

AÑO 1957

Expediente núm. \_\_\_\_\_



**23 8506**

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INVENCIÓN

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por VEINTE años, en España

*a favor de*

NORTH AFRICAN REAL ESTATE AND BANKING CORPORATION., de nacionalidad

tangerina domiciliado en 3, Calle Balnes, Tánger,  
Méridex Marruecos. ~~XXXXX~~

*por:*

UN APARATO ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE  
EXPLOSION"

Nº 4416

Agente Sr. ELZABURU



238506

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de NORTH AFRICAN REAL ESTATE AND BANKING CORPORATION,  
entidad tangerina, establecida en 3, calle Balmes, Tanger, Ma-  
rruecos, por:

"UN APARATO ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA MOTORES DE EXPLOSION"

El presente invento se refiere a un aparato que tiene co-  
mo finalidad reducir en 25 a 30% el consumo de carburante en  
los motores de explosión que funcionan con gasolina.

5 Este resultado se obtiene por la adición del aire húmedo  
a la mezcla explosiva elaborada en el carburante poniendo así  
el carburador en condiciones óptimas de carburación.

10 El principio del invento es el siguiente: El óxido carbó-  
nico se forma en los motores debido a una mala combustión de la  
gasolina y el aceite se cristaliza y produce la carbonilla cuya  
acumulación disminuye de manera sensible el rendimiento del mo-  
tor.



A. 1958

233506

5 El precarburador objeto de este invento introduce vapor de agua en el motor que entra en contacto con el óxido carbónico. Debido a una acción química, este contacto tiene como resultado separar los dos principales elementos del vapor del agua: el oxígeno y el hidrógeno.

El oxígeno se mezcla a los vapores de gasolina y hace explosión cuando la temperatura alcanza 1200 grados aproximadamente.

10 El hidrógeno es uno de los más potentes explosivos conocidos, y su acción tiene como efecto disminuir considerablemente el consumo de gasolina aumentando la potencia del motor.

Funcionamiento: Un tubo flexible (no figura en el plano) une el nivel del radiador al record (F) del aparato, este último está provisto de un filtro destinado a evitar el paso de cuerpos extraños que pudieran perturbar el funcionamiento del aparato.

15 Los vapores de agua así recuperados del radiador llegan al vaso (A). Una parte de estos vapores es aspirada directamente por el orificio superior de la chimenea (C), pasa por la cabeza (B) y es distribuido a la pipa de admisión por intermedio de una brida de bronce fijada entre el carburador y la pipa de admisión.

20 El grifo mandado desde el cuadro por un dispositivo adecuado está destinado a aislar el aparato en los arranques que, en ciertos casos, pueden ser difíciles cuando el motor está frío.

El tornillo (D) provisto de una contra tuerca de bloqueo sirve para regular de una vez para siempre el aparato.

25 Otra parte del vapor admitido en el vaso (A) se condensa y se deposita en el fondo del vaso (A) cuando su nivel llega a la altura del orificio inferior de la chimenea (C); el agua es evacuada por el regulador (E) cuya bolita se levanta a cada aspiración y deja así pasar el agua.

30 La cabeza (B) es mantenida sobre el vaso (A) por medio de



238536

la chimenea (C) en la base de la cual e está atornillado el regula-  
dor (E) cuyo alcance cónico sobre el vaso (A) asegura la impermea-  
bilidad del conjunto.

5 Por último, la cabeza (B) es traspasada por un orificio que  
comunica con el exterior y agrega aire fresco a los vapores de agua  
de manera que no haya más que aire húmedo convenientemente dosifi-  
cado en la admisión.

10 Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Tanger  
el día 25 de Octubre de 1.957, bajo el número 357, se acoge a los  
beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propie-  
dad Industrial.

#### NOTA

15 Los puntos de invención, propia y nueva, que se presentan  
para que sean objeto de esta solicitud, de Patente de Invención  
en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20 1º. - Un aparato economizador de gasolina para motores de  
explosión, caracterizado porque tiene un conducto que aspira aire  
húmedo del ambiente del radiador, una cámara que recibe este aire  
húmedo, donde parte del agua se condensa y es evacuada a través  
de una válvula dispuesta en el fondo de la cámara, y otra parte  
del aire húmedo es conducido a un conducto de salida que se co-  
necte mediante un tubo a la admisión.

25 2º. - Un aparato según se reivindica en el punto 1º, carac-  
terizado porque la cámara tiene un filtro para la separación de  
materias extrañas.

30 3º. - Un aparato economizador de gasolina para motores de  
explosión.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, re-



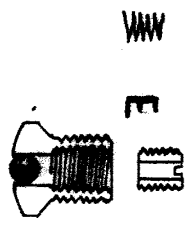
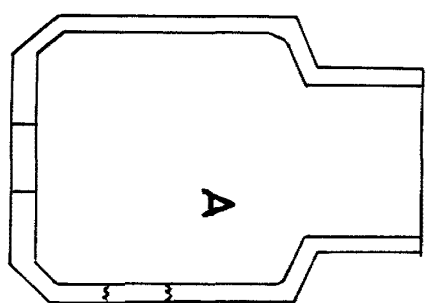
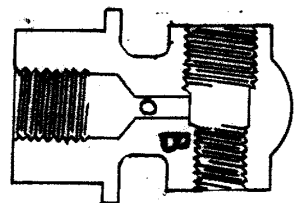
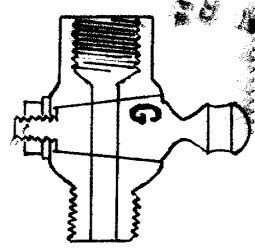
238506

presentado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

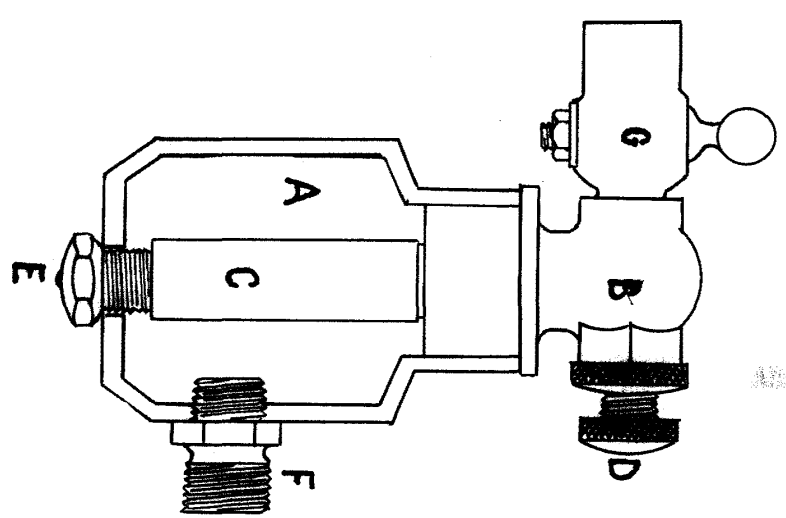
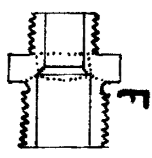
Esta Memoria consta de tres hojas y la presente, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

P. A.



238506



*[Handwritten signature]*