

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

19 ES	11	NUMERO	237732	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	10.8.1973	

10.8.1973

pedido el Registro de acuerdo con la descripción contenida en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	AGIM

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"FU. MANTENIMIENTO DE LA INVENCIÓN"

71 SOLICITANTE (S)

D. Ramón Sentís Durán -

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona - Saforja, 63 -

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Berese Fina Sanblas -

El presente Modelo de Utilidad que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria, se refiere a un pulverizador eléctrico del tipo de los denominados genéricamente "sprays".

5. Fundamentalmente, el pulverizador objeto de la presente invención, se caracteriza por disponer de un motor eléctrico de accionamiento, que arrastra una bomba impulsora de aire el cual es canalizado, a través de un tubo conductor, hasta el extremo o boquilla difusora, la cual dispone de un orificio de salida de diámetro lo suficientemente pequeño, para que como consecuencia de la disminución de sección se produzca un aumento de velocidad del aire impulsado lo suficientemente grande, como para provocar una disminución de la presión de salida, por debajo de la presión atmosférica, con lo que, hallándose ésta boquilla justamente en la inmediata vecindad del extremo libre o boca de salida del tubo de absorción del líquido a pulverizar alojado en un recipiente dispuesto ortogonalmente al eje de la citada boquilla, y en contacto con la atmósfera a través de un adecuado orificio dispuesto en su parte superior, se provoque la aspiración del citado líquido contenido en el recipiente y su pulverización mecánica por el chorro de aire impulsado a través de la boquilla.
10. 15. 20. 25.

La bomba impulsora de aire está formada por

una cámara excéntrica, en que gira un rodete de álaves móviles accionado por el eje de arrastre del motor eléctrico, efectuándose la salida de aire por la parte más estrecha de la cámara de la bomba, en la que se halla el orificio de salida que conecta con el tubo de impulsión habiéndose dispuesto el conjunto motor, bomba, tubo de impulsión y boquilla de pulverización alojados en una carcasa común de forma general alargada, que en su parte superior se curva, de modo que el eje de la boquilla sea ortogonal al eje del motor y de la bomba.

Para mejor comprensión de cuanto antecede y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del modelo que nos ocupa, en la figura adjunta y, en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

La figura única representa una vista en sección del pulverizador objeto de la presente invención.

Según se observa en la misma, el pulverizador está formado esencialmente por una carcasa general -1- alargada, que aloja en su interior un motor eléctrico de accionamiento -2-, aboplando a una bomba de cámara excéntrica -4- que arrastra un rodete de álaves móviles -3-, que aumenta la presión del aire aspirante impulsándolo a través de su orificio de salida dispuesto en la parte más estrecha de la cámara excéntrica, a través de un tubo de impulsión -5-,

55. que con suave curvatura enlaza con una boquilla difusora -6- de eje ortogonal al del motor y bomba, y cuyo orificio de salida -7- es de diámetro suficientemente pequeño, como para provocar un considerable aumento en la velocidad de salida del aire impulsado, 60. y la consiguiente disminución de presión de éste fluido que llega a ser inferior a la atmosférica. Enfrentado a ésta boquilla y ortogonalmente dispuesto a la misma, vá el orificio de salida -8- abierto, del tubo -9- de absorción del líquido a pulverizar contenido en el recipiente -10-, el cual está en contacto con la atmósfera a través del orificio superior -11-.

No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de carácter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de fabricación o de acabado, materiales utilizados en su construcción ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto descrito que se resume en las siguientes:

75. REIVINDICACIONES:

1ª - Pulverizador eléctrico, que esencialmente se caracteriza por disponer de un motor eléctrico de accionamiento, que arrastra una bomba impulsora de aire el cual es canalizado, a través de un tubo conductor, hasta el extremo o boquilla difusora, la cual dispone de un orificio de salida de diámetro lo suficientemente pequeño, para que como consecuencia de la disminución de sección se produzca un aumento de velocidad del aire impulsado lo suficientemente grande, como para provocar una disminución de la presión de salida, por debajo de la presión atmosférica, con lo que, hallándose ésta boquilla justamente en la inmediata vecindad del extremo libre o boca de salida del tubo de absorción del líquido a pulverizar alojado en un recipiente dispuesto ortogonalmente al eje de la citada boquilla, y en contacto con la atmósfera a través de un adecuado orificio dispuesto en su parte superior, se provoca la aspiración del citado líquido contenido en el recipiente y su pulverización mecánica por el chorro de aire impulsado a través de la boquilla.

2ª - Pulverizador eléctrico, según la reivindicación anterior que esencialmente se caracteriza porque la bomba impulsora de aire está formada por una cámara excéntrica en la que gira un rodete de álabes móviles accionado por el eje de arrastre del motor

BAD ORIGINAL

eléctrico, efectuándose la salida de aire por la parte más estrecha de la cámara de la bomba, en la que halla el orificio de salida que conecta con el tubo de impulsión hallándose dispuesto el conjunto 105. motor, bomba, tubo de impulsión y boquilla de pulverización alojado en una carcasa común de forma general alargada, que en su parte superior se curva, de modo que el eje de la boquilla sea ortogonal al eje del motor y de la bomba.

110.

3ª - "LUMINIZADOR MECÁNICO",

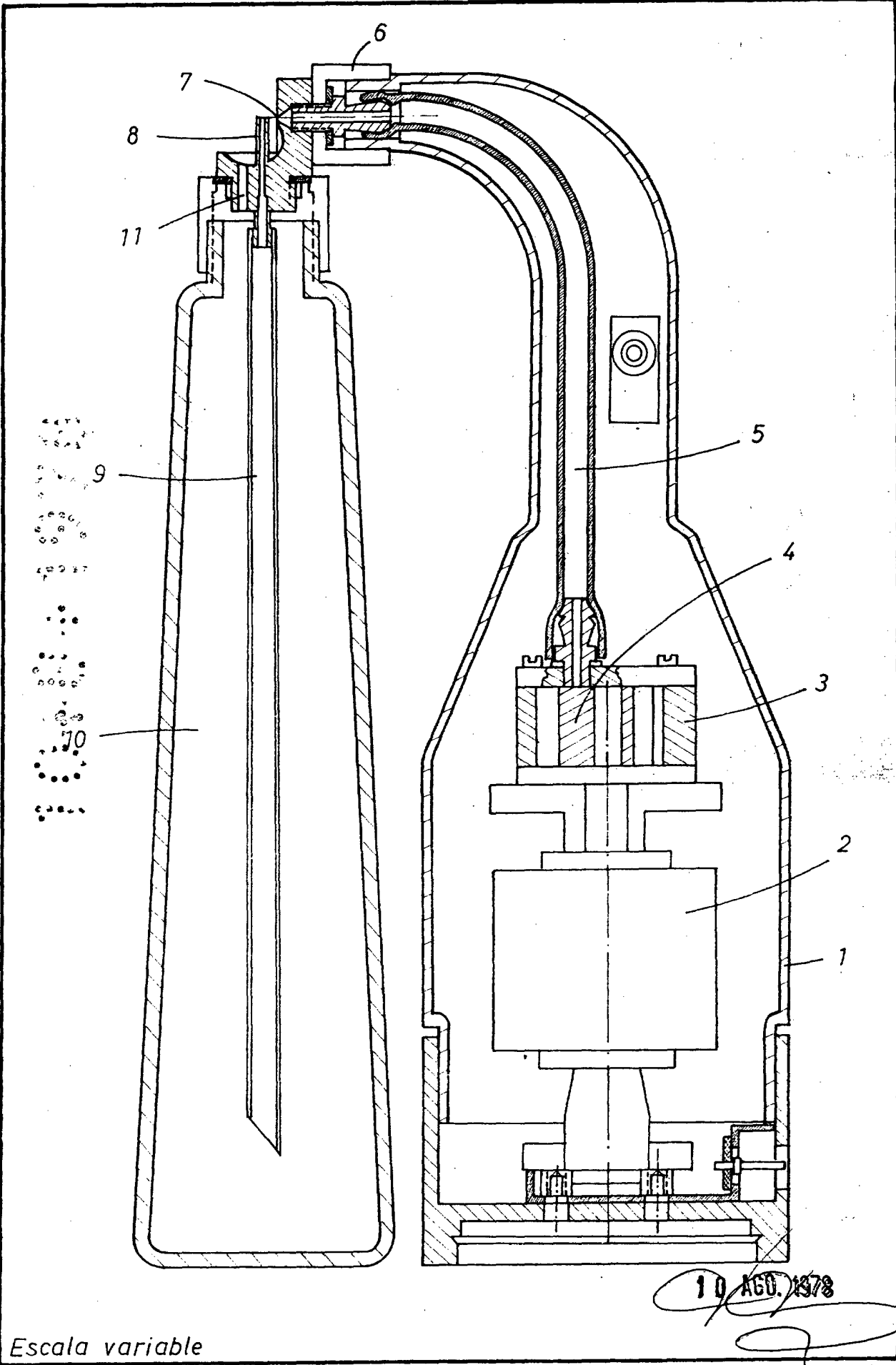
Todo tal y como queda descrito, reivindicado, y, representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

115.

Madrid, a 10 de agosto de 1.978.





Escala variable

10 AGO. 1978