



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO 58341	10 Y
22		FECHA DE PRESENTACION 29 AGOSTO 1978	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

238341

-5 MAR. 1979

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B25B = F01 D
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO EXTRACTOR DE FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

71 SOLICITANTE (S)

D. JUAN ABELLAN BAGAN.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SARADELL (PROV. DE BARCELONA), CALLE CASPE, N^{os}. 2 AL 6.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

**D. JUAN B. RENTER HIDAURA
BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, N^o 347.**

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto dar a conocer un nuevo dispositivo extractor de filtros de aceite y gasoil de los motores de explosión, cuya constitución y funcionamiento han sido simplificados al máximo, para reducir el costo de fabricación y garantizar un perfecto agarre de las tres patas estriadas que actúan de medio extractor, al rozar con la superficie interna o externa del recipiente del filtro que se desea retirar o colocar.

El nuevo dispositivo extractor se acopla con facilidad a distintos diámetros de filtro o cartucho filtrante, debido a que los brazos correspondientes a cada una de las patas estriadas son obligados a oscilar sobre los puntos de giro que los atraviesan, en virtud de la acción de una pieza central formada por tres radios en disposición triangular simétrica, cuyo contorno está determinado por una sucesión de superficies curvas, formando una triple leva cuyos salientes están decalados a 120°.

La citada triple leva se hace girar por medio de un vástago dotado de una cabeza hexagonal sobre la que se aplica una llave, estando contenido el conjunto formado por los tres brazos de las patas estriadas y la triple leva, entre dos platinas paralelas unidas entre sí por los propios pivotes que constituyen el eje de giro de los citados brazos.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del dispositivo extractor de filtros de aceite y gasoil de los motores de explosión, que se solicita patentar.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta del dispositivo extractor.

Fig. 2.- Vista lateral del dispositivo extractor.

Fig. 3.- Sección vertical del dispositivo extractor, a través de la línea de corte A-B de Fig. 1.

Haciendo referencia a dichos dibujos, pasemos seguidamente a describir, con mayor detalle, las características de constitución y particularidades de funcionamiento del nuevo dispositivo extractor de filtros de aceite y gasoil de los motores de explosión.

El dispositivo está formado por un armazón circular compuesto por dos platinas -1- -1'- paralelamente dispuestas y distanciadas por tres pivotes -2- -2'- -2''- equidistantes, los cuales, además de unir ambas platinas, constituyen los ejes de giro de los tres brazos -3- -3'- -3''- correspondientes a las tres patas estriadas -4- -4'- -4''-, que establecen los cilindros extractores de los filtros, contra cuyas superficies internas y externas actúan.

En el centro del armazón circular del dispositivo y colocada entre las dos platinas -1- -1'- se halla una pieza -5- que afecta la forma de una triple leva, determinada por tres salientes radiales en disposición triangular simétrica, cuyo contorno está delimitado por superficies curvas contra las cuales rozan los extremos redondeados de los brazos -3- -3'- -3''- cuando se hace girar dicha pieza central -5- por medio de un vástago -6-, al actuar sobre la cabeza hexagonal -7-, con objeto de provocar la oscilación de los referidos brazos sobre los respectivos pivotes -2- -2'- -2''-, lo que determina dos posiciones extremas de las patas estriadas -4- -4'- -4''- que resultan tangentes respecto a las platinas -1- -1'-, según se expresa gráficamente por las líneas de trazos de la Fig. 1.

La oscilación de los brazos -3- -3'- -3''- hace que las pa-

tas estriadas -4- -4°- -4''- sobresalgan más o menos del contorno de las platinas -1- -1°- para que dichas patas rocen contra las superficies externa o interna del cartucho filtrante, a fin de extraerlo o colocarlo.

65 Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas integrantes del dispositivo extractor de filtros de aceite y gasoil, que dejamos descrito, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes,
70 siempre que no afecten a la esencialidad funcional del dispositivo que se patenta.

75 El Modelo de Utilidad, por: "DISPOSITIVO EXTRACTOR DE FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES DE EXPLOSION", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "DISPOSITIVO EXTRACTOR DE FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE
 LOS MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por el hecho de que
 80 está formado por un armazón circular compuesto por dos plati-
 nas paralelamente dispuestas, distanciadas y fijadas por tres
 pivotes equidistante, los cuales constituyen los ejes de giro
 de los tres brazos correspondientes a las tres patas estríadas
 que establecen los cilindros extractores de los filtros, con-
 85 tra cuyas superficies internas y externas actúan, al ser obli-
 gados dichos brazos a desplazarse por el impulso de una pieza
 central que afecta la forma de una triple leva, determinada
 por tres salientes radiales en posición triangular simétrica,
 cuyo contorno está delimitado por superficies curvas contra
 90 las cuales rozan los extremos redondeados de los brazos cuando
 se hace girar la triple leva por medio de un vástago, al actuar
 sobre su cabeza hexagonal, con lo cual se logra la oscilación
 de los brazos portadores de las patas extractoras para que é-
 stas sobresalgan más o menos del contorno de las platinas y ro-
 cen contralas superficies externa o interna del cartucho fil-
 95 trante, a fin de extraerlo o colocarlo.

2ª.- "DISPOSITIVO EXTRACTOR DE FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE
 LOS MOTORES DE EXPLOSION".- Tal como se ha descrito y demostra-
 do en los dibujos adjuntos.

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una
 sola cara.

Barcelona a 29 AGO. 1978
 P.A. de D. Juan Abellán Bagán

JUAN B. RENTER RIDAURA

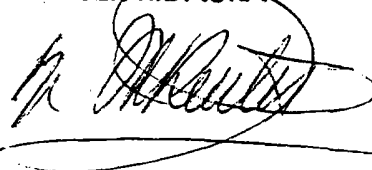


Fig. 1

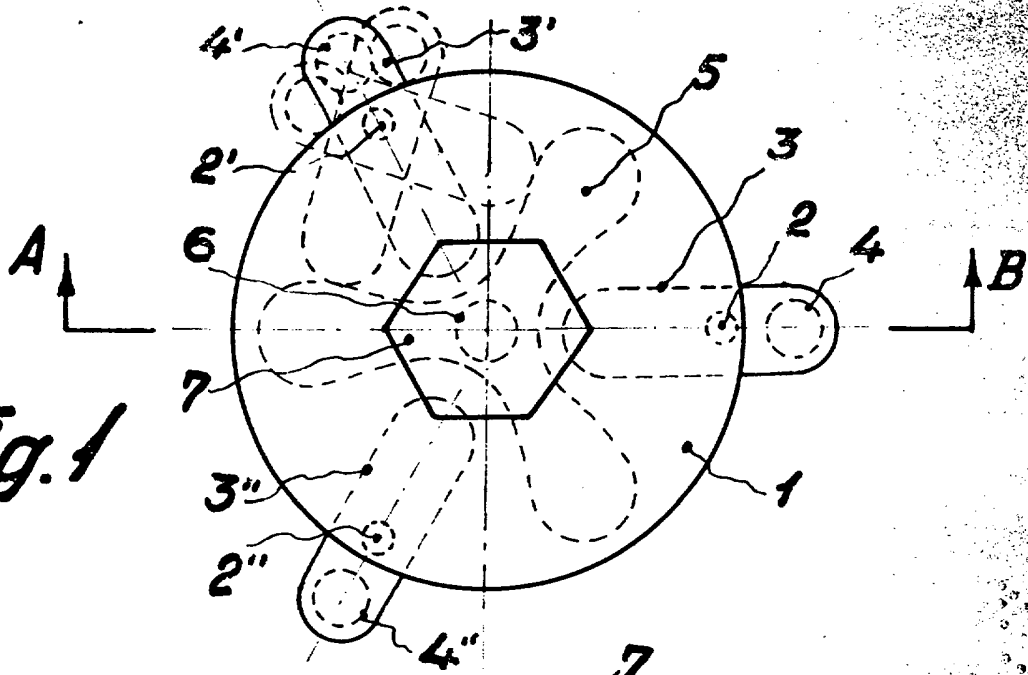


Fig. 2

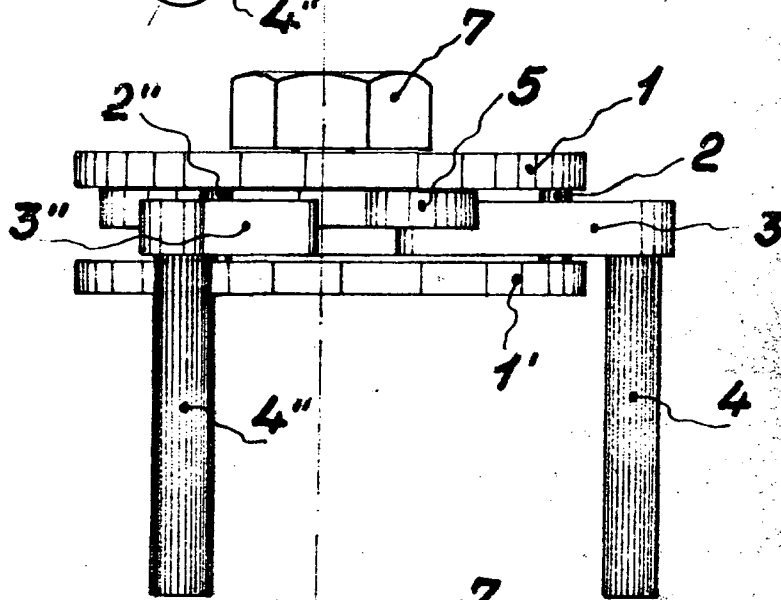
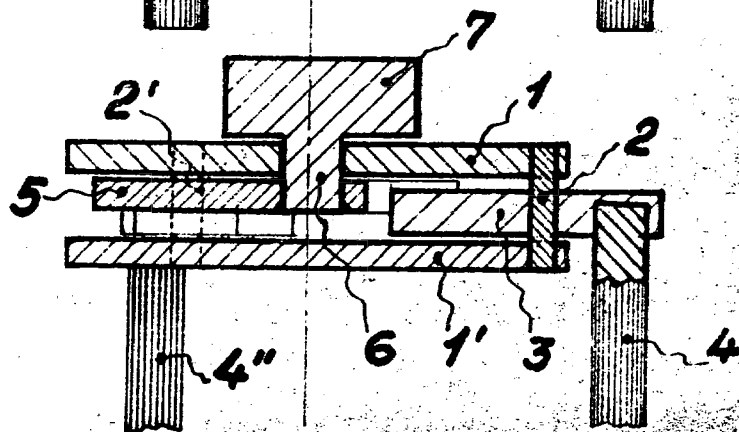


Fig. 3



Escala variable

Barcelona 24 agosto 1978
P.A.
Juan B. Ferrer Pedraza