

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

238379

NUMERO
FECHA DE PRESENTACION

ES 11 21 10 Y
28 SEP 1979

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

20 FEB. 1979

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO		32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60K	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PLANTILLA REGULABLE Y ADAPTABLE A DIFERENTES TIPOS PARA EL CAMBIO DE VELOCIDADES".			
71 SOLICITANTE (S) DON EUGENIO RICO MEDINA			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE GALDACANO(Vizcaya). Calle de Capitán Aldecoa nº 14			
72 INVENTOR (ES) el propio solicitante.			
73 TITULAR (ES)			
74 REPRESENTANTE DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA			

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a una plantilla para guiar la palanca del cambio de velocidades a fin de garantizar que se realicen correctamente, sin fallos o con detrimento del mecanismo por un mal uso de estas operaciones tal y como se prevé en los modelos del propio interesado nºs 229.657 y 229.658.

Que dichas plantillas, dentro de sus perfeccionamientos, son plantillas de un diseño único, prácticamente aplicables a buen número de diferentes tipos de vehículos pero precisando para otros, según varien los cambios de velocidad, plantillas con la variación de diseño apropiado.

Esta plantilla, guardando las características esenciales de las anteriores, en cuanto a su estructura general, aporta la particularidad de que pueda regularse para adaptarse a cualquier tipo de vehículo.

Una de las características de la plantilla es que está dividida transversalmente en dos mitades cortadas y apoyadas en un soporte que, al efecto y al menos lateralmente, consta de limitadores o flancos que le sirven de guía.

Otro detalle es que dichos limitadores laterales o flancos tienen ranuras longitudinales donde van guiados sendos apéndices, tetones u otros, con pre-

ferencia los dos de un mismo costado, guiados con un remate fijo que permite su deslizamiento, (separación o acercamiento) y, por el otro, comportará medios para fijar la plantilla en la posición que se desee.

5 Otro detalle es que dicha plantilla, por sus extremos presenta ranuras longitudinales donde van montadas las ménsulas que, interiormente, configuran la distribución o patrón de los pasos para el cambio de velocidades. Dichas ménsulas van dotadas de vástagos
10 guiados en dichas ranuras. En estos, opcional y facultativamente, se incorporan tuercas u otros medios para fijar las ménsulas en la posición idónea para cumplir con el juego de cambios que correspondan al vehículo donde se monte la plantilla.

15 Otro detalle es que cada ranura comportará las ménsulas necesarias para su adecuada distribución de acuerdo con el recorrido del cambio de velocidades y, estas ménsulas, quedarán situadas de forma que la palanca obedezca sus movimientos facilitando la entrada
20 en la velocidad deseada mediante los chaflanes que los extremos de dichas ménsulas presentan.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se
25 acompaña en la que de manera un tanto esquemática y

tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

5 La figura única representada es una vista en perspectiva del conjunto, con un detalle (aparte) de unas de las guías laterales.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, detallaremos las diferentes partes y características de dicho conjunto.

10 La plantilla va montada sobre un soporte -1- que tiene las patas para situar la plantilla a la altura adecuada. Estas patas tendrán la altura que más convenga.

15 La plantilla está dividida en dos partes -6- y -7-, sirviéndoles de separación el resalte -5- y yendo guiadas entre los limitadores -3- y -4- que consideraremos solidarios o soldados al soporte -1-.

Estos limitadores o guías -3- y -4-, cuentan, respectivamente, con ranuras longitudinales -8- y -9-.

20 En la ranura -9- los vástagos -6- y -7- de la plantilla van guiados con preferencia dotados de topes fijos -11-. Esto evita que se salgan de la ranura sin impedir su deslizamiento longitudinal. En realidad, el único movimiento necesario, puesto que el ancho de la plantilla puede ser el más amplio que precise cualquier tipo de vehículo.
25

En la ranura -8- los vástagos o apéndices van guiados mediante un juego regulable o fijapositiones, compuesto, por ejemplo: de espárragos fijos -10- y tuercas -12-. De esta forma el marco de la plantilla quedará asegurado en su correcta posición.

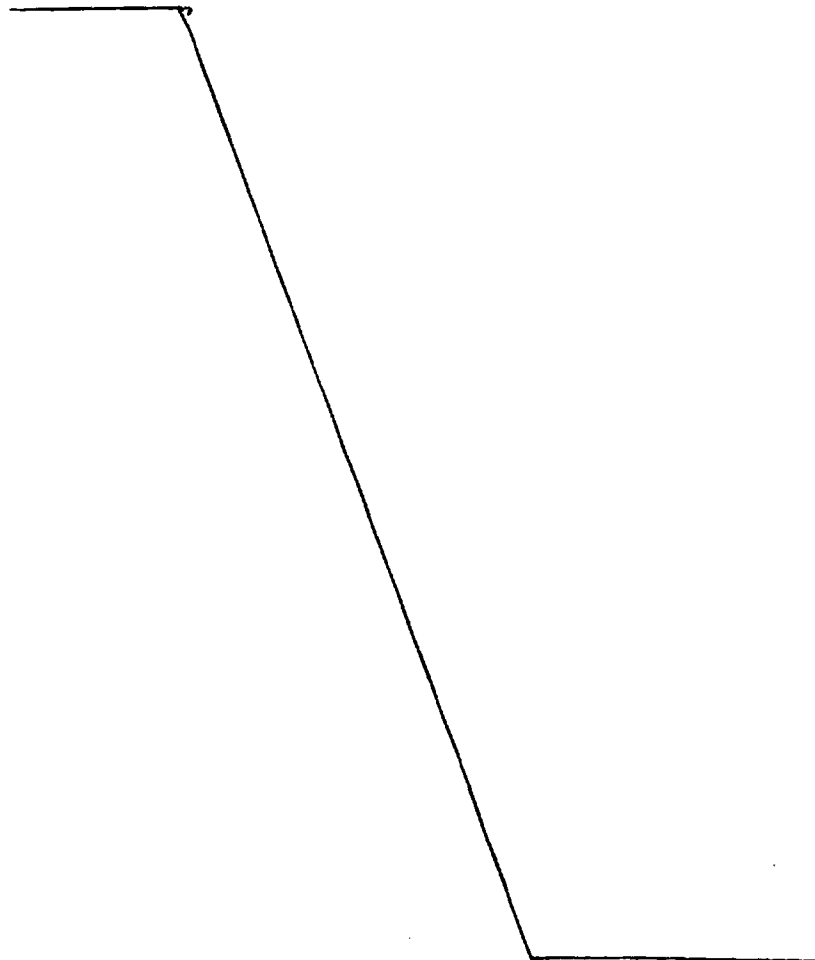
Los extremos de cada semiplantilla -6- y -7- están dotados de ranuras longitudinales -13- y -14-. En estas ranuras van guiadas las ménsulas -15-, -16- y -17- u otras más que permitirán disponer el patrón o distribución completa del juego de cambios necesario al vehículo donde se instale. Dichas ménsulas van guiadas en las ranuras -13- y -14- mediante vástagos o prolongaciones -18- dotados suficientemente para recibir un herraje o pieza de fijación -19-. El primero puede estar integrado por un espigón o espárrago roscado -18- y el segundo por una tuerca -19- que, aflojándola, permite correr la ménsula a la posición que convenga y, apretándola, permite conseguir la fijación de ésta en la posición deseada.

Es fácil comprender que las variaciones que puedan existir en diferentes tipos de vehículos automóviles son logradas por la plantilla adaptándola a la dimensión deseada. Las ménsulas pueden desplazarse hasta encontrar el punto exacto para el recorrido de la palanca de cambio en el juego de las diferentes

velocidades, situando los pasillos o entradas en el sitio exacto para que dicha palanca penetre en cada velocidad, sin posible riesgo de error.

5 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las

10 características esenciales del mismo que se reivindicarán a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Plantilla regulable y adaptable a diferentes tipos para el cambio de velocidades, del tipo constituida por un bastidor metálico con el formato general apropiado al recorrido de una palanca de cambios de velocidades, guiado y montado en un soporte que tiene patas y otros medios para fijarse en el vehículo envolviendo la palanca de cambio y que se caracteriza porque dicha plantilla está dividida transversalmente en dos mitades desiguales separadas entre sí y acopladas en el soporte al que van guiadas entre flancos limitadores laterales que tienen ranuras longitudinales donde van guiadas dichas mitades por medio de apéndices, vástagos o similares que son preferentemente, fijos por uno de sus lados y, regulables, por el otro; permitiendo su separación o acercamiento y asegurando la posición apropiada.

2.- Plantilla regulable y adaptable a diferentes tipos para el cambio de velocidades, conforme la reivindicación anterior, las dos mitades de la plantilla se caracterizan porque en sus extremos respectivos presentan ranuras longitudinales en las que van montadas y guiadas, con posibilidad de correr o deslizar unas ménsulas interiores que establecen la distribución o patrón de los pasos para la palanca de cambios, las cuales comportan medios para fijar la po-

sición que, en cada caso, se precise.

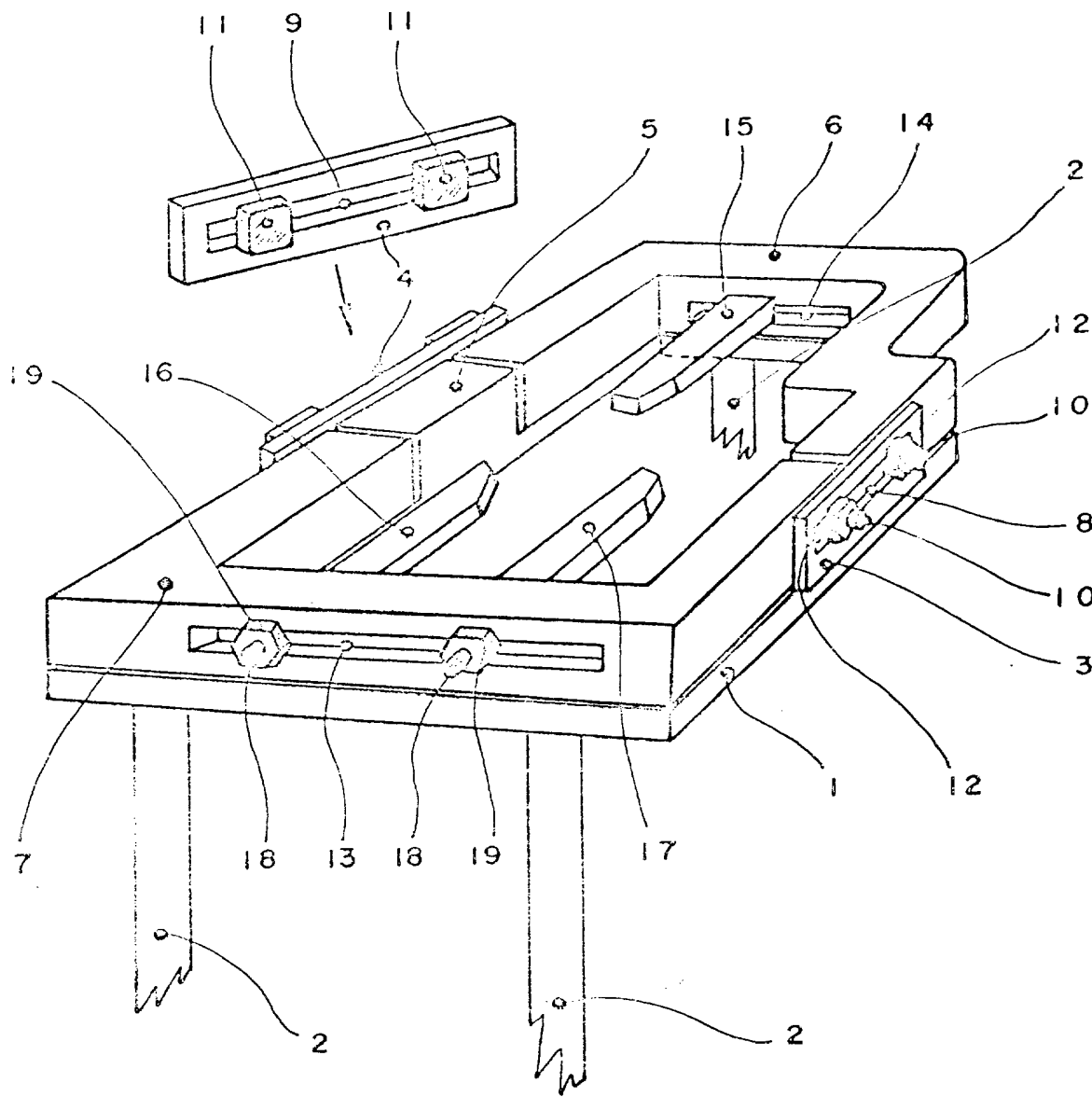
3.- "PLANTILLA REGULABLE Y ADAPTABLE A DIFERENTES TIPOS PARA EL CAMBIO DE VELOCIDADES".

5 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 SEP 1978

EUGENIO RICO MEDINA

p.a.
MANUEL DE RAFAEL
[Handwritten signature]



MADRID

1978

Eugenio Rico Medina

Escala variable