

AÑO 1957

Expediente núm.



237699

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** invención por 20 años, en España

a favor de

Don Eudaldo Anglí Torras, - - - - -, de nacionalidad
española, - - - - - domiciliado en Caldas de Montbuy (Barcelona)
calle de Ntra. Sra. de la Cabeza, - - - - - núm. s/n.

por:

« Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás ve-
hículos ligeros similares », - - - - -

Nº 2678

Agente Sr. PONTI



237699

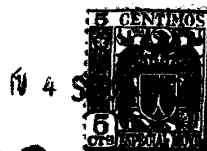
P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

a favor de Don EUDALDO ANGLI TORRAS, de nacionalidad española residente en Caldas de Montbuy (Barcelona), Calle de Ntra. Sra. de la Cabeza, s/n., por "EQUIPO CONMUTADOR ELECTRICO PARA MOTOCICLETAS Y DEMAS VEHICULOS LIGEROS SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invencion se refiere a un equipo conmutador electrico para motocicletas y otros vehiculos ligeros analogos, el cual presenta varias ventajas con relacion a las ejecuciones conocidas hasta la fecha, ya que, ademas de
5. la seguridad de funcionamiento y simplicidad de montaje, posee sus elementos contactores dispuestos sobre un unico cuerpo comun, lo cual facilita las conexiones destinadas a los distintos circuitos derivados, en los cuales, concretamente, se intercalan los juegos de luces del vehiculo.
 10. Esencialmente, el indicado equipo comporta una pie-



237699

- za basica de material aislante, sobre la cual se instalan dos conmutadores, previstos para cooperar con unos contactos que estan empalmados a los circuitos de luces de cruce, de carretera y de ciudad y de una luz piloto o similar, figurando en esta misma pieza general de soporte un interruptor de retorno automatico para suministro de corriente a los contactos aludidos, cuyo interruptor de entrada queda abierto cuando actua sobre el la manecilla o cursor de uno de los conmutadores antes referidos. Este interruptor va conectado a la oportuna fuente de alimentacion electrica. En el propio elemento aislante antes mencionado se hallan colocados, ademas, los bornes para el circuito del motor y para otro en el que se intercala una bocina electrica. De esta manera, mediante manipulacion de las llaves de los dos conmutadores pueden realizarse las combinaciones siguientes:
5. a) Encendido de las luces piloto y de ciudad;
 - b) Encendido de las luces piloto y de cruce;
 - c) Encendido de las luces piloto y de carretera; y
 - d) Desconexion total de dichas luces.
10. Para la mejor comprension de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan solo a titulo de ejemplo, se representa un caso practico de realizacion de un equipo electrico de las características aludidas.
15. En dicho dibujo, la figura 1 muestra el grupo de conmutadores y contactos montados en el correspondiente soporte; y las figuras 2 a 5 corresponden a otros tantos esquemas de las distintas combinaciones en la conexion de los
- 20.
- 25.

64 SEP.



237699

5. circuitos derivados.

El objeto de la invención lo constituye un cuerpo soporte de material aislante -A-, provisto de los medios oportunos para su instalación en el punto conveniente del vehículo. En este elemento básico figuran dos conmutadores -B- y -C- y un interruptor de entrada -D-, así como los contactos -E-, -F-, -G-, -H- y -I-. Por último, sirve aquel mismo cuerpo -A- para fijar los bornes -J- y -K-.

10. Los elementos eléctricos que han de ser comandados por los contactos mencionados, así como los empalmados a los bornes referidos, son los siguientes:

15. Luz alta o de carretera -L-, conectada al contacto -E-; luz de ciudad -M-, dependiente del contacto -G-; luz piloto constante -N-, empalmada al propio conmutador -C- y al mismo tiempo, al contacto -H-; luz baja o de cruce -O-, unida al contacto -I-. Al conmutador -D- se aplica la fuente de alimentación -P-, al borne -J- el motor -Q- y al borne -K- la bocina eléctrica -R-.

20. El funcionamiento de este equipo puede resumirse de la siguiente forma: Suponiendo conectado el generador -P-, si las manecillas -B- y -C- de los conmutadores y la -D- del interruptor se hallan en la posición que indica la figura 2, la corriente sigue este curso: Interruptor -D-, contacto -H-, luz piloto -N- (que se enciende), conmutador -C-, contacto -F-, puente del conmutador -B-, contacto -G- y luz de ciudad -M-, cuya lámpara también se enciende.

25. Cuando se mueve la manecilla del conmutador -C- pasándola a la posición que muestra la figura 3, el circuito



2376

establecido es entonces el siguiente: Interruptor -D-, contacto -H-, luz piloto -N-, conmutador -C-, contacto -I- y luz baja o de cruce -O-. El conmutador -B- permanece inactivo.

5. Para la actuación de la luz alta o de carretera es preciso manipular los conmutadores tal como muestra la figura 4, en la que el orden de conexiones es: conmutador -D-, contacto -H-, luz piloto -N-, conmutador -C-, contacto -F-, puente del conmutador -B-, contacto -B- y luz de carretera -L-.

10. Finalmente cuando convenga abrir todos los circuitos, basta (independientemente de la posición en que se encuentre el conmutador -C-) mover el -B- para que su puente pase a situarse sobre los contactos -S- y -H- y provoque, al mismo tiempo, la apertura del interruptor de entrada -D- al separarlo mecánicamente del contacto -H-. Para que el retorno de este interruptor -D- sea automático, el mismo puente puede estar dotado de un resorte conveniente que provoque de nuevo el contacto con -H- al alejarse el cursor del conmutador -B-.

15. Como se desprende de lo expuesto, mientras exista energía en el circuito, la lámpara piloto -H- (o bien otras con misión mas o menos similar) permanecerá encendida en tanto van actuando en sus momentos oportunos, y simultáneamente con aquella, las luces de cruce -O-, de ciudad -M- y de carretera -L-.

25. Por lo que afecta a la bocina eléctrica -R-, la misma recibe la alimentación directamente de la fuente -P-, pu-



237653 14 SEP.

diendo intercalarse en el circuito un interruptor auxiliar. Igual cabe decir del motor -Q-.

5. La ordenación de los circuitos es completamente arbitraria, es decir que las luces pueden ir conectadas a contactos distintos de los respectivos diseñados en los esquemas.

10. Es evidente que resulta muy cómodo el manejo de este equipo de conexiones, ya que son dos simples conmutadores y accionables por el usuario y con un interruptor automático, pueden llevarse a cabo las combinaciones de luces mencionadas.

15. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que integran el equipo descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

20. 1. Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás vehículos ligeros similares, que se caracteriza esencialmente por el hecho de hallarse constituido por un cuerpo soporte de material aislante provisto de los medios convenientes para su montaje en el punto adecuado del vehículo, sobre cuyo cuerpo se han instalado dos conmutadores de acción

23 76 99



manual y un interruptor de entrada automática, los cuales cooperan con un determinado número de contactos, de preferencia cinco, ordenados de tal manera sobre el soporte común que cuatro de ellos pertenecen a uno de los conmutadores y al interruptor, en tanto que uno de tales contactos y otro situado aparte dependen del restante conmutador, derivándose de este último un circuito para una luz permanente, tal como una piloto, en tanto que de tres de los contactos mencionados parten otros tantos conductores para las respectivas luces de cruce, de carretera y de ciudad, destinándose los dos contactos restantes a actuar de puente y de toma de corriente, la cual es enviada a lo largo del interruptor automático desde un generador apropiado.

5. 2. Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás vehículos ligeros similares, según reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el conmutador al que se halla empalmada la luz permanente, esta a su vez, conectado constantemente al contacto que recibe corriente a través del interruptor de entrada, a los efectos de que aquella luz actúe simultáneamente con las restantes.

10. 3. Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás vehículos ligeros similares, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que el conmutador libre, o sea el carente de conexión directa, posee un cursor apropiado no sólo para transmitir corriente a los contactos correspondientes a las luces sino para desconectar automáticamente el interruptor de entrada cuando interese abrir el circuito de todas las luces del equipo.

25.



237699

4. Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás vehículos ligeros similares, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que en el propio cuerpo soporte portador de los contactos, de los conmutadores y del interruptor de entrada se disponen dos bornes auxiliares para los empalmes a circuitos en los que se han intercalado una bocina y la parte eléctrica del motor del vehículo, los cuales son alimentados independientemente de los indicados contactos y poseen potestativamente interruptores propios.
5. Equipo conmutador eléctrico para motocicletas y demás vehículos ligeros similares.
10. La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

15.

Barcelona, a 14 de Septiembre de 1957.

Eudaldo ANGLI TORRAS

p.a.

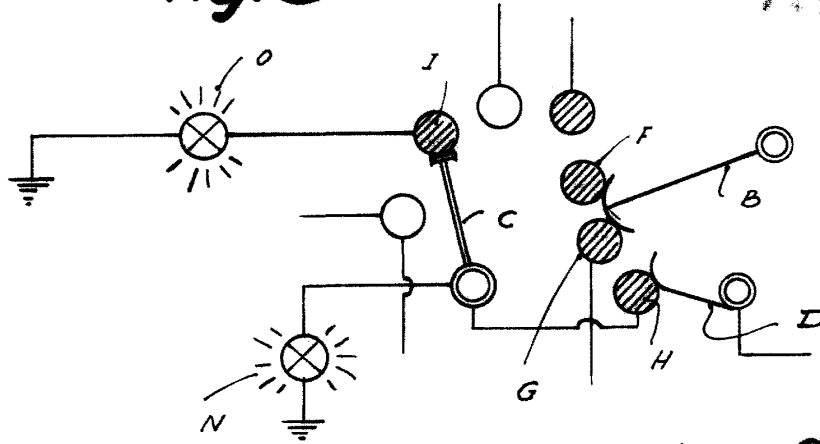
I. PONTI

p.p.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "I. Ponti".



Fig. 3



237699

Fig. 4

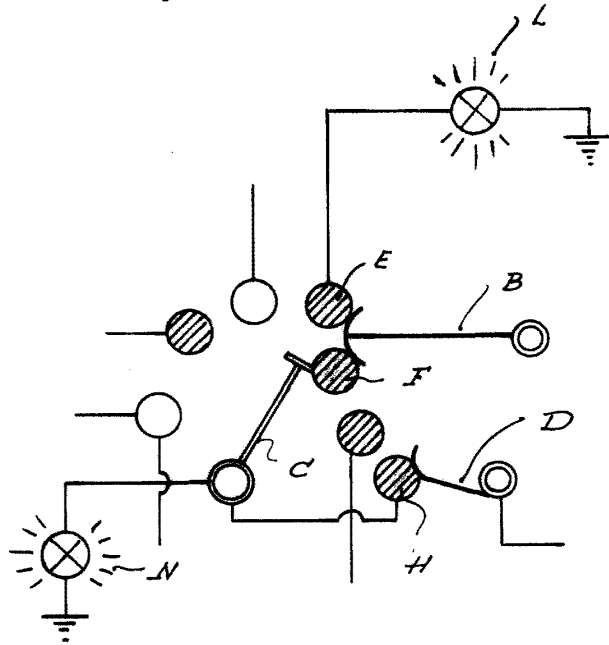
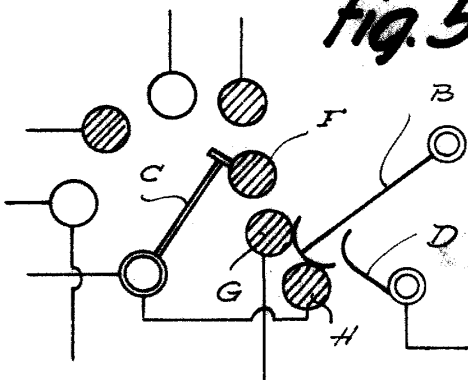


Fig. 5



Barcelona, 14 Septiembre. 1957
Eudaldo Angli Torras
r.a.