

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 238550	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

(71) SOLICITANTE (S)

D. JOSE GALINDO GOMEZ:

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TARRASA (Barcelona) Grupo San Lorenzo de Munt, 11

(72) INVENTOR (ES)

El solicitante.

(73) TITULAR (ES)

El solicitante.

(74) REPRESENTANTE

JOSE PONS TORRES.

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un "Desconectador de encendido con alarma incorporada para vehiculos automoviles", y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido que posibilitan su consecución industrial.

a) Mediante este dispositivo, se bloquea indefinidamente el encendido eléctrico del vehículo automovil.

b) Cuando se abre el capó o el maletero suena al instante la bocina ó alarma.

10 c) Si se abre la puerta, y transcurrido un cierto tiempo no se ha desconectado el interruptor oculto, sonaria la bocina ó alarma.

d) Está concebido de forma que se puede intercalar en cualquier tipo de circuitos eléctricos, sin efectuar sensibles operaciones de montaje.

15 e) Debido a su concepción, tiene una alta rentabilidad y seguridad.

20 En el adjunto dibujo, al objeto de facilitar su descripción a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa el esquema de instalación.

En la figura 2 se ha representado el esquema de funcionamiento del mismo.

25 Finalmente la figura 3 es una vista en perspectiva de una realización del presente modelo.

30 Como se puede apreciar en dichas figura, 1 sería la batería (con bornas de conexión 2 y 3) bocina o alarma 4 (conectada a la batería por medio de la borna 2 y con salida por 5) lampara 6 (conectada por 2 a la batería y con salida por 7), interruptor oculto 8, (conectado al chasis del coche y con salida 9) y con un segundo contacto 10, que abier

to interrumpiría la alimentación a la bobina del encendido eléctrico del motor. Finalmente estarían adecuadamente dispuestos los interruptores 11 y 12 de capo y maletero, respectivamente y con contacto 13.

35 Para que este desconectador actúe, es condición indispensable cerrar el interruptor oculto 8, con la puerta abierta, o lo que es igual estar cerrado el interruptor 40 que enciende la luz interior 6 del vehículo.

40 Con la primera operación el condensador 14 se carga con sus polaridades correctas, a través de la unión emisor base del transistor 15, una vez cargado el condensador 14, cosa que se produce instantáneamente, se cierra el interruptor oculto 8 (que es de doble contacto uno abierto 8 y otro cerrado 10) cerrando el circuito de colector transistor 15. En el momento en que el conductor cierra la puerta, se abre el interruptor 40 de la luz interior 6 y el condensador 14 se descarga sobre ella (6).

45 Al cerrar el interruptor oculto 8, se quedaría la bobina de A.T. sin corriente, dando la impresión al querer poner en marcha el coche que la batería (1) no tiene suficiente capacidad para alimentar el motor de arranque y por lo tanto desistiendo de ello.

50 Al abrir la puerta, vuelve a cargarse el condensador 14, y en esta ocasión se excita el relé 16 (con contactos 17 y 18) que cierra sus correspondientes contactos garantizando la alimentación al circuito de base del transistor 15 y al primer temporizador.

55 El primer temporizador de 15 segundos consta de las resistencias 19, 20, 21 del condensador 22 y del transistor 23. Cuando se carga el condensador 22, se descarga a través de un impulso que deja pasar el transistor 23 sobre la resistencia 20, originando un impulso positivo a través del condensador 24 y dirigido a la puerta del tiristor 25, poniéndolo en conducción, que a su vez excita el relé 26 y uno de sus contactos 27 va a alimentar el segundo temporizador y el otro 28 a cerrar el
60 circuito de la bocina o alarma 4.

65

El segundo temporizador de 2 a 3 minutos, consta de las resistencias 29, 30, 31 el condensador 32 y el transistor 33. Cuando se carga, el condensador 32 se descarga a través de un impulso que deja pasar el transistor 33 sobre la resistencia 30, originando un impulso positivo a través de la resistencia 34 y dirigido a la puerta del tiristor 35.

70

En este momento el cátodo del tiristor 35, se hace positivo, poniendo la base del transistor 15 (y a través del diodo 36), mas positiva que su emisor, motivo por el que deja de conducir el transistor 15, cayendo como es lógico los contactos del relé 16 y con ello la alarma queda preparada de nuevo.

75

Cerrando los contactos del maletero 11 y del capo 12, se excita el relé 16, a través del diodo 37, poniendo al transistor 15 en conducción. También queda innecesario el primer temporizador, dando un impulso positivo al tiristor 25 desde un punto común a las resistencias 38 y 39 poniéndose el segundo temporizador en marcha al instante.

80

En el caso de que se dispusieran los interruptores 11 y 12 del tipo mercurio debidamente regulados en su posición, la alarma actúa en caso de golpe.

Finalmente y tal como se ha representado en la figura 3, este modelo estaría debidamente encapsulado.

85

- N O T A -

Este procedimiento es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad por veinte años son los siguientes.

90

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCOR-

PORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado por estar constituido fundamentalmente por un interruptor doble oculto con dos contactos y uno de ellos cortaria la alimentación de la bobina y el otro conectaría dos temporizadores uno de aproximadamente 15 segundos y el otro adecuado para que la bocina ó alarma suene durante 2 a 3 minutos.

95

2º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque al cerrarse el interruptor oculto con la puerta abierta con posterior cerrado, el vehiculo queda preparado mediante condensador, transistor y resistencias adecuadas para que una posterior apertura ponga en marcha de forma automatica el dispositivo de alarma, y si este no es desconectado en un plazo precisamente fijado mediante un temporizado, se conectaría la alarma y funcionando esta durante un tiempo precisamente ajustado y pasado este, la bocina ó alarma volveria a su estado de reposo.

100

105

3º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque el circuito electrónico constaría de resistencias, condensadores, diodos, transistores etc. para conseguir las dos temporizaciones adecuadas.

110

4º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque efectuada la operación de cerrado del interruptor oculto, se cargaría un condensador a través de la unión emisor base de un transistor, y una vez efectuada aquella, se cerraria el circuito del colector del transistor anterior. En el momento en que se cerrara la puerta del vehiculo, se abriría el interruptor de la luz interior y el condensador se descargaria a través de ella. Simultaneamente al cerrar el interruptor oculto se dejaría la bobina de AT sin corriente. Con ello quedaria dis-

115

120

puesto el circuito para su funcionamiento, ya que al abrir la puerta, se cargaría el condensador anterior, se excitaría un relé y se cerrarían los contactos del mismo garantizando la alimentación al circuito de base del tiristor y al primer temporizador.

125

5º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque al cerrarse los contactos de maletero o capo, se excitaría un relé a través de un diodo, poniendo un transistor en conducción, quedando innecesario el primer temporizador, dando un impulso positivo a un tiristor y poniendo en funcionamiento un segundo temporizador.

130

6º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque en el caso de que los interruptores del capó y maletero del tipo mercurio y estando debidamente regulados en su posición, la alarma actuaría en caso de golpe.

135

7º DESCONECTADOR DE ENCENDIDO CON ALARMA INCORPORADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados. Consta la presente memoria de cinco folios escritos a máquina por una sola cara.

140

Madrid, 5 de Octubre de 1.978

EL AGENTE OFICIAL. -

JOSE PONS TORRES

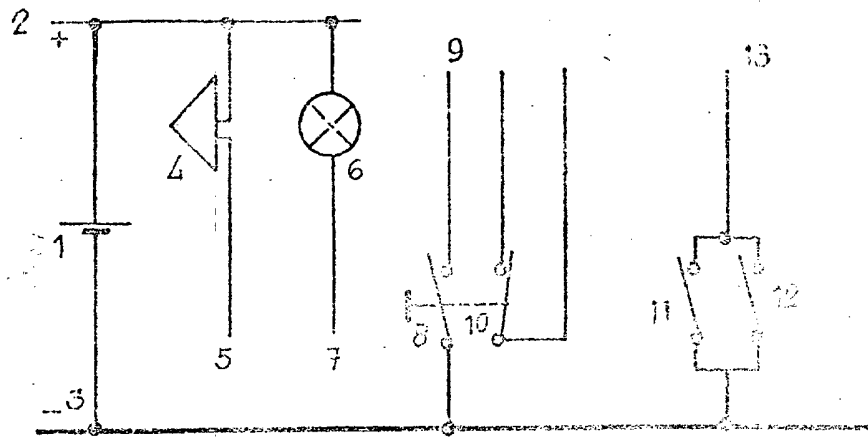


Fig 1

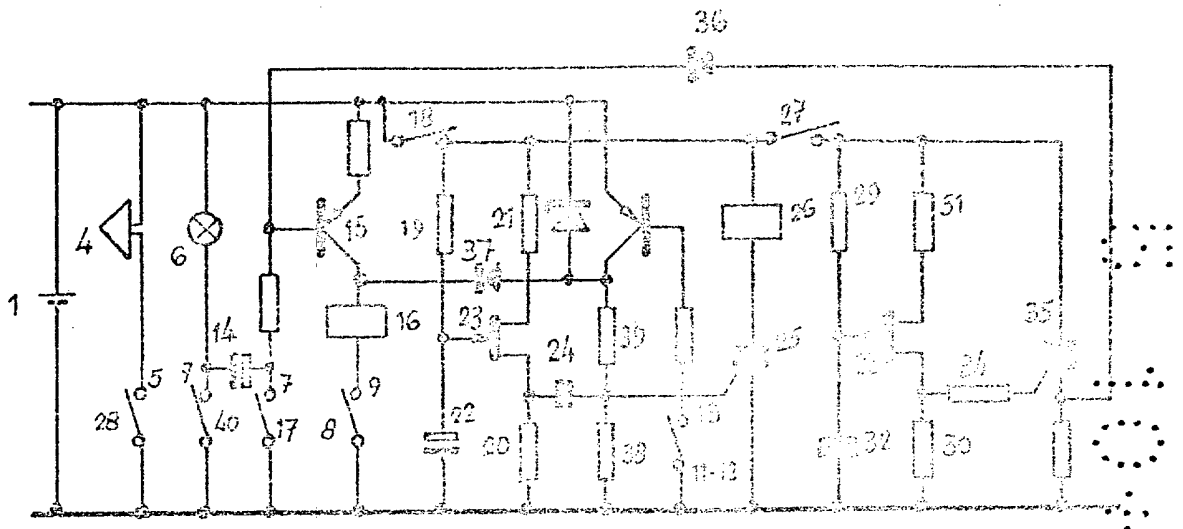


Fig 2

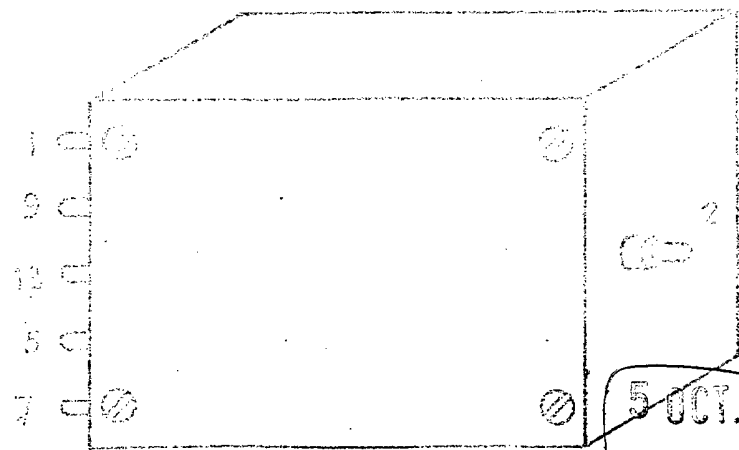


Fig 3

5 OCT. 1978
 JOSÉ PONS TORRES
 Escala Variable