



288990

288299

PATENTE
DE
INVENCION

a favor de Dona VICENTA ALBERT ILLANA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Duque de la Victoria, 14, 3ª, por "Perfeccionamiento en las ruedas de soporte giratorias".

DESCRIPCION

- La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en las ruedas de soporte giratorio, empleadas normalmente para el desplazamiento de ruedas y similares, mediante cuyos perfeccionamientos se consiguen varias e importantes ventajas de orden práctico, no sólo funcional sino también económico, lo cual hace que se amplíe notablemente el campo utilitario de estos dispositivos de rueda, cuyo montaje es simple por constar de un mínimo de piezas básicas.
- 5.
 - 10.

22 00



238299

recaen en el cojinete coaxial de que disponen esta clase de ruedas, el cual se halla colocado entre el soporte de estas últimas y la correspondiente superficie de aplique a la cara inferior del mueble o similar. De acuerdo con

5. la invención, las bolas constitutivas del mencionado cojinete se montan muy próximas a su eje de giro, a los efectos de reducir el número de aquéllas sin perjudicar a la buena actuación del conjunto.

Para la mejor comprensión de la presente memoria

10. descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una rueda concebida de acuerdo con los referidos perfeccionamientos.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alza-

15. do del conjunto de la rueda; la figura 2 corresponde a una sección por el eje de rotación del soporte; y la figura 3 muestra en despiece los componentes de la rueda de referencia.

Los perfeccionamientos en cuestión comportan el

20. construir esta rueda partiendo de dos cazoletas metálicas -1- y -2- de diferente diámetro, la primera de las cuales se introduce en la segunda y posee la horquilla -3-, con los orificios -4- para paso del eje -5- de la rueda -6-, en tanto que la otra cazoleta -2- presenta un embutido

25. anular -7- para alojamiento de una pluralidad de bolas de acero -8-, que quedan concéntricas a un casquilla -9-, el cual una vez ha penetrado por los orificios centrales -10- y -11- de las cazoletas -1- y -2-, respectivamente, se re-



macha por sus extremos y se fija sobre una arandela -12-, que viene a apoyarse contra la cara cóncava de la cazoleta -1-.

Como se desprende de lo expuesto, se ha elegido

5. un radio -R- (figura 2) muy pequeño para el cojinete de bolas así montado, lo cual ha sido posible merced a las dimensiones dadas al alojamiento -7-, cuya aproximación al eje de rotación, determinado por el casquillo -9-, permite utilizar un mínimo de bolas -8-.
10. Además habida cuenta de que todo el grupo constitutivo del cojinete citado es de reducidas dimensiones la economía de material es muy apreciable. Por lo que respecta al acoplamiento de las piezas descritas, el mismo es muy simple, como se deduce del examen de la figura 3. En
15. efecto, todos los componentes son de plancha estampada y embutida, habiéndose suprimido el conformar asiento para la superficie de trabajo de la cazoleta -1-, pues basta, para retener las bolas -8-, la canal anular -7- prevista en la segunda cazoleta -2-. Una vez ajustadas estas cazoletas -1- y -2- sobre tales bolas -8- y colocada la arandela -12-,
20. basta introducir el casquillo-eje -9- y remacharlo por sus extremos para conseguir la deseada retención y, al propio tiempo, la necesaria libertad de movimientos para la manobra de la rueda -6- sobre el terreno.
25. Los perfeccionamientos explicados se contraen, por consiguiente, al establecimiento de un radio tal para las bolas -8- que forman el cojinete, que, sin pérdida de la rigidez mecánica requerida, se reduzca al mínimo el número de dichas bolas, lo que resulta beneficioso no sólo

238299²0



económicamente sino también desde el punto de vista funcional al disminuirse la amplitud de la superficie de roce.

- Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las partes que integran una rueda con cojinete dotado de los perfeccionamientos explicados, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

10. 1. Perfeccionamientos en las ruedas de soporte giratorio, los cuales se caracterizan esencialmente por formarse el conjunto de tales ruedas a base de dos cazole-
tas metálicas, acoplables la una dentro de la otra, de las que la menor presenta la correspondiente horquilla para
15. colocación del eje de la rueda, en tanto que en la mayor se practica un embutido o canal anular apta para el alojamiento de una pluralidad de bolas de acero constitutivas del
cojinete, quedando estas dos cazoletas unidas por un cas-
quillo-eje que las atraviesa y que se remacha por uno de
20. sus extremos sobre una arandela situada en la cara cóncava de la cazoleta portadora de la horquilla, disponiéndose las bolas referidas con una mínima distancia radial en respecto al aludido eje a los efectos de que, sin menoscabo de las

238299 2 OCT 5



buenas condiciones mecánicas del cojinete, se reduzca el número de tales bolas y, por tanto, la amplitud de la superficie de roce.

5. Perfeccionamientos en las ruedas de soporte gírtorio.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 22 de octubre de 1957

Vicenta ALBERT MARTINEZ

P. S.

DA VICENTA ALBERT MARTÍNEZ

Das hojas
hoja 12^a 1

288299

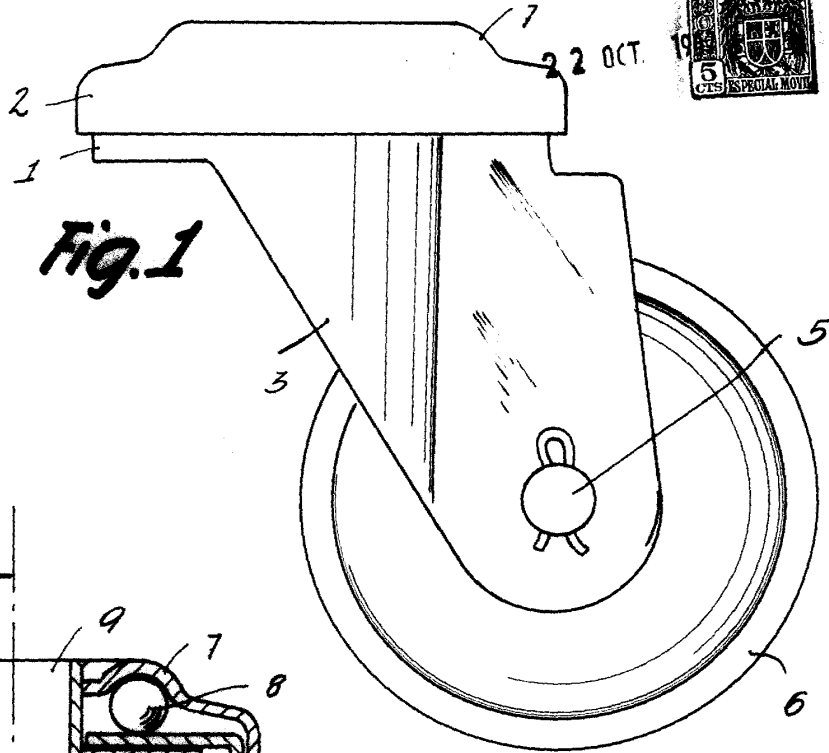


Fig. 1

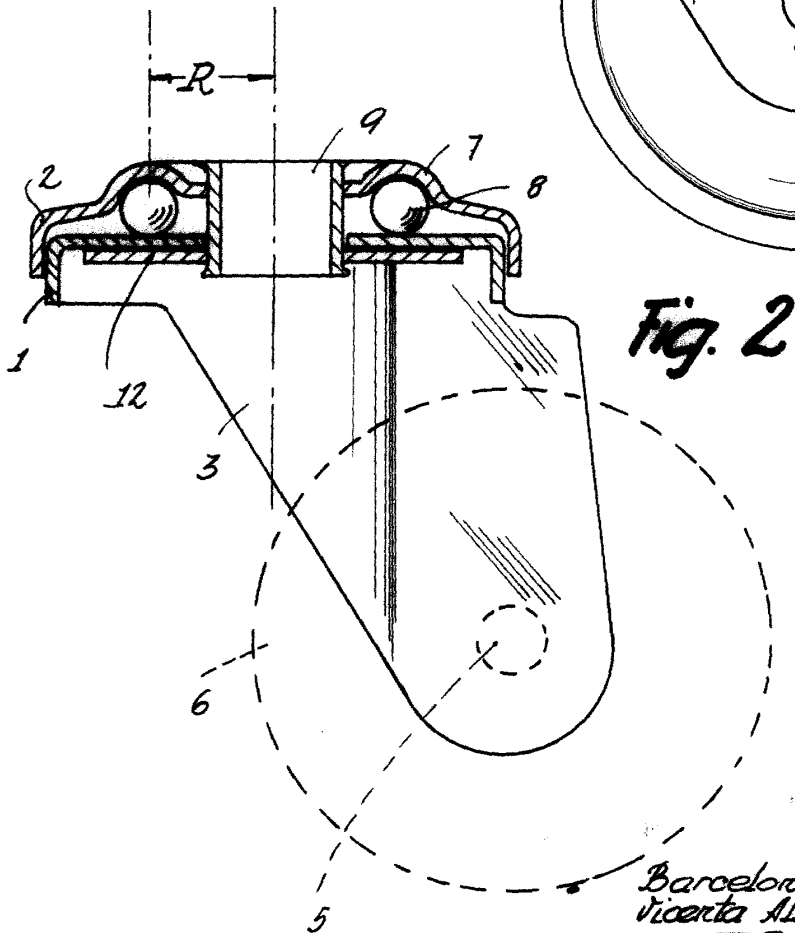


Fig. 2

Barcelona, 22 Octubre 1957
Vicenta Albert Martínez
P.A.

D.^a VICENTA ALBERT MARTÍNEZ

Das hojas
hoja n.º 2

288299

22 OCT

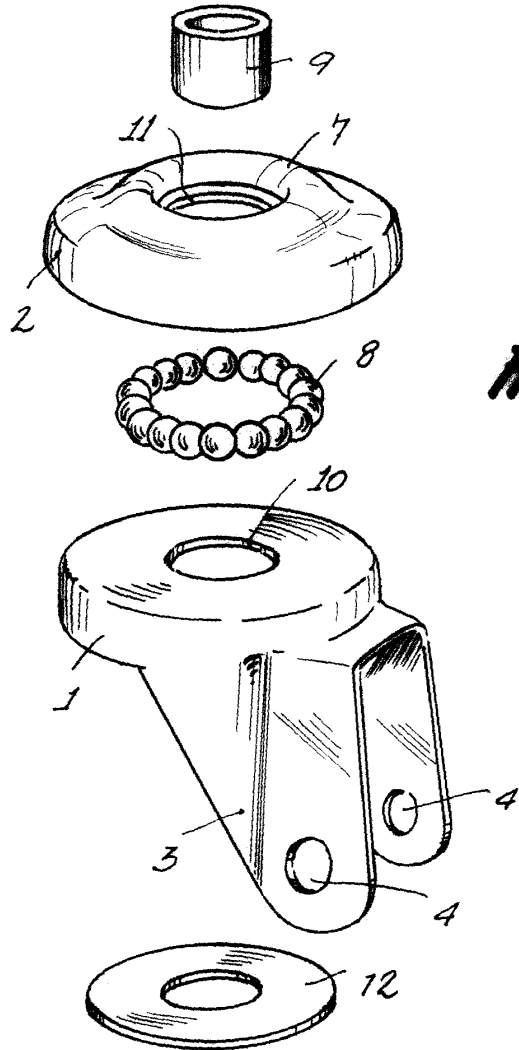


Fig. 3

Barcelona, 22 Octubre 1957
Vicenta Albert Martínez
p.a.