

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

238380

20 FEB. 1979

|    |    |    |                                       |    |   |
|----|----|----|---------------------------------------|----|---|
| 19 | ES | 21 | NUMERO<br>38380                       | 10 | Y |
|    |    | 22 | FECHA DE PRESENTACION<br>27 SEP. 1978 |    |   |

Concedido el Registro...  
con las limitaciones...  
como descripción y...  
del uso de la...  
propiedad.

|    |              |    |       |    |      |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO       |    |       |    |      |

|    |                     |    |                                     |
|----|---------------------|----|-------------------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL<br>B60K |
|----|---------------------|----|-------------------------------------|

|    |  |
|----|--|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN<br>"PLANTILLA GUIA PARA PALANCA DE CAMBIO DE AUTOMOVILES, DESMONTABLE". |
|----|--|

|    |  |
|----|--|
| 71 | SOLICITANTE (S)<br>EUGENIO RICO MEDINA   |
|    | DOMICILIO DEL SOLICITANTE<br>GALDACAÑO(Vizcaya). Calle de Capitán Aldecoa nº 14. |

|    |   |
|----|---|
| 72 | INVENTOR (ES)<br>el propio solicitante. |
|----|---|

|    |              |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|----|--------------|

|    |  |
|----|--|
| 74 | REPRESENTANTE<br>DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA |
|----|--|

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a unos perfeccionamientos en las plantillas para el guiado de las palancas de cambio en vehículos automóviles que, el propio interesado, tiene protegidos, entre otros, en los Modelos de Utilidad n<sup>os</sup> 229.657 y 229.658.

Dichas plantillas están constituidas por un soporte estructurado, con una altura determinada, sobre la que va incorporada la plantilla propiamente dicha, es decir, la que tiene los pasos para guiar la palanca de velocidades a los diferentes cambios de velocidad.

Estos soportes van directamente incorporados a la base del vehículo, o sobre los taladros que a los efectos cuenta la contrachapa o suelo del mismo o en la mangueta que forma la carena de protección de la caja de cambios.

Todo ello va cubierto por el revestimiento de la chapa de tal forma que la base del soporte, resulta oculto. Pero, con el inconveniente de que un desmontaje ocasional, necesario o facultativo, resulta complicado para hacerlo rápidamente.

Para evitar el inconveniente y facilitar un montaje rápido de dicho soporte y en consecuencia de la plantilla, se ha previsto un bastidor base dotado de medios para fijarlo directamente a la plataforma del

vehículo o mangueta antedicha con medios que quedarán ocultos o disimulados con el revestimiento o forro del suelo.

Otro detalle del bastidor es que con independencia de los medios de fijación llevará incorporado otros, con preferencia machos, para recibir las patillas del soporte de la plantilla de forma que por simples tuercas, mariposas u otros quede montado dicho soporte de modo que tales herrajes puedan manipularse fácilmente para desmontarlo en cualquier momento, por ejemplo: con una simple herramienta.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura única representada, es una muestra en perspectiva del conjunto, mostrando la plantilla y su soporte a línea de trazo y a trazo lleno el bastidor de anclaje, de dicho soporte.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que la superficie o chapa -1- del vehículo recibe el soporte -2- que comporta la

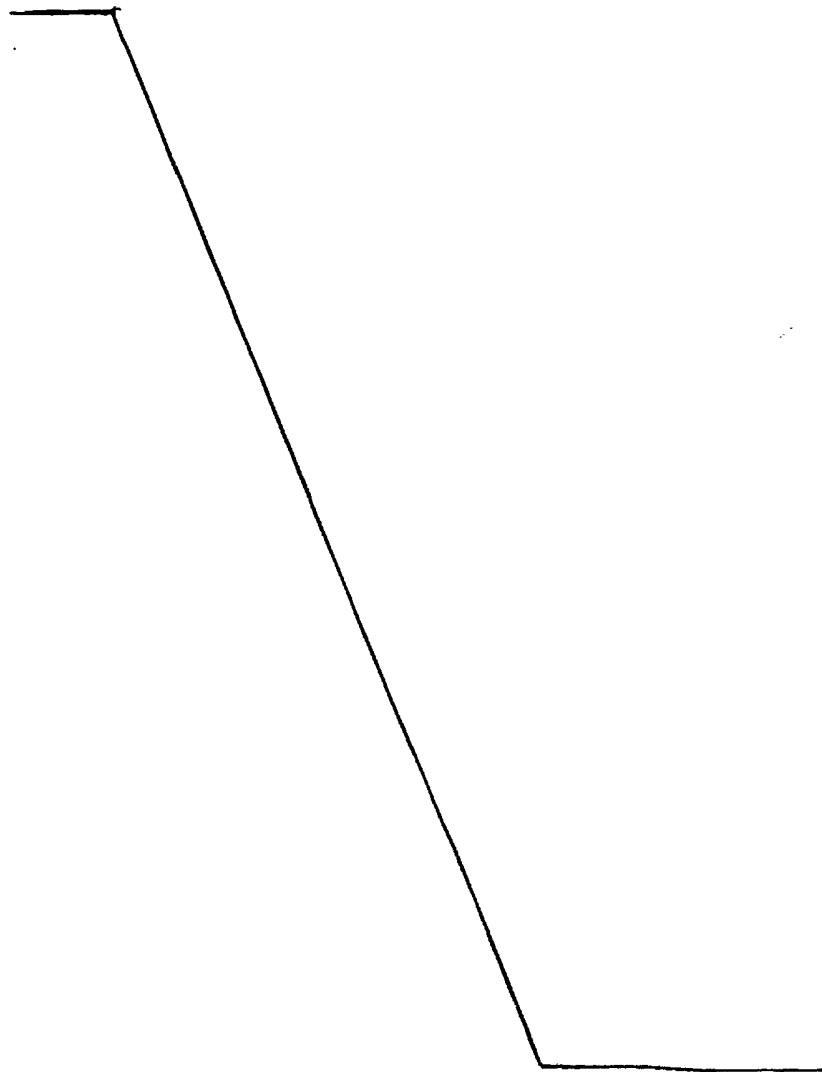
plantilla -3- para el cambio de marchas que va fija da a dicho soporte por medio de las palomillas -4- y -5-.

5 Con el número -6- se indica el bastidor de anclaje que va arriostrado solidariamente a la chapa -1- por medio de los pernos -7-, -8- y -9- que consideraremos ocultos, cubiertos y camuflados. De este bastidor -6- destacan los medios, preferentemente machos -10-, -11- y -12- para recepción y fijación del conjunto -2- y -3- que tiene patillas -13-, 10 -14- y -15-, dotadas de medios preferentemente hembras, de anclaje -16-, -17- y -18- que coincidirán con los medios machos aludidos -10-, -11- y -12- a los que se fijarán por tuercas u otros herrajes -19- 15 susceptibles de montarse o desmontarse fácilmente por medio de una herramienta común.

De esta forma cuando quiere aplicarse el sistema tradicional de cambios de marcha, es decir cuando se quiere demostrar que no se emplea la plantilla 20 que garantiza el cambio adecuado, basta aflojar las tuercas y sacar el soporte y la plantilla.

Una vez descrita conveniente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de 25 esta exposición sino que, por el contrario en él se

introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Plantilla guía para palanca de cambio de  
automóviles, desmontable, que está constituida por  
una plantilla que consta de pasos para el guiado  
obligatorio de los cambios de marcha, marcando los  
5 desplazamientos de la misma, que va montada en un  
soporte hueco por medios facultativos desmontables  
y dotado de patillas que se caracterizan porque cons-  
tan de medios, preferentemente hembras, dotados de  
taladros o similares susceptibles de coincidir y mon-  
10 tarse sobre medios, preferentemente machos; espigo-  
nes o apéndices perpendiculares a un bastidor, así-  
mismo, dotado de medios para su arriostamiento per-  
manente y camuflado sobre dicha chapa.

2.- "PLANTILLA GUIA PARA PALANCA DE CAMBIO DE  
15 AUTOMOVILES, DESMONTABLE".

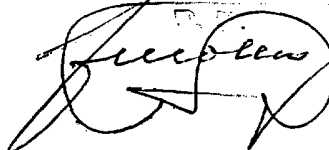
Todo conforme queda descrito en la presente me-  
moria que consta de cinco hojas mecanografiadas por  
una sola cara, foliada y dibujos que se acompañan.

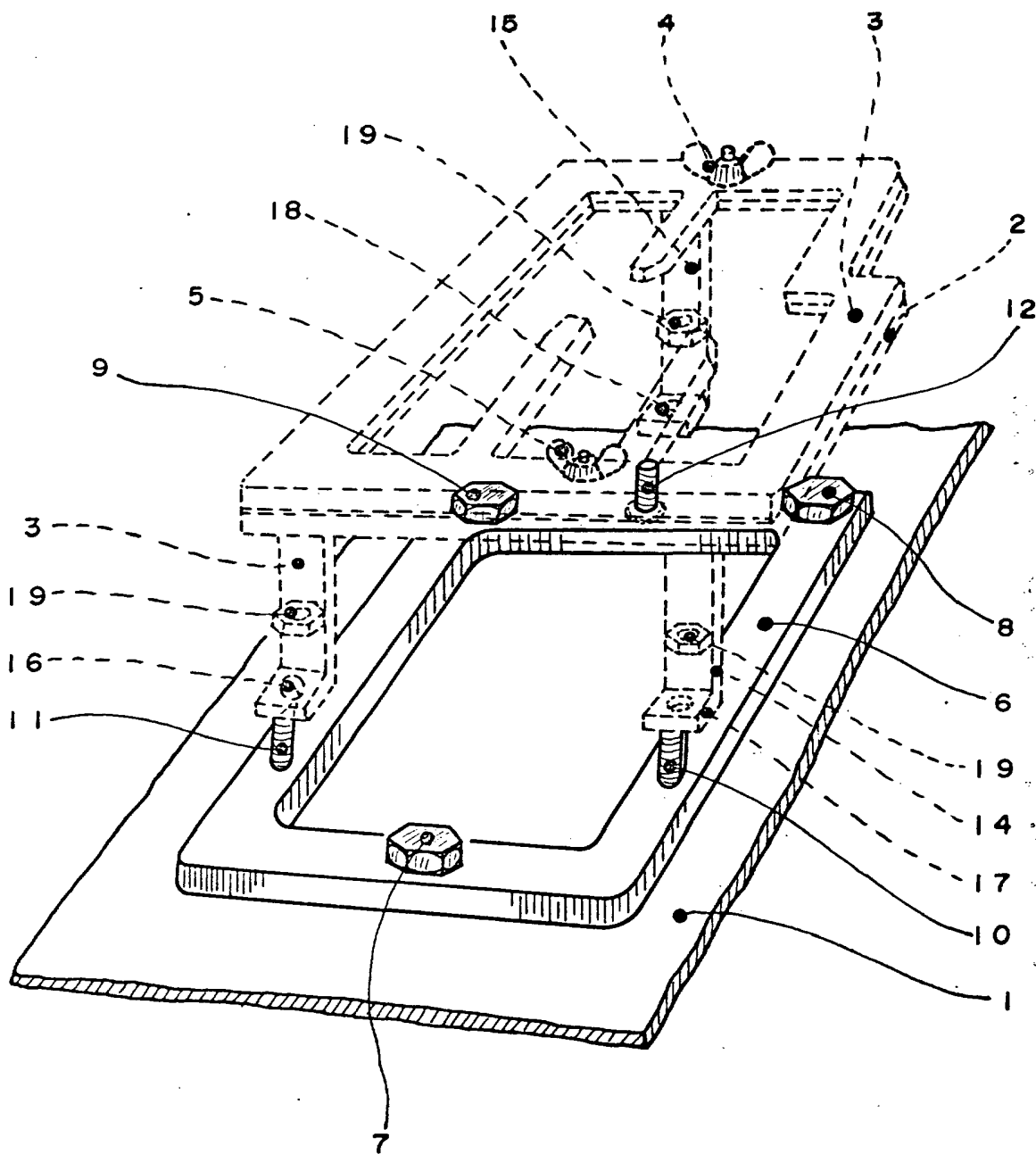
Madrid, 27 SEP. 1978

EUGENIO RICO MEDINA

p.a.

MANUEL DE ZEPEDA





MADRID 27 SEP. 1977  
MANUEL DE RAFAEL  
*[Signature]*

Escala variable