

COPIA ORIGINAL

238.168



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	238168	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62D

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
PUENTE PARA LA SUJECION DEL CABLE PRECINTO Y LOMA EN LOS CAVIONES PERFORACIONES.

71 SOLICITANTE (S)
D. JULIO LOPES CABALLER.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
RAIPLENA.- BOLESA, 10.

72 INVENTOR (ES)
El propio solicitante.

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
ANTONIO DOMAQUE FROU.- Agente Oficial de la P.I.

MEMORIA

El presente Modelo de Utilidad es un nuevo -
tipo de puente para la colocación y sujeción del
cable precinto y la lona en los camiones de trans-
portes internacionales, cuyas características de
5 novedad radican en su forma, la cual aporta la -
utilidad de constituir una pieza de un doble uso,
suprimiendo los usuales ganchos que tanto perjudi-
can al cordón de goma-pulpo.

Como se muestra en la Figura I del plano que
10 se acompaña, el puente que se preconiza, en vez -
de ser como el usual en forma de U, éste constituí-
do por una varilla acorada, cilíndrica de determina-
do grosor tiene una forma de R, de manera que en su
posición horizontal con respecto a la base de sus-
15 tentación (1), comprende en la parte superior una
forma recta y la opuesta siguiendo el mismo trazo,
esta doblada de manera que forma en la parte media
un seno de depresión pronunciada hacia el interior.
Este varilla, que es una única pieza está instala-
20 da sobre una base plana, que en el ejemplo es una
placa hexagonal provista de dos taladros (3), por
los que con un tornillo pasante se fija pluralmente
en toda la periferia del camión exteriormente y a
una altura determinada.

25 Con la pieza que se preconiza resultan innecesarios los conocidos ganchos usualmente colocados
alternativamente con los puentes, lo que de una -
parte significa una economía por la supresión de

30 estas piezas y de otra, estos ganchos cuyo fin es
la sujeción de la goma-pulpo, como estos normalmen
te son de cantos vivos, perjudican a esta goma y -
la rompen con facilidad, mientras que con el modelo
que se preconiza toda vez que esta goma se apoya en
una depresión o seno y además la pieza es cilindri-
35 ca, no solamente se tensa mejor sino que no se daña
para nada este cordón de sujeción del toldo.

En la Figura II, se muestra un ejemplo de apli-
cación de este puente cuando el camión vá en TIR; -
como puede apreciarse en dicha figura el faldón del
40 toldo (7), comprende dos sectores y en el superior
horizontalmente una pluralidad de ojales (3) a tra-
vés de los cuales pasa el cordón de goma-pulpo (2)
sucesivamente apoyándose en la pieza que se regis-
tra y en el extremo de este faldón el toldo compren-
45 de unos ollos u ojales reforzados (4), que se in-
troducen en esta pieza puente, por la oquedad de la
pieza pasa el cable precinto (6) y posteriormente -
se cierra el toldo apoyándose en esta misma pieza -
el cordón de goma-pulpo (2), el cual vá introducido
50 en el seno que facilita a su vez el tensionado de -
sujeción del toldo.

En la Figura III se muestra el ejemplo de cuan-
do el camión no vá en TIR y como puede apreciarse,
la parte inferior del toldo se ha plegado bajo la
superior y solamente para la materialidad de suje-
55 tar el toldo es aquél cordón de goma-pulpo tensio-
nado (2), el que, apoyándose en el seno del puente
que se preconiza, es el que determina el cierre de

BAD ORIGINAL

3.-

dicho toldo.

60

Descritas suficientemente las características de esta invención, se hace constar que esta pieza se construirá en variedades de tamaños y grosor, - siendo los puntos nuevos por los que se demanda - protección los consistentes en las siguientes

65

REIVINDICACIONES

70

75

80

1a.- "Puente para la sujeción del cable precinto y lona en los camiones, perfeccionado", caracterizado porque la pieza denominada puente está constituida por una varilla acerada de sección cilíndrica, robusta, con una doblez de cierta forma, sustentada en una base plana. Este puente comprende unas características de forma mediante las cuales esta pieza tiene un doble uso; uno es para el paso por su oquedad del cable precinto y otro para servir de punto de sujeción del cordón de la goma-pulpo en el seno que forma su figura, la cual a manera de R, horizontalmente con respecto a la base, que es una placa hexagonal de espesor apropiado provista de dos taladros en la que van fijados remachados en la misma los extremos, comprenden en un solo trazo una parte recta y la opuesta una doblez con una depresión pronunciada hacia el interior formando un seno en el que se apoya y tensa el cordón de goma-pulpo que determina el cierre del toldo.

85

2a.- "PUENTE PARA LA SUJECION DEL CABLE PRECINTO Y LONA EN LOS CAMIONES, PERFECCIONADO".

La presente Memoria, consta de CUATRO HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de OCHENTA Y SEIS LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

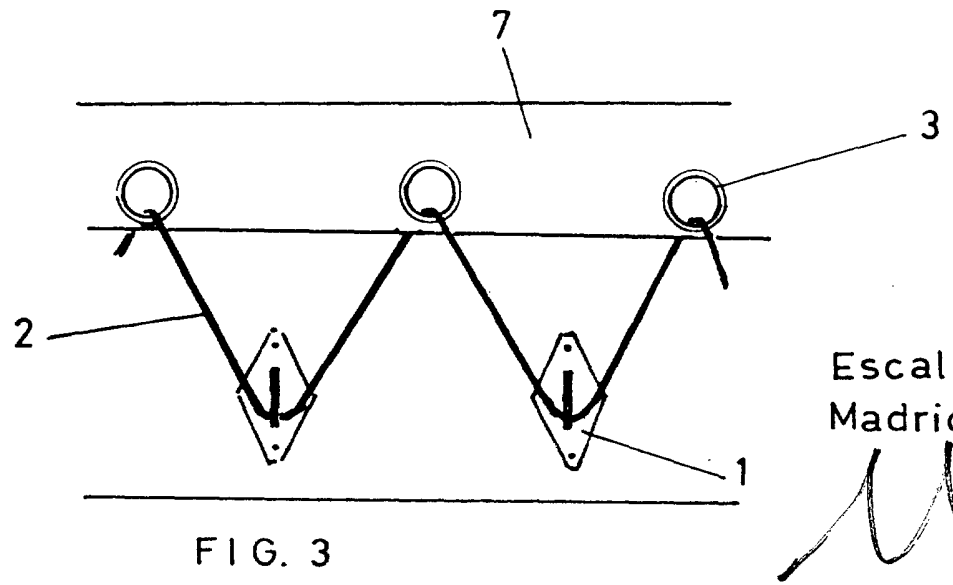
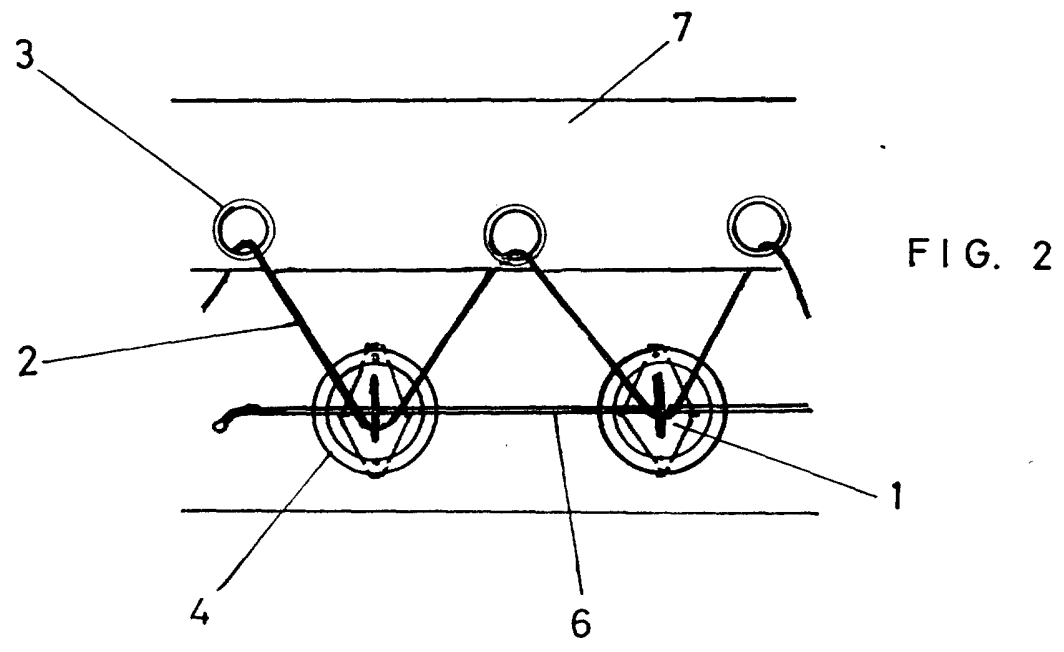
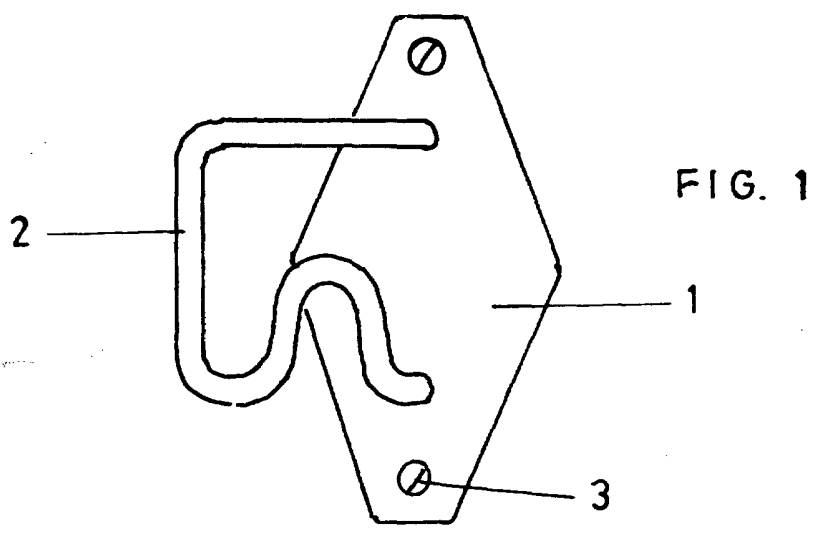
BAD ORIGINAL

5.-

Madrid, 16 de Septiembre de 1.978,

P.A.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. G.' or similar, written in a cursive style.



Escala variable.
Madrid