por una sola pieza de plástico moldeado por inyección, frente a la compleja construcción del reposapiés clásico de varillas sobre el que el reposapiés del chasis del modelo actual tiene además la ventaja de que resulta mucho más cómodo y seguro para el niño y totalmente estable.

Con el fin de facilitar la explicación,

se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva el coche-silla formado con el chasis en cuestión, en posición desplegada.

Y la figura 2 es un detalle a mayor escala en sección de un fiador por la línea II de la figura 1.

A la vista de los dibujos, el chasis mejorado para coches-silla objeto del presente modelo de utilidad consta de dos elementos laterales delanteros inferiores -1- que por su zona extrema inferior se relacionan mediante un reposapiés rígido -2- cuyos extremos están rematados en respectivos manguitos -3- ensartados y fijados en dichos elementos -1-, los cuales en el extremo inferior son portadores de dobles ruedas -4- montadas sobre un eje solidario de una contera fijada a los indicados elementos -1-.

Los elementos -1- por su extremo superior se articulan a través de una brida -5- al extremo inferior de las ramas -6- del manillar en U, cuyas ramas en su zona inferior son portadoras de sendos fiadores de bloqueo de la posición desplegada del chasis, que comprenden (Fig. 2) un manguito -7- ensartado libremente sobre la rama

-6- y prolongado lateralmente según una zona acanalada -8- que prende a presión elástica sobre el extremo superior del correspondiente elemento delantero inferior -1-, al ser accionado el fiador con ayuda de una extensión -9- derivada lateralmente de la zona acanalada -8-.

A un punto intermedio -10- de los elementos -1- se articulan las ramas de un elemento en U -11- cuyas ramas constituyen sendos tirantes que por un punto próximo al tramo medio posterior de dicho elemento -11- van articulados sobre ejes -12- a la parte baja de respectivos elementos posteriores -13- en cuyos extremos inferiores están montadas dobles ruedas traseras -14- del mismo modo que las ruedas -4- en los elementos delanteros -1-. Los elementos posteriores -13- se articulan superiormente mediante una brida -15- a las ramas -6- del manillar sobre la zona de bloqueo donde están dispuestos los antedichos fiadores.

El elemento en U -11- constituye el bastidor de soporte del correspondiente asiento -16-, provisto ventajosamente de un refuerzo laminar inferior, a cuyo asiento está unido el oportuno respaldo flexible -17-, provisto interiormente de una pluralidad de tablillas longitudinales de refuerzo, y acolchadas, y sujeto superiormente a las ramas del manillar. El conjunto comprende el adecuado atalaje de seguridad -18-, así como los demás accesorios, tales como el freno y otros.

En el plegado del chasis, el manillar

gira hacia adelante de arriba a abajo hasta que sus ramas quedan abatidas sobre los elementos delanteros inferiores -1- entre éstos y los elementos posteriores -13- en los que prende la zona acanalada -8- de los fiadores para mantener la posición plegada, en la que el conjunto adopta una configuración aplanada y ocupa un reducido espacio.

Queda previsto que, en lugar de dobles ruedas, el chasis esté dotado de ruedas simples.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis plegable mejorado para coche-
-silla, del tipo que comprende en cada lateral un
elemento inferior delantero que está articulado
superiormente a la correspondiente rama del manillar
a la que se fija con un fiador, y que por un punto
intermedio se relaciona por medio de un tirante
10 articulado a la zona intermedia de un elemento
inferior posterior articulado superiormente a la
respectiva rama del manillar en un punto por
encima de la zona de bloqueo de éste al elemento
inferior delantero, c a r a c t e r i z a d o
15 porque el fiador está constituido por un manguito
ensartado libremente en la rama del manillar y que
se prolonga lateralmente formando una zona acana-
lada que prende elásticamente en el elemento
inferior delantero, de cuya zona se deriva una
20 extensión que facilita la manipulación del fiador,
y porque los tirantes que relacionan a los elementos
inferiores delanteros y posteriores se prolongan
por su extremo posterior formando un travesaño.

25 2.- Chasis plegable mejorado para coche-
silla, según la anterior reivindicación, caracteri-
zado porque los elementos inferiores delanteros
por su zona inferior se relacionan entre sí con
un reposapiés rígido rematado por sus extremos en
sendos manguitos ensartados y fijados en dichos

elementos.

3.- CHASIS PLEGABLE MEJORADO PARA
COCHE-SILLA.

Consta la presente memoria descriptiva
de siete hojas mecanografiadas y una lámina de
dibujos.

Barcelona 29 Septiembre 1978

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL



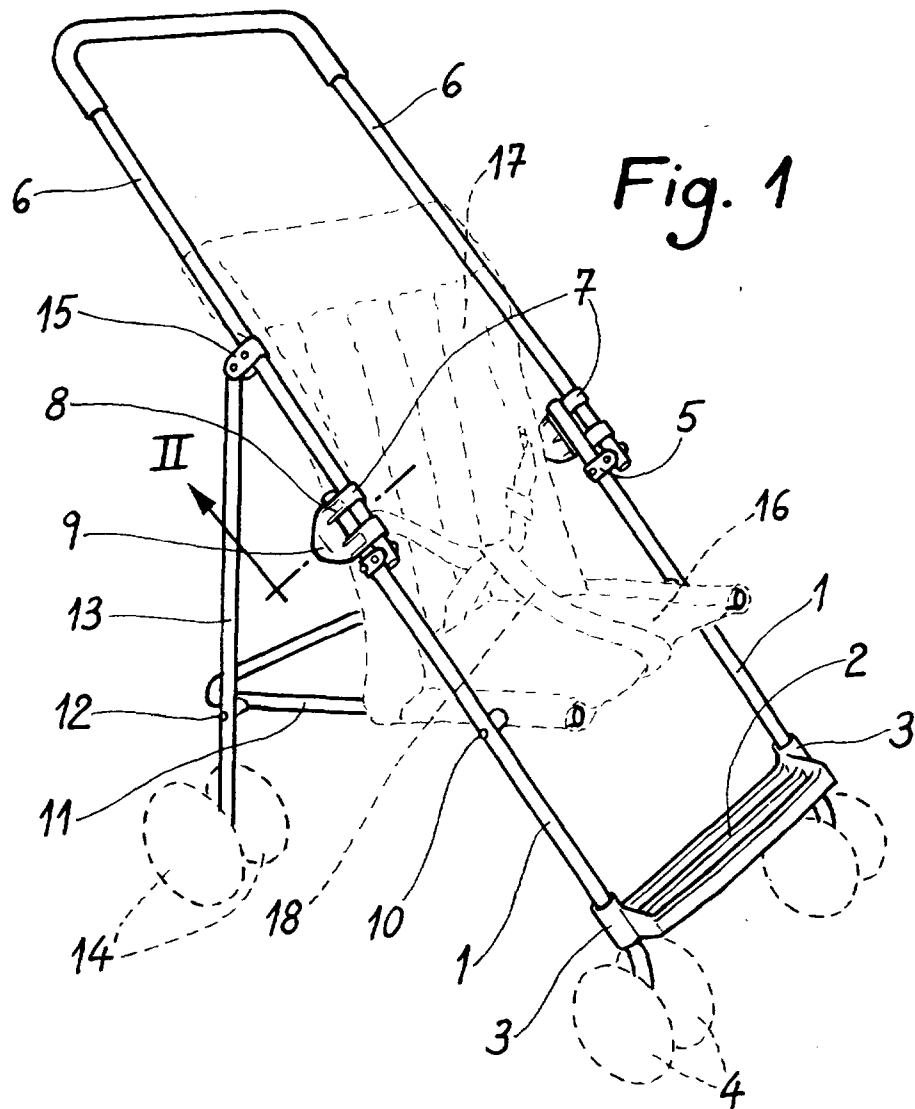


Fig. 1

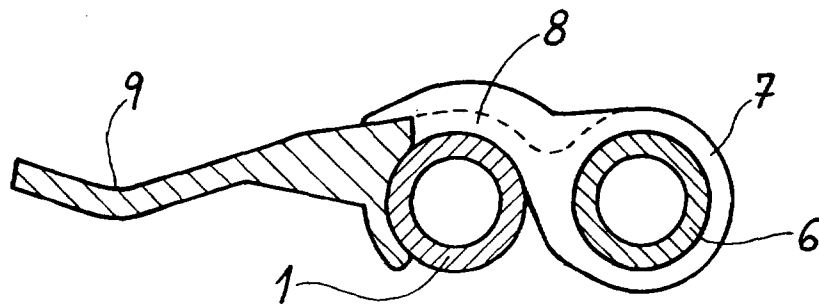


Fig. 2

Barcelona, 29-9-1978

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*

Escala variable.