



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	237791		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	
	SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO	

71	SOLICITANTE (S)	
	DON CARLOS SOLANA AZAGRA.	

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
	C/ Cardenal Remolins, 19. L E R I D A.	

72	INVENTOR (ES)	
	DON CARLOS SOLANA AZAGRA.	

73	TITULAR (ES)	
	DON CARLOS SOLANA AZAGRA.	

74	REPRESENTANTE	
	DON DOMINGO DIAZ UNGRIA.	

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a " SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO ", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas.

5 a) Consta de una parte fija, fácilmente adaptable al vehículo automóvil.

b) Dispone de una parte extraíble sobre la que se fija previamente el receptor.

10 c) El receptor se puede conectar y fijar fácilmente y fuera del automóvil a la parte móvil del soporte.

d) Dispone de tapas con dispositivo de anclaje, que aseguran la inmovilidad de la parte móvil, una vez en su posición definitiva.

15 e) Dispone de lengüetas en la parte fija para su rígido y fácil conexión al chasis del vehículo.

f) Lleva protecciones sintéticas en todas sus guías o superficies rozantes para evitar vibraciones y rozamientos.

20 En el plano adjunto, para facilidad de la descripción y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida del mismo, posibilitadora de su consecución industrial.

25 Así, en la figura 1 se ha representado una vista en planta de soporte fijo.

La figura 2 representa una vista frontal de la parte fija.

La figura 3 representa una vista lateral de la parte fija.

30 La figura 4 representa una de las lengüetas de sujeción de la parte fija y parte móvil, en perspectiva.

La figura 5 representa una vista frontal de dicha lengüeta.

35 La figura 6 representa una perspectiva de la parte móvil.

La figura 7 representa una vista frontal de la parte móvil.

40 Así pues, el soporte de autorradio extraíble - consta de dos partes básicamente, la fija y que se representa en las figuras 1, 2 y 3 y la móvil en las figuras 6, y 7 y sobre lo cual se monta el receptor.

45 La parte fija tiene una base plana (1) de material laminar, doblado en ángulo recto en uno de sus extremos para conformar el fondo (2) del soporte, La base tiene unas embuticiones (3) a modo de nervios longitudinales para reforzar la base (1). En el extremo opuesto al fondo lleva un pequeño angular (4) soldado que sirve de refuerzo a este borde.

50 En el fondo y hacia el refuerzo (4), simétricas al eje del fondo lleva soldadas dos lenguetas (fig. 4 y 5), que tienen un desarrollo rectangular pero dobladas en varios planos, uno primero (5) paralelo al del fondo y que se suelda a él, La sigue un plano 16, que se aleja del fondo y otro plano paralelo al fondo (8) que dispone de dos muescas simétricas laterales (7) de forma rectangular.

55 Los bordes laterales se refuerzan por unas protecciones sintéticas (9) para evitar roces de chapa a chapa o vibraciones.

60 Sobre la chapa del fondo (2) se montan dos placas de material aislante (10) y (11) sobre la primera (10) se colocan tres terminales de conector que tiene por el lado exterior una pletina de conexión (12) por soldadura y por el lado de dentro el macho del conector (13). Igualmente sucede con la segunda placa (11) que dispone de cuatro elementos de conexión uno de los terminales de la placa de tres conectores -- está ya conectado a un condensador antiparasitario (16) que, sujeta a un rebaje, (14) de la placa base, mediante triquelado parcial y doblado lo que deja una ventana (15) en el frente de la placa frontal. Ambas placas (10) y (11) de material aislante se fijan al chasis mediante remaches pasantes-

70

(17).

75 La parte móvil (figuras 6 y 7) está constituida por una placa base (18) que tiene ambos extremos (19) y (32) doblados hacia arriba y formando ángulo recto con la placa base (18). El extremo frontal (19) tiene un vaciado simétrico rectangular apaisado (20). Con saliente rectangulares en ambos lados de los extremos de su eje mayor. Para facilidad de extracción de esta parte móvil se ha dispuesto un asa (21) que sale de la parte baja de la placa base.

80 Para hacer exacto anclaje de la placa base con la parte móvil está dispuesta de dos ventanas simétricas (22) respecto a su eje de traslación y que coinciden con la posición final de las pletinas de las figuras 4 y 5 de la parte fija. Sobre la parte vertical del fondo (32) se fijan dos juegos de conectores hembra, uno de cuatro conectores (23) y otro de tres (24) en coincidencia con los conectores macho de la parte móvil. Estas placas llevan conectores pasantes (33) que se atacan desde fuera y pletinas de conexión (25) para conexiones soldadas. Una de estas pletinas (26) puede llevar conectado el cable de alimentación en cuyo extremo hay un conector macho (27) para unirlo a la correspondiente clavija de automovil.

85 El deslizamiento entre ambas placas, fija y móvil viene suavizado por unos refuerzos sintéticos (28) a ambos lados de la placa base de la parte móvil que sirven también para evitar vibraciones y para este último fin también se coloca un friso sintético (29) de lado a lado de la placa base móvil, en cuyo fondo dispone de un taladro ovalado (30) de bordes doblados hacia arriba para un posible amarre o confluente tornillo de sujeción del receptor.

90 La parte fija dispone de unas pestañas o lenguetas (31) para la fijación en el chasis del automovil mediante las piezas supletorias necesarias de acuerdo con el tipo de vehiculo.

105 - N O T A -

110

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad en España por veinte años han sido los siguientes:

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

115

1º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque consta basicamente de dos piezas conformadas de material laminar, una para ser fijado al chasis del automovil y otra para deslizarse sobre la anterior y que portaria el receptor de autorradio.

120

2º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, según reivindicacion anterior, caracterizado porque la pieza móvil puede deslizarse a modo de galleta con su receptor incorporado sobre la parte fija que se une rigidamente al chasis del vehiculo- disponiendo entre ambas de medios de conexión electrica enchufables.

125

3º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque la parte fija se puede unir al chasis del automovil de una forma rigida mediante lenguetas o salientes que forman parte del chasis o base del soporte y que pueden sobresalir por sus bordes laterales- perpendiculares al fondo del soporte.

130

4º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el deslizamiento de la parte móvil sobre la parte fija se realiza por desplazamiento sobre unas guias que van protegidas con refuerzos o laminas de material sintético para evitar roces o vibraciones dentro la parte móvil y la fija.

135

5º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque la parte fija está conformada por una plancha plana con refuerzos embutidos longitudinales y doblada al fondo en angulo recto, sobre cuya doblez se instalan los elementos de conexión electrica y en el lado opuesto lleva un refuerzo angular en su lado libre, soldado al fondo de la placa y con el ala libre del refuerzo hacia abajo, no impidiendo este refuerzo la entrada por éste lado del cajón o cuerpo desplaza-

140

145

zable.

150 6º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque la parte fija lleva unas lenguetas soldadas en su fondo y por arriba que partiendo de una superficie plana, en la cual se realiza la unión a la base, tiene una elevación para doblarse en un pequeño plano paralelo a la base en el que existen muescas laterales y bordes laterales reforzados por guías de material sintético.

155 7º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque en la parte vertical del fondo de la parte fija se -- instalan las placas de material aislante en donde se fijan conectores machos hacia el frente del elemento, agrupados en tres y cuatro elementos de conexión, y con pletinas para conexión de soldadura por el lado contrario con algunas conexiones a condensadores antiparasitarios.

160 8º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque la parte móvil tiene su superficie plana agujereada en su base por ventanas rectangulares que coinciden con las lenguetas de la parte fija descritas en la reivindicación sexta y que se encajan entre sí, determinando la posición final de unión entre ambas partes.

165 9º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracterizado porque la parte móvil tiene doblado en su frente y en su fondo perpendiculares a su base, llevando en su frente una ventana o vaciado rectangular con prolongaciones rectangulares en los extremos de su eje mayor horizontal y soldado a su base una asa para extracción de ésta parte.

170 10º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO, caracteriza do porque la parte móvil lleva en su doblez del fondo unas placas de material sintético en correspondencia con las de la parte fija, para tres y cuatro conectores hembra desde su parte externa y en su parte interna pletinas de conexión -- para soldadura en una de las cuales pletinas puede ir ya conectado el cable de alimentación del aparato receptor.

175 11º SOPORTE EXTRAIBLE DE AUTORRADIO.

180 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria de cinco folios escritos a máquina por una sola cara.

Madrid, 17 Agosto 1.978

Fig 2

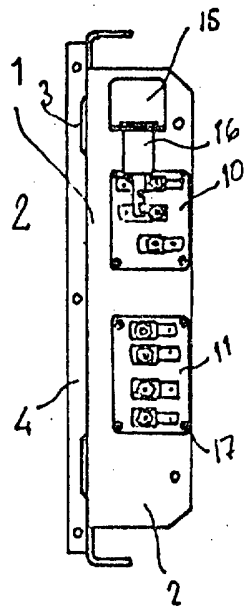


Fig 1

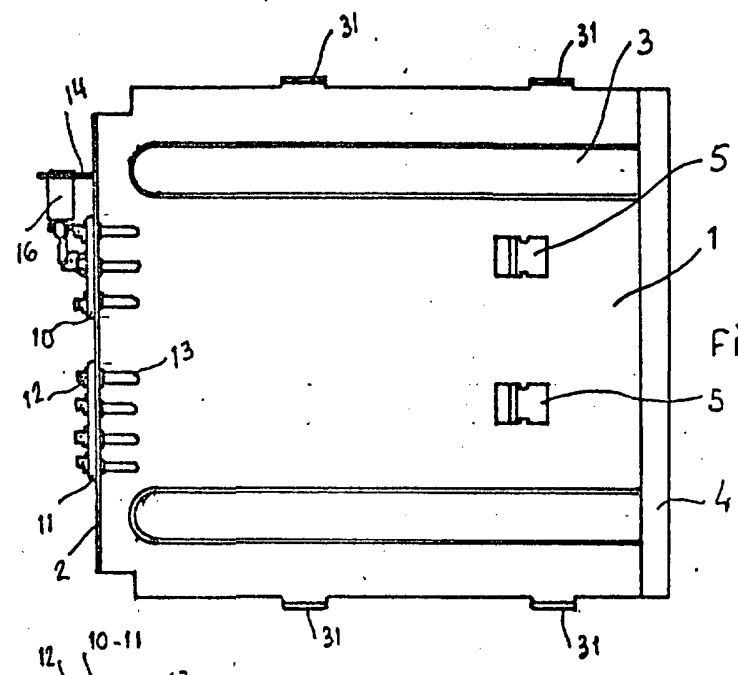


Fig 3

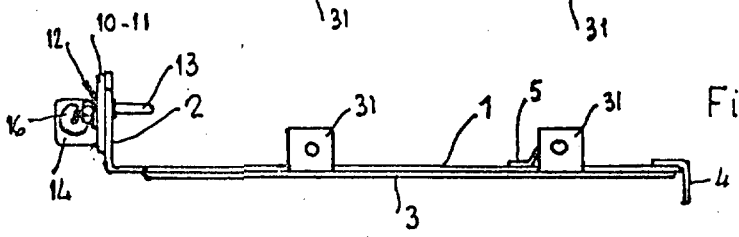


Fig 4

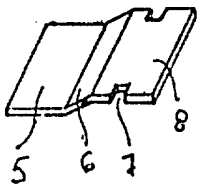


Fig 5

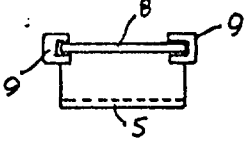


Fig 6

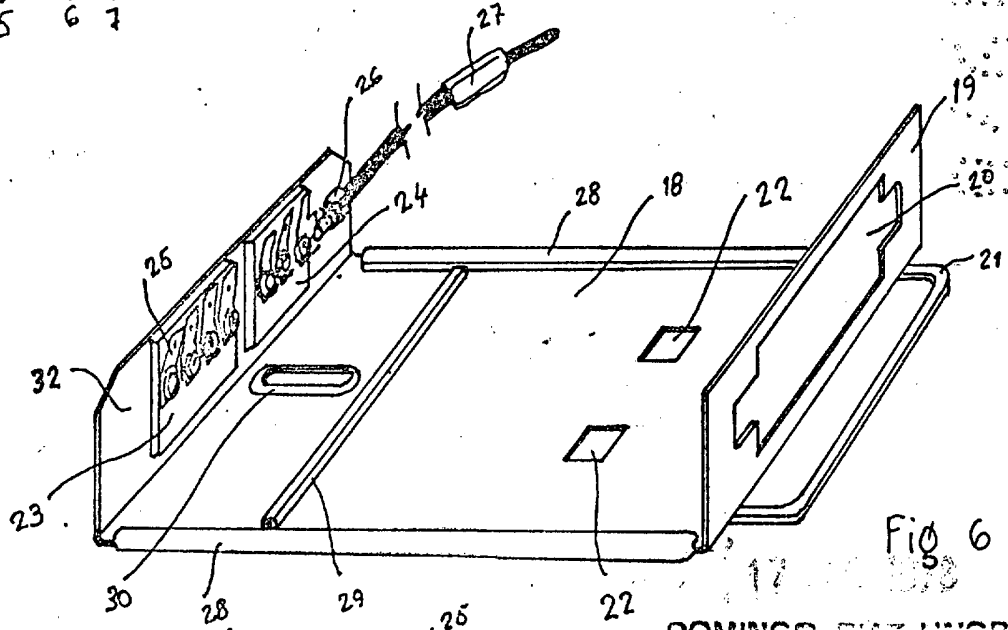
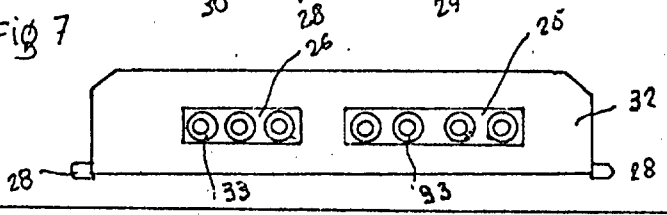


Fig 7



DOMINGO SUZ UNGRIA

Escala Variable