

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

| | | |
|---------|-------------------|--------|
| (19) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| (21) | 237939 | |
| (22) | FECHA DE REGISTRO | |
| | 28 AGO. 1978 | |

C - 5 FEB. 1979

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

| | |
|-------------------|------------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA |
| (31) NUMERO | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | F02 M |

| |
|---|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN |
| DISPOSITIVO PARA AUMENTAR EL RENDIMIENTO DE LA GASOLINA EN VEHICULOS AUTOMOVILES. |

| |
|------------------------------|
| (71) SOLICITANTE (S) |
| D. JUAN MANUEL MIGUEZ LOPEZ, |

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| San Martín de Porto, CABAÑAS, - PUENTEDEUMEN (La Coruña) |

| |
|--------------------|
| (72) INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-------------------|
| (73) TITULAR (ES) |
| |

| |
|----------------------|
| (74) REPRESENTANTE |
| GOMEZ-ACEBO Y POMBO. |

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un nuevo dispositivo para aumentar el rendimiento de la gasolina en los vehiculos autom6viles refrigerados por agua.

5 Son conocidos varios dispositivos para aumentar el rendimiento de la gasolina en autom6viles, denominados, economizadores. Todos estos dispositivos se basan en disponer a la salida del carburador una serie de aspas, fijas o m6viles, encargadas de crear un movimiento turbullionario en la corriente de la mezcla con el fin de homogenizarla al m6ximo.

10 La presente invenci6n logra este mismo objetivo, es decir homogenizada la mezcla al m6ximo basandose fundamentalmente en el hecho de que la mezcla se efectue entre un gas y un liquido a una temperatura muy proxima a la de evaporaci6n.

15 Este objeto se logra disponiendo un intercambiador de calor entre la descarga de la bomba de la gasolina y el carburador, preferentemente muy proximo al carburador para disminuir la perdida de calorías.

20 El intercambiador de calor es alimentado por el circuito de calefacci6n, aprovechando que la v6lvula a 78°C, permitiendo asi el aprovechamiento de las calorías transportadas por el agua de calefacci6n.

25 Las calorías cedidas por el agua en el cambiador de calor se transmiten a la gasolina dandole una temperatura, lo cual favorece la mezcla entre la gasolina y el aire y con ello la combusti6n en el interior de los cilindros, lograndose con ello, aprovechandose casi al m6ximo el poder calorifico de la gasolina y aumentando por lo tanto el rendimiento t6rmico del motor.

30 El dispositivo se constituye esencialmente de un cambiador de calor que presenta un tubo central provisto de tu-

5 buladuras extremas para permitir la conexión a las mangueras de goma, rodeado por una cámara provistas transversalmente de tubuladuras que permiten el acoplamiento mangueras de goma que se unen mediante sendas T, por sus extremos libres al conducto del circuito de calefacción, mientras que las mangueras que se acoplan a las tubuladuras del tubo central se unen por un lado a la bomba de la gasolina y por el otro al carburador.

10 Para una mejor comprensión de la presente invención, se hace a continuación una descripción detallada con referencia al plano adjunto, en cuya figura única se ha representado en forma esquemática el dispositivo según la invención incorporado en un motor.

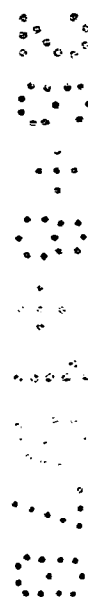
15 Con referencia a la figura puede observarse que se ha referenciado por 1 la bomba de la gasolina, por 2 el carburador y por 3 en conducto del circuito de refrigeración del vehículo.

20 En el conducto 4, que une la bomba se intercala un cambiador de calor 5 que se constituye de un tubo central 6 provisto de tubuladuras 7 en sus extremos para facilitar el acoplamiento de la manguera de la gasolina 4, a través del cual pasa la gasolina al ser bombeada al carburador. Dicho tubo 6 se encuentra rodeado por una cámara 8, también provista de tubuladuras 9 que permiten el acoplamiento de mangueras 10, que mediante T referenciadas por 11 forman una desviación del conducto de refrigeración 3, para suministrar agua caliente al citado cambiador de calor.

25
30 Mediante el acoplamiento de este nuevo sistema a un vehículo automóvil se exprimenta orden del 35% y una mejor predisposición por parte del motor a tolerar gasolina de mas bajo ortanaje.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

5



REIVINDICACIONES

5 1.- Dispositivo para aumentar el rendimiento de la gasolina en vehículo automóviles, caracterizado porque se constituye de una cámara provista de tubuladuras de acoplamiento -
enfrentadas por la que mediante una desviación se hace circular
10 agua del circuito de refrigeración del motor, la cual rodea un tubo provisto también de tubuladuras de acoplamiento que se interponen, preferentemente proximo al carburador, en el conducto que conduce la gasolina de la bomba de gasolina a dicho carburador.

15 2.- Dispositivo para aumentar el rendimiento de la gasolina en vehículos automóviles, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

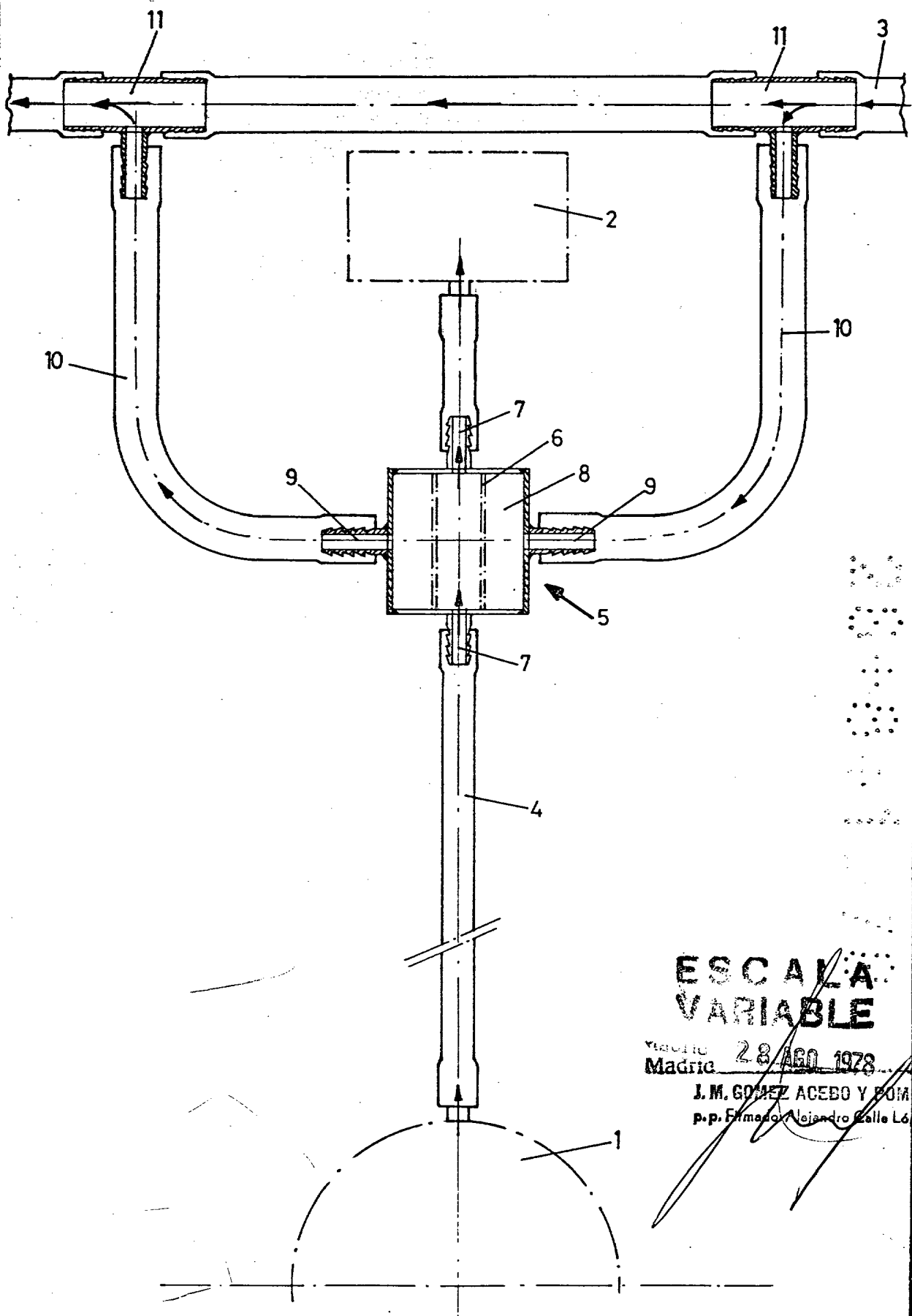
Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

28 AGO. 1978

Madrid,

D. JUAN MANUEL MIGUEZ LOPEZ,

L. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO
p. p. Firmado Alejandro Calle López



ESCALA VARIABLE

Madrid 28 AGO 1978

J.M. GOMEZ ACEBO Y COMPA
p.p. Firmado Alejandro Calle López

ESCALA VARIABLE.