

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 237.950	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	31.7.1978	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION

"CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coches-silla infantiles que ha sido realizado con una estructuración de elementos tal que el chasis en cuestión puede ser plegado y desplegado con fácil manejo en forma rápida y es de una gran resistencia. El chasis, una vez plegado, ocupa un espacio mínimo lo que facilita notablemente el almacenamiento y el transporte y al propio tiempo permite guardar el coche-silla también fácilmente. El chasis en la posición plegada puede ser cómodamente transportado suspendido del brazo del usuario.

En líneas generales, lo expuesto se consigue por el hecho de que el chasis de que se trata se constituye con dos largueros oblicuos laterales que forman las patas delanteras y al propio tiempo el manillar, a una zona intermedia de cuyos largueros se articulan sendos brazos telescópicos que forman las patas traseras. Estas últimas patas quedan relacionadas con las delanteras por medio de una armazón articulada en cruz que comporta un núcleo acanalado que se articula a las ramas de la cruz y sobre las cuales hace tope en el desplegado dicho núcleo. Las patas posteriores se relacionan entre sí por mediación de dos tirantes a tijera articulados por sus extremos a los correspondientes elementos de cada brazo telescópico. El chasis comprende, además, dos tornapuntas que se articulan en la conjunción de la armazón en cruz con las patas posteriores, cuyos tornapuntas están articulados

por el extremo superior a las patas delanteras.

Las ramas del manillar están rematadas por sendas empuñaduras que están enfrentadas de manera que, al plegar el chasis, se superponen formando un tramo por el que el chasis puede colgarse del brazo del usuario para el transporte.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva dos hojas de dibujos en las que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del chasis desplegado.

La figura 2 es un detalle a mayor escala de la disposición de los brazos telescópicos formativos de las patas posteriores.

La figura 3 corresponde a un detalle en planta del núcleo de la armazón inferior articulada en cruz.

La figura 4 es un detalle a mayor escala en sección transversal practicada por la zona de articulación entre las ramas del núcleo y las de la cruz que forma dicha armazón.

La figura 5 es una vista en perspectiva que muestra la disposición articulada entre las ramas de la armazón en cruz inferior y las patas delanteras.

La figura 6 es una vista en alzado

lateral y a menor escala de la armazón, que se representa desplegada y en una posición intermedia de plegado, y

La figura 7 representa el chasis en alzado frontal en posición de plegado total.

A la vista de los dibujos, el chasis plegable para coches-silla infantiles en cuestión consta de dos largueros oblicuos laterales gemelos -1- que forman las patas delanteras -2- portadoras de las correspondientes ruedas -3-, cuyos largueros -1- constituyen además las ramas -4- del manillar que se rematan con sendas empuñaduras enfrentadas -4a-. El chasis comprende dos patas traseras constituidas por sendos brazos telescópicos cada uno de los cuales comporta un elemento tubular -5- y un vástago -6- tubular de menor diámetro introducido en el elemento -5-. Dichas patas posteriores se relacionan con los largueros -1- por una zona intermedia de los mismos donde a través de una brida -7- se articulan los elementos tubulares -5-. Los elementos -6- portan las ruedas traseras correspondientes -8-. Las patas posteriores se relacionan entre sí por mediación de dos tirantes a tijera -9- que por el extremo superior van articulados a los elementos -5-, en tanto que por la extremidad inferior se articulan por intermedio de una brida -10- (figura 2) a los elementos -6-.

Las patas delanteras y las traseras se relacionan entre sí por mediación de una

armazón en cruz articulada que comporta un núcleo en cruz -11- de sección acanalada y a cuyos brazos se articulan por medio de un eje -12- las respectivas ramas -13- de la cruz las cuales por su extremo opuesto al de dicha articulación se articulan a las patas delanteras -2- y a los elementos -6- de las patas posteriores. La articulación para con las patas delanteras, y similarmente para con las posteriores, comprende un elemento en L -14- fijado al extremo de las ramas -13- y articulado a un casquillo -15- que, en el caso de las patas delanteras, está impedido de desplazamiento axial por dos arandelas de tope extremas -16-.

El chasis comprende dos tornapuntas -17- que se articulan a través de una brida -18- con los elementos -6- y por medio de una brida -19- con las patas delanteras -2-.

Entre las patas delanteras -2- se ha previsto un reposapiés flexible -20- (figura 7).

El chasis lleva montado el conjunto de elementos que con él forman el coche-silla, tales como el asiento, indicado esquemáticamente, -21-, y los demás convencionales (no ilustrados).

El chasis es susceptible de adoptar la posición desplegada que se representa más claramente en la figura 1, en cuya posición se mantienen los laterales atirantados por la armazón en cruz articulada, los tirantes a tijera -9- y los tornapuntas -17-. En esta posición, el núcleo -11- de dicha armazón en cruz hace tope sobre las ramas -13-.

Al plegar el chasis, las ramas de la
armazón en cruz oscilan hacia arriba y se juntan,
elevándose el núcleo, a la vez que se cierra la
tijera formada por los tirantes -9- y se acercan
5 los laterales del chasis entre sí. Al mismo tiempo,
los brazos telescópicos formativos de las patas...
posteriores se extienden, saliendo para ello los
elementos -6- del interior de los elementos tubulares
-5- y se aproximan las patas posteriores y las
10 delanteras hasta que se reúnen las ruedas de unás
y otras patas con todo lo cual el chasis queda
plegado como se ilustra en la figura 7 en forma
compacta.

Se comprende que este chasis comprenderá
15 correspondientes elementos que aseguren la posición
desplegada del mismo y que asimismo faciliten la
operación de su plegado.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
20 de realización que difieran solo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis en
cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales
25 más adecuados y los accesorios más convenientes,
por quedar todo ello comprendido en el espíritu
de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable para coches-silla
5 infantiles, caracterizado esencialmente por comprender dos largueros oblicuos laterales formativos de las patas delanteras y el manillar, a una zona intermedia de los cuales se articulan sendos brazos telescópicos formativos de las patas traseras, las cuales
10 se relacionan con las delanteras mediante una armazón articulada en cruz cuyo núcleo está formado por un elemento acanalado que se articula a las ramas de la cruz y sobre las que hace tope, relacionándose además las patas posteriores entre sí
15 con dos tirantes a tijera que por sus extremos se articulan a los correspondientes elementos de cada brazo telescópico.

2.- Chasis, según la anterior reivindicación caracterizado porque en la conjunción de la armazón
20 en cruz con las patas posteriores se articulan sendos tornapuntas articulados por su extremo superior a las patas delanteras.

3.- Chasis, según la anterior reivindicación 1, caracterizado porque las ramas del manillar
25 se rematan con sendas empuñaduras enfrentadas que se superponen en el plegado del chasis para formar un tramo que facilita el colgado del chasis en el brazo del usuario para su transporte.

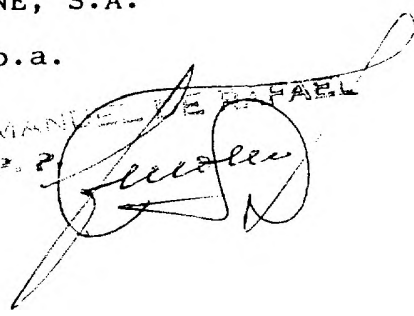
4.- CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA
INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de
siete hojas mecanografiadas y dos láminas de
dibujos.

Barcelona, 31 de Julio 1978

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
2.2


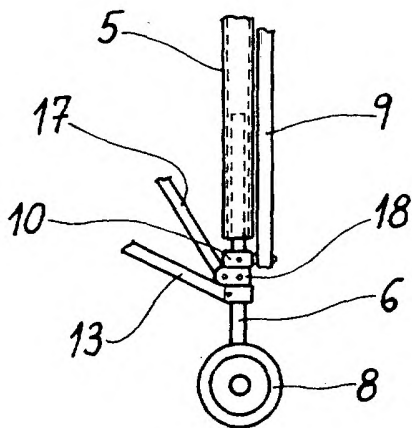
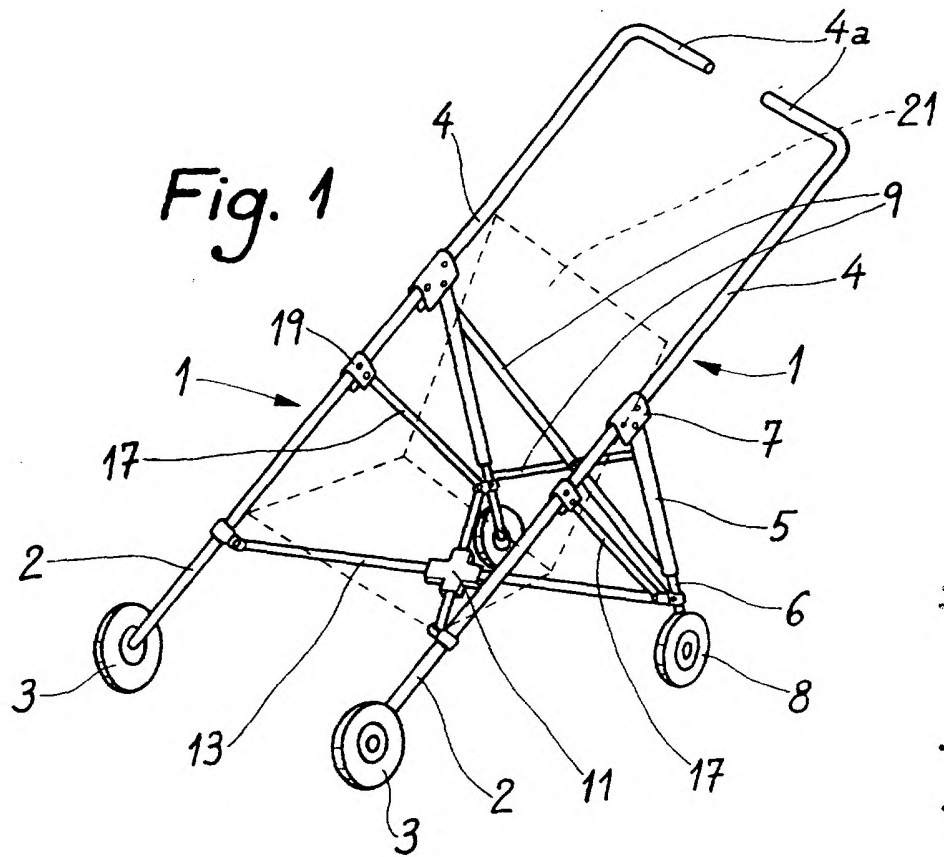


Fig. 2

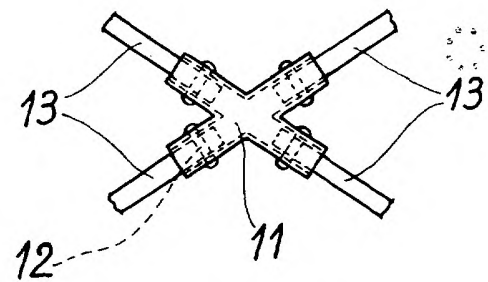


Fig. 3

Escala variable.

Barcelona, 30 Julio 1978
MANUEL DE RAFAEL
A. P. *[Signature]*

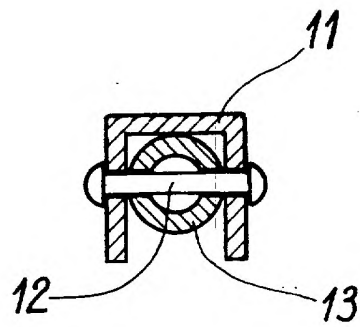


Fig. 4

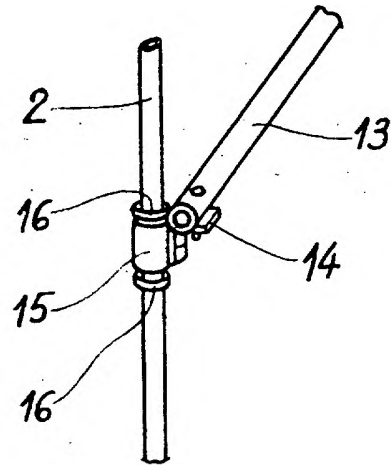


Fig. 5

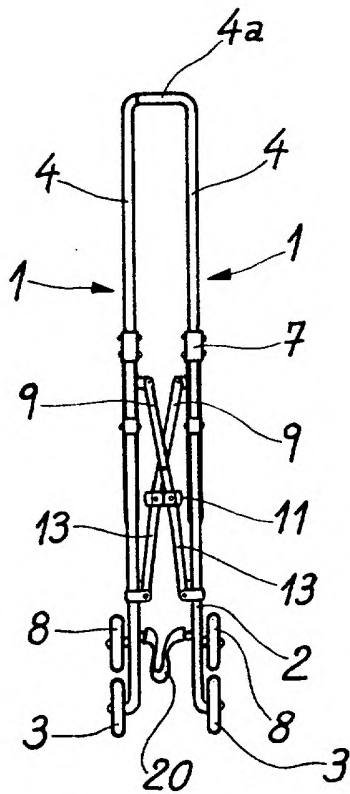


Fig. 7

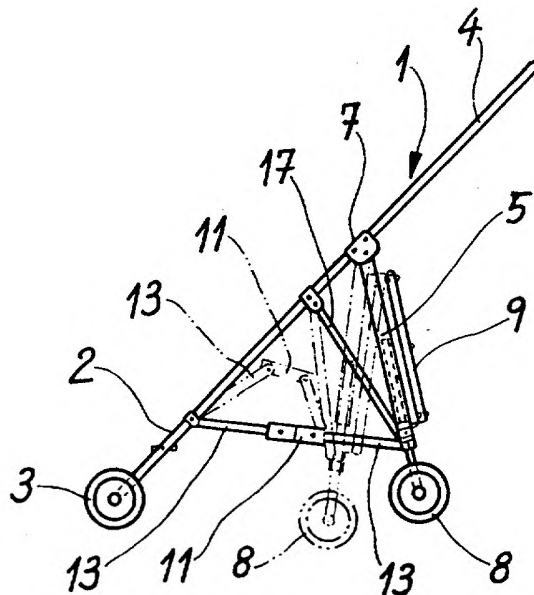
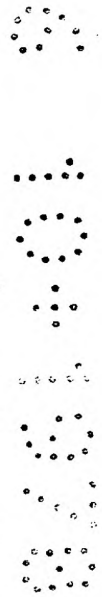


Fig. 6



Barcelona, 31 Julio 1978

MANUEL DE RAFAEL

P. F. *[Signature]*

Escala variable.