

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(18) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	238735	
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	28 Septiembre 1978	

C - 5 MAR. 1979

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<i>B65G</i>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CINTA TRANSPORTADORA"

(66) SOLICITANTE (S)

D. PEDRO GRAN URRRA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Laforja, 10

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

La presente solicitud se refiere a una cinta transportadora, del tipo de las que son metálicas y están destinadas a ser utilizadas preferentemente en cualquier proceso continuo, como la refrigeración, la congelación, el secado, etc., de productos fluidos, pulverulentos o sólidos, mediante refrigeración o calefacción inferior de la cinta con chorros de líquido refrigerante o calefactor y mediante refrigeración o calefacción superior de la cinta con corriente de aire.

En estos procesos en los cuales es indispensable la utilización de cintas transportadoras, normalmente metálicas, es muy corriente que el producto vertido sobre la cinta, que en su inicio o final es, fluido, pulverulento, sólido o pastoso, resbale y sobresalga por los laterales longitudinales de la cinta transportadora.

Asimismo en estos procesos es normal la refrigeración o calefacción mediante chorros de líquido refrigerante o calefactor dispuestos superior e inferiormente a la cinta, no dando este sistema el resultado deseado de transformación del producto por no efectuar estos chorros una circunvalación, al ser proyectados bajo una trayectoria rectilínea.

Con el objeto de la presente solicitud se elimina por un lado el riesgo de derrames laterales del producto y en segundo lugar se obtiene un sistema mejorado de refrigeración o calefacción, con mayor rendimiento.

En su esencia, la presente invención se caracteriza porque la cinta transportadora está dotada en ambos bordes

laterales de su cara externa de sendas nervaduras o correas sólidamente fijadas a ella, de un material flexible, adaptadas para evitar derrames laterales fortuitos del producto transportado por la cinta.

5 Según otra característica de la presente invención, para la refrigeración o calefacción de la cara inferior o superior de la cinta, están dispuestas múltiples bocas de inyección conjunta de aire y líquido refrigerante o calefactor, adaptadas para proporcionar unos chorros refrigeradores
10 o calefactores de régimen turbulento.

En los dibujos adjuntos se ilustra a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de la cinta de que se trata.

La Fig. 1 representa una vista esquemática en alzado
15 frontal del conjunto de la cinta transportadora:

la Fig. 2 es una sección según II-II de la Fig. 1:

la Fig. 3 ilustra una vista esquemática de una sección por un plano vertical transversal a la cinta, mostrando un par de bocas de inyección; y

20 la Fig. 4 muestra una vista esquemática similar a la de la Fig. 2, en la cual se representan los puntos de apoyo de la cinta con relación a los bordes laterales de la misma.

Tal como se ha dicho anteriormente, la cinta transportadora 1 de que se trata es del tipo de las que son me-
25 tálicas y están destinadas a ser utilizadas preferentemente en cualquier proceso continuo, como la refrigeración, la congelación, el secado, etc., de productos fluidos, pulverulentos

o sólidos, mediante refrigeración o calefacción inferior de la cinta 1 con chorros de líquido refrigerante o calefactor y mediante refrigeración o calefacción superior de la cinta con corriente de aire.

5 Dicha cinta 1 está dotada cerca de sus dos bordes 2 laterales y por su cara externa de sendas nervaduras 3, a modo de correas sólidamente fijadas a ella, de un material flexible, adaptadas para evitar derrames laterales fortuitos del producto 4 transportado por la cinta 1, tal como puede
10 observarse en la Fig. 2.

 Para la refrigeración o calefacción de la cara inferior o superior de la cinta 1, están dispuestas múltiples bocas 5 de inyección conjuntas de aire y líquido refrigerante o calefactor, adaptadas para proporcionar unos chorros
15 refrigeradores o calefactores de régimen turbulento.

 Como es lógico, la cinta 1 circula esencialmente sobre dos pares de ruedas 6, uno de ellos motriz y que recibe movimiento de un correspondiente motor no representado, disponiéndose un depósito 7 del producto 10 que debe refrigerarse
20 o calentarse.

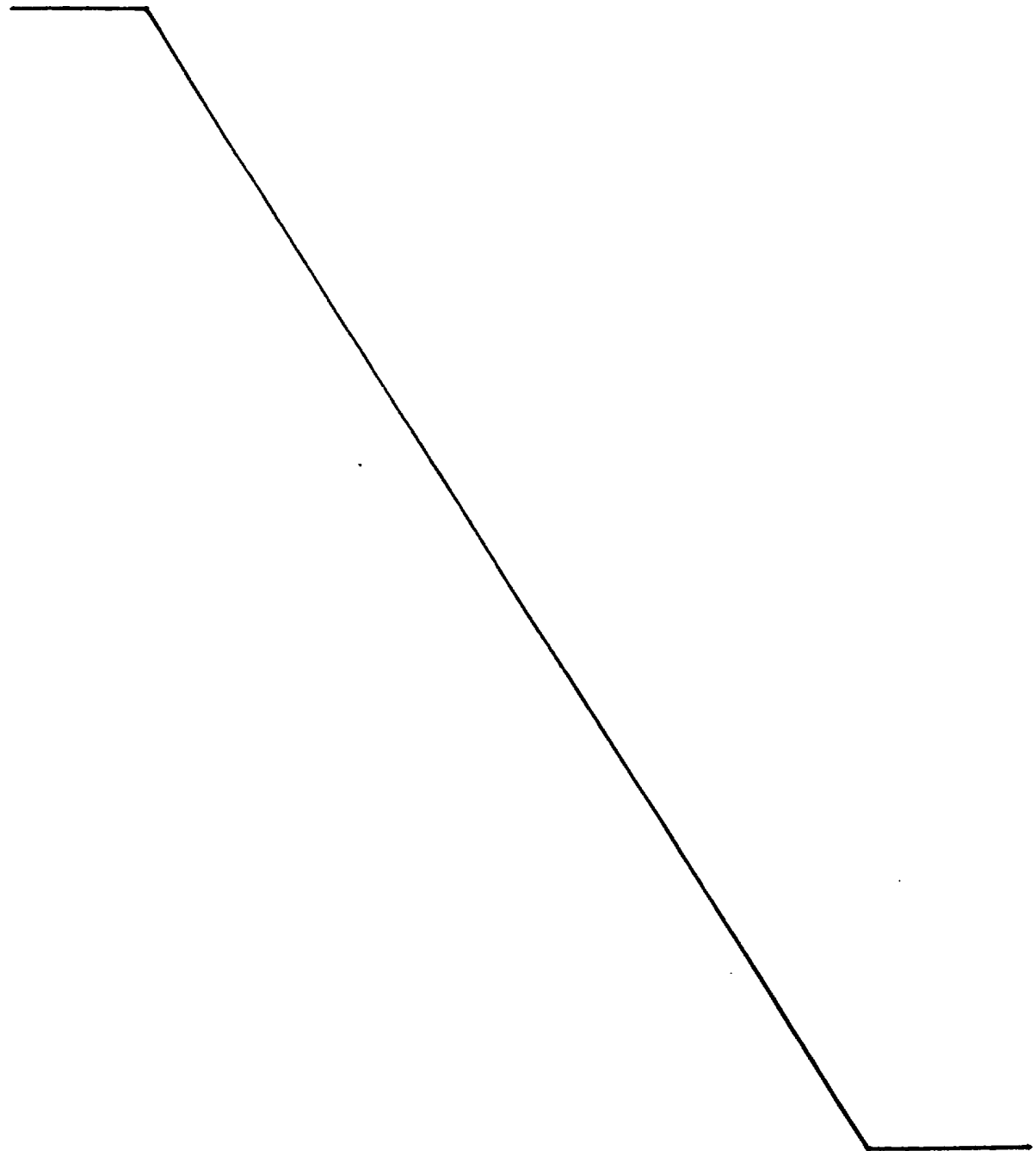
 El conjunto comprende asimismo una tobera de ventilación 8, un ventilador 13, una tolva 9 de recogida de aire y/o líquido refrigerante.

 En las Figs. 2, 3 y 4 puede apreciarse que la cinta
25 está dotada en su cara externa de las nervaduras 3 y en su cara interna de unas guías longitudinales 11 adaptadas para introducirse en respectivas ranuras 12 de las ruedas 6.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial de la cinta transportadora descrita, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

5 El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

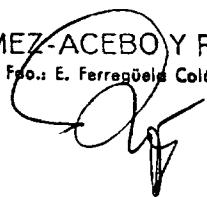
1ª.- Cinta transportadora, del tipo de las que son metálicas y están destinadas a ser utilizadas preferentemente en cualquier proceso continuo, como la refrigeración, la congelación, el secado, etc., de productos fluidos, pulverulentos o sólidos, mediante refrigeración o calefacción inferior de la cinta con chorros de líquido refrigerante o calefactor y mediante refrigeración o calefacción superior de la cinta con corriente de aire, caracterizada porque en ambos bordes laterales de su cara externa está dotada de sendas nervaduras sólidamente fijadas a ella, de un material flexible, adaptadas para evitar derrames laterales fortuitos del producto transportado por la cinta.

2ª.- Cinta transportadora según la reivindicación 1ª, caracterizada porque para la refrigeración o calefacción de su cara inferior o superior están dispuestas múltiples bocas de inyección conjunta de aire y líquido refrigerante o calefactor, adaptadas para proporcionar unos chorros refrigeradores o calefactores de régimen turbulento.

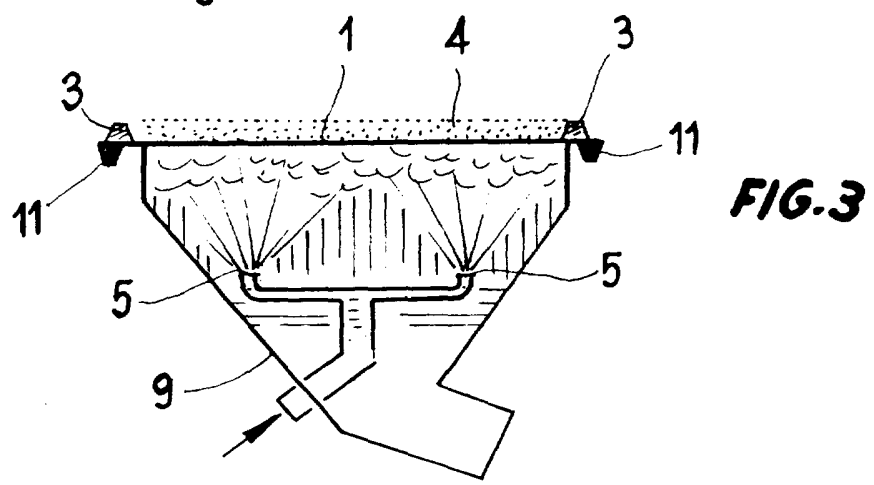
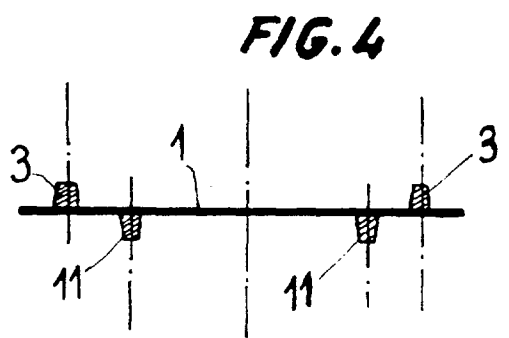
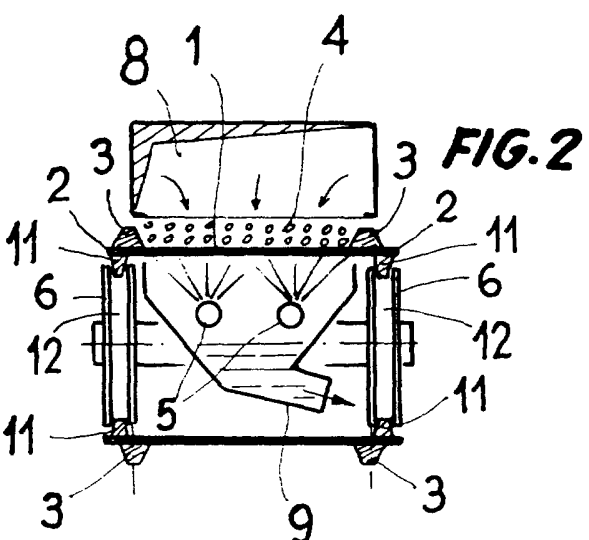
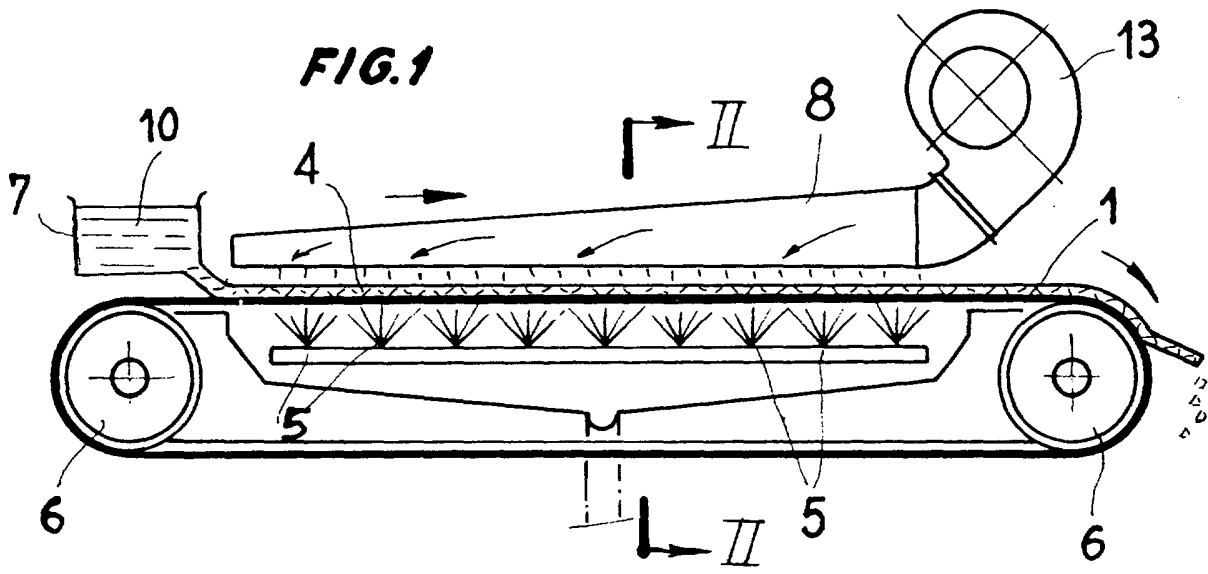
3ª.- CINTA TRANSPORTADORA, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 28 de Septiembre de 1978.

PEDRO GRAN URRA
 P.P.
 J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
 P. P. Ffo.: E. Ferragüela Colón



ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 28 de Septiembre de 1978
PEDRO GRAN URRRA
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo.: E. Ferregüela Colón