

AÑO 1957

Expediente núm.



238305

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

238305

**PATENTE DE** INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** invención por 20 años, en España

*a favor de*

Don Ludolfo Angli Torras, -----, de nacionalidad  
española, ----- domiciliado en Saldas de Montbuy (Barcelona)  
calle de Anta. Gra. de la Sabasa, ----- núm. 8/A.

*por:*

«Perfeccionamiento en los conmutadores eléctricos para moto-  
cicletas y vehículos ligeros similares», -----

Nº 2281

**PONTI**

Agente Sr. -----



238305

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de Don EUDALDO ANGLÍ TORRAS, de nacionalidad española, residente en Caldas de Montbuy (Barcelona), Calle de Ntra. Sr<sup>a</sup>. de la Cabeza, s/n., por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS PARA MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS LIGEROS SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en las instalaciones eléctricas para motocicletas y otros vehículos similares, mediante cuyos perfeccionamientos se consiguen varias e importantes ventajas de orden práctico para el usuario, el cual, merced a la adopción de un interruptor adicional de ráfagas, puede producir en el momento oportuno el encendido centelleante de la lámpara correspondiente, a los efectos de proporcionar señales o avisos a los transeúntes o a otros vehículos.
- 5.
- 10.

238305

23 OCT



5. Esencialmente, los referidos perfeccionamientos consisten en conectar la palanca del interruptor auxiliar de ráfagas con el contactor de uno de los conmutadores de que dispone el grupo, a los efectos de que pueda cerrarse y abrirse consecutivamente, al compás de las pulsaciones, el circuito de la correspondiente lámpara, que es la de cruce o de carretera cuando se halla conectada permanentemente en la ciudad.

10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tal sólo a título de ejemplo, se representa esquemáticamente una instalación dotada de los perfeccionamientos.

15. En dicho dibujo, las figuras 1, 2, 3 y 4 del mismo corresponde a otras tantas fases en el funcionamiento de las distintas luces.

20. Este equipo está formado, de acuerdo con los tipos usuales, por un soporte aislante -A-, con los conmutadores principales -B- y -C-. En este soporte -A- van colocados los contactos -D-, -E-, -F-, -G-, -H- e -I-, así como los bornes -J- y -K-.

25. Los elementos eléctricos a comandar son los siguientes: Luz alta o de carretera -L-, conectada al contacto -E-; luz de ciudad -M-, dependiente del contacto -F-; luz piloto constante -N-, empalmada al propio conmutador -E-; luz baja o de cruce -O-, unida al contacto -I-. Al contacto -H- se aplica la fuente de alimentación -P-, al borne -J-, el circuito de paro del motor del vehículo y al borne -K-, la bocina eléctrica -Q-. El conmutador -C- se encuentra unido

23 OCT.



238305

por un puente al contacto -G-. En el circuito de la bocina -Q- se intercala, en la forma usual, el oportuno interruptor.

5. De acuerdo con los perfeccionamientos, el grupo descrito se aplica el interruptor de pulsador -R-, el cual coopera con el contacto -F-, a los efectos de determinar el encendido a ráfagas de la lámpara de cruce -O- o de la de carretera -L- cuando funciona permanentemente la luz de ciudad -M-.

10. El funcionamiento del conjunto es, en líneas generales, el siguiente:

15. Cuando los conmutadores se encuentran en la posición que muestra la figura 1, las lámparas que reciben corriente constante son la piloto -N- y la ciudad -M-. Si entonces se ejerce presión sobre el pulsador -R-, éste toma alimentación del contacto -F- y, debido a la colocación de -C-, determina el encendido a ráfagas de la lámpara de cruce -O-.

20. Si se coloca el conmutador -C- tal como indica la figura 2, las lámparas que se encienden de modo continuo son igualmente la piloto -N- y la ciudad -M-, más la que ahora puede funcionar a destello o ráfagas es la de carretera -L-.

25. Situando los conmutadores en la forma representada en la figura 3, se obtiene alimentación permanente de la lámpara de cruce -O-, independientemente de la piloto -N-. Por el contrario, si se mueve -C- (figura 4), son las lámparas -N- y -L- (luz de carretera), las que funcionan de



238305

modo continuo.

De lo expuesto se deduce que las combinaciones a efectuar son las siguientes:

- 5. a) Encendido permanente de -N- y -M-. Ráfagas en -O-,
- b) Encendido permanente de -N- y -M-. Ráfagas en -L-,
- c) Encendido permanente de -N- y -O-.
- d) Encendido permanente de -N- y -L-.

10. El funcionamiento de los demás dispositivos (bocina eléctrica -Q- y sistema de paro del motor) se lleva a cabo en la forma normal.

15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que integran una instalación detada de los perfeccionamientos explicados, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

- 20. 1. Perfeccionamientos en las instalaciones eléctricas para motocicletas y vehiculos ligeros similares, que consisten esencialmente en intercalar entre los terminales del grupo de conmutación de luces una palanca conductora solidaria de un pulsador de ráfagas adicional, que se instala sobre el mismo terminal al que va dispuesto el conmu-



23 OCT.

238305

tador del equipo que dispone de los contactos para las luces baja o de cruce y alta o de carretera, actuando la referida palanca, por su extremo libre, sobre el contacto del que depende la luz de ciudad, todo ello a los efectos

- 5. de que cuando dicha lámpara de ciudad se halla en actuación permanente, puedan funcionar a ráfagas la de cruce o la de carretera, según sea la posición del correspondiente conmutador, quedando inactivo el indicado pulsador cuando los conmutadores principales se disponen de manera que reciban constantemente corriente las dos indicadas lámparas.
- 10.

2. Perfeccionamientos en las instalaciones eléctricas para motocicletas y vehículos ligeros similares.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

- 15. Barcelona, a 23 de Octubre de 1957.

Eudaldo ANGLÍ TORRAS

p. a.

238305



Fig. 1

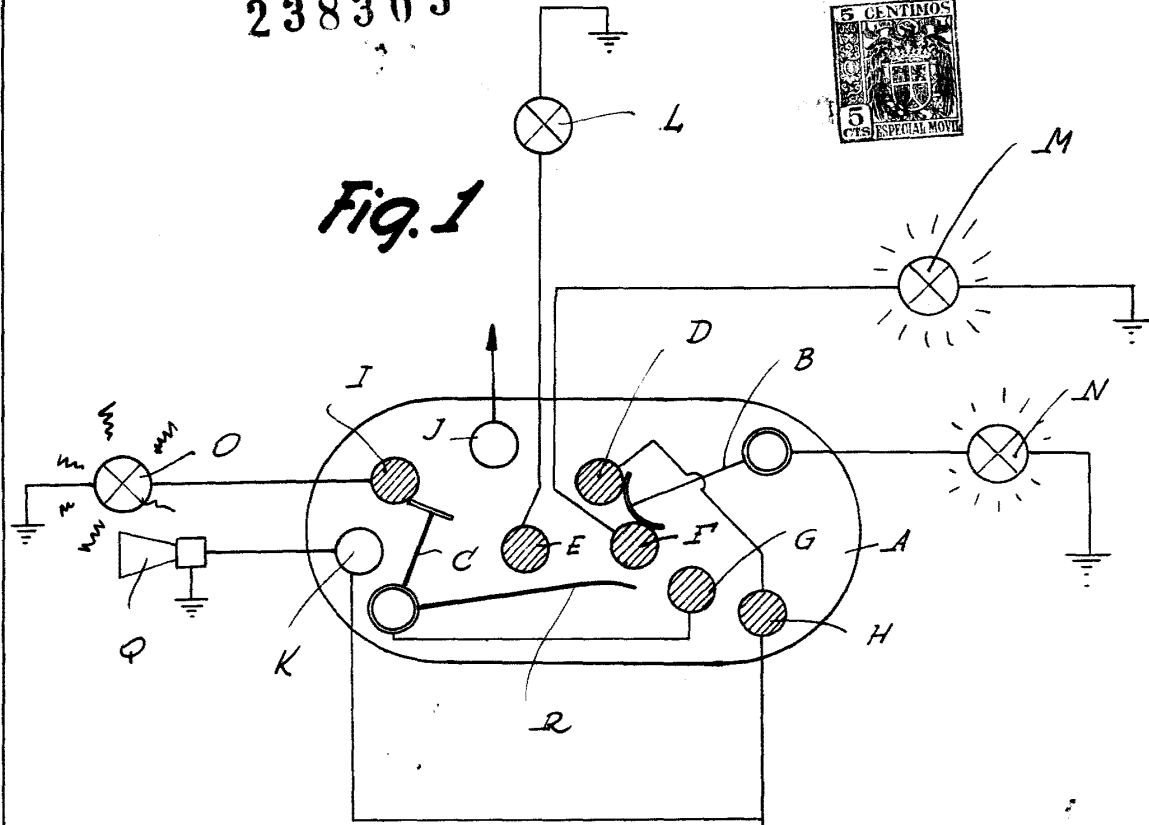
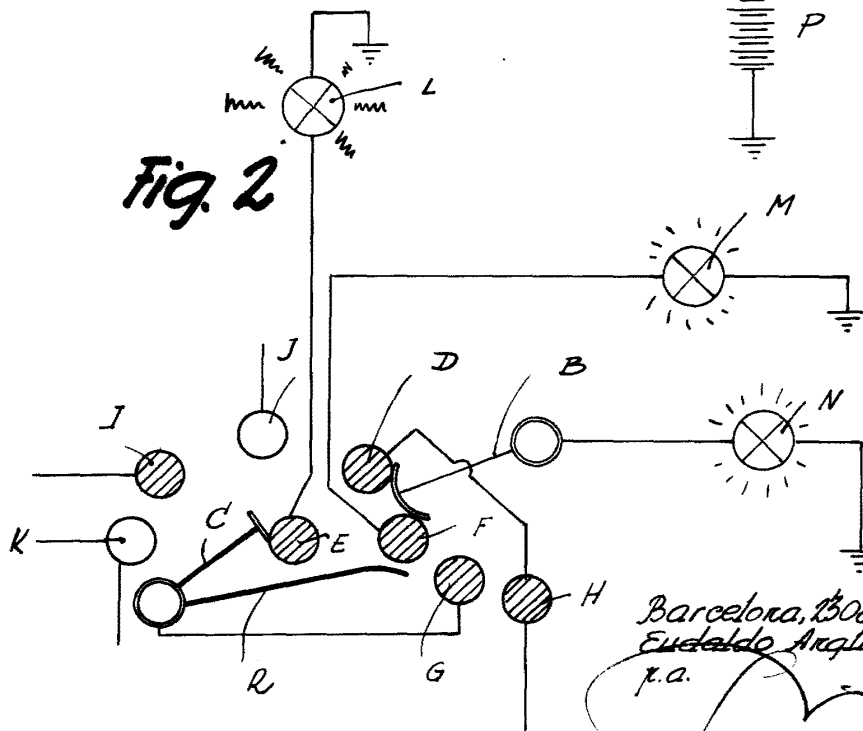


Fig. 2



Barcelona, 13 Octubre 1954  
Eudaldo Angli Torras  
r.a.

238305

Fig. 3

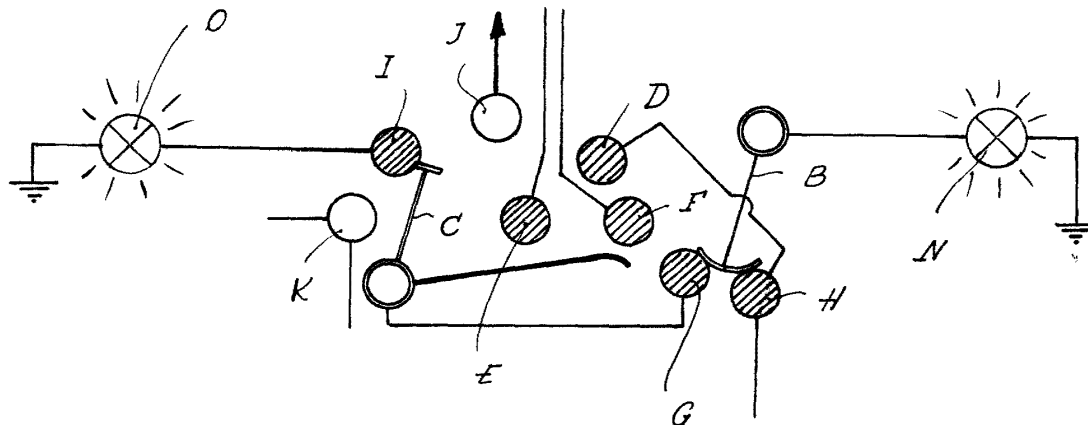
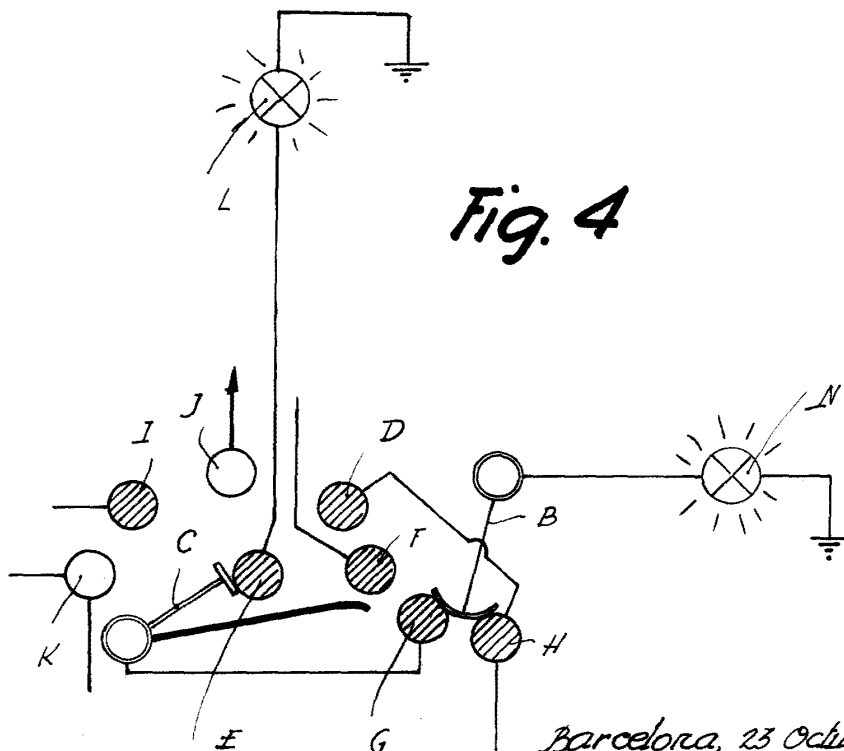


Fig. 4



Barcelona, 23 Octubre 1957  
Eudaldo Angli Torras